

党的十九大提出坚持陆海统筹,建设海洋强国。海洋经济的发展、海洋科技的突破,背后是全社会海洋意识、海洋文化的深入与提升。从海洋经济持续向好,到海洋科技不断突破;从科考船只驰骋大洋,到重大装备推陈出新……在走向海洋强国的新征程上,中国航海人正不断提速前行。7月11日,2018年中国航海日论坛在上海开幕,论坛上,嘉宾围绕海洋强国、航运业供给侧改革、“一带一路”和绿色航运理念等方面广泛交流经验。同时,水运行业各单位也因地制宜开展了航海学术交流、夏令营、开放日等内容丰富、形式多样的航海日活动,吸引广大群众参与,宣传航海文化,增强海洋意识。本报特编发一组来自各地的采访报道,以饕读者。

论坛声音

谱写海运强国新篇章

交通运输部副部长何建中:以供侧结构性改革为主线 扎实推进海运转型发展

党的十九大作出了建设交通强国的战略部署,为中国交通发展指明了前进的方向。建设交通强国要求推进海运业由大到强的转变。海运发展进入新时代,机遇和挑战并存。我们要以习近平新时代中国特色社会主义思想为统领,以供侧结构性改革为主线,以改革创新为动力,扎实推进海运转型发展,为经济社会发展提供更加安全、便捷、高效、绿色、经济的运输服务。坚持安全绿色的发展理念。安全绿色发展是海运发展的基本价值追求,是海运可持续发展的重要生命线,要统筹海运发展与安全、环境的关系,让航行更安全,让海洋更清洁。要认真落实企业安全生产主体责任和政府行业监管责任,坚决防范重特大水上交通事故和溢油事故。要树立和践行绿水青山就是金山银山的理念,推动形成海运绿色发展方式。要优化海运能结构,加快推进清洁能源和新能源的应用,促进海运绿色低碳发展。营造公平便利的营商环境。公平便利的营商环境是海运高质量发展的内在要求,要大力推进海运便利化,营造国际化、法制化、便利化的营商环境,不断激发海运市场发展的活力和创造力。要深化“放管服”改革,强化事中事后监管。要积极推进海上运输便利化,加快推进大通关建设,完善口岸通关合作机制。要完善海运发展基础条件,优化海运供给结构,推进港口资源整合和港航有机融合,推动港口与产业、城市协调发展。发展专业化现代化的海运船队。海运船队是新时代海运发展的重要支撑,要深入研究新时代特征与规律,着力补齐短板,调整优化结构,切实解决发展不平衡不充分的问题,建立与经济社会发展相适应的专业化现代化的海运船队。要强化海运发展形势研判,提高海运船队供给质量。要优化全球海运网络布局,提高海运服务网络节点的互联互通水平。要培育海运新的经济增长点,为消费者提供高品质的运输服务。构建开放融合的发展模式。海运业是全球化的产业,其发展是建立全球合作的基础上的。要深化中国海运对外开放,加快推进上海等国际航运中心建设。要强化国际交流合作,实现开放包容发展。完善新时代海运治理体系。要切实行使和履行国际公约规定的权利和义务,提高参与制定国际公约、规则、标准和规范的能力和水平,要为世界海运和经济全球化健康发展贡献中国智慧和中国特色。要研究完善海运发展政策法规,健全海运发展配套政策。

交通运输部水运科学学院院长李扬:建设海运强国需具备三个维度

要建设成为海运强国,需要注意其具备的三个维度:保障性、竞争性以及引领性。保障性是指安全、高效保障国家重要战略物资和人员海上运输。竞争性是指海运服务贸易出口和海运企业竞争能力位于世界前列。引领性是指引领国际海运技术标准和规则制定并对世界海运发展作出显著贡献。目前上海、大连、天津、厦门、广州都提出建设国际航运中心,未来,我国还会有更多城市加入国际航运中心建设的行列。首先应明确国际航运中心的定义:它是国际航运规则和秩序的建设者,应当积极维护和不断完善国际航运规则和秩序,中国国际航运中心建设应当遵循这一历史使命。当前,国际航运规则和秩序正处在大变革的前夜,技术飞速发展将带来颠覆性的变革。智慧航运时代已经到来。其典型特征就是全球无人自动化物流体系加速形成,类似海上人命救助等国际航运规则将随之改变,中国国际航运中心应积极参与到这项历史性变革之中。

建设海运强国是中国的既定战略,而加强港航合作,包括加强与相关国际组织和机构的合作也是其中固有的命题。

中远海运集团董事长许立荣:海运是推动“一带一路”的产业力量

海运是促进国际经济合作最直接的市场要素。“一带一路”倡议的宗旨根本在于促进沿线国家和地区之间的经济合作与交流,最终实现共同发展与繁荣,而海运在促进国际经济合作方面比其他产业更具优势。海运是推动“一带一路”落地最成熟的产业力量。首先,海运的国际化特征可以提供“一带一路”的市场支撑。“一带一路”沿线国家有60多个,推动业务落地首先需要广泛的国际市场支撑,否则就失去了必要的业务基础。而海运的国际化属性尤为突出,除沿海运输外,船舶航线连接两个或者多个不同的国家和地区成为普遍做法。中远海运集团目前航线覆盖全球160多个国家和地区,1500多个港口,因此,海运这些国际化资源必将为“一带一路”提供区域优势、信息优势、业务优势以及经验优势。其次,海运的网络化特征可助力“一带一路”的业务布局。“一带一路”的推进方式具有鲜明的网络化特点,连点成线,组线成面,达成互联互通的区域化合作模式,这就要求在沿线国家和地区之间要形成众多的连接和通道,才能提供投资和贸易的便利。海运在网络化布局方面最有优势,其中班轮业的网络化特征最为明显。中远海运集团在“一带一路”沿线布局有138条班轮航线。“一带一路”总体布局主要以基础设施建设拉动为纽带,由此带动能源贸易投资、金融等要素的集聚,这些目标的实现,因为没有海运关联的陆运,始终会受到依托交通网络,才能承载必要的物流动脉,而这些恰恰是海运网络的优势。再次,海运的集成化特征可带动陆上丝绸之路的贯通发展。海运在助推水上丝绸之路的同时,对陆上丝绸之路也有显著的拉动作用。东西互济、海陆统筹等“一带一路”建设的内在要素。一直以来,传统的海运业主要局限在水运端,业务比较单一,随着市场竞争的推动,现代航运服务业已经打破了原有的模式,以水运端为核心,向两端延伸,为客户提供集成化服务,已经成为重要的竞争手段。海运企业从提供简单的港口运输服务,发展成为提供仓到仓、门到门、点到点的综合物流到企。这种集成化模式对陆上丝绸之路同样产生巨大的推动效应,因为没有海运关联的陆运,始终会受到很多限制。比如运输距离、运输总量、运输方式等等,缺乏航运支撑的物流要素很难得到充分的施展。

上港集团总裁严俊:加强“海丝之路”港航合作

《“21世纪海上丝绸之路”港航合作倡议》提出:相关各方将形成携手并进、互联互通、互利共赢的港口合作机制,对接需求,深化项目合作,加强港口基础设施共建和互联互通,加强航线衔接,优化海上丝绸之路沿线航线衔接;加强相互投资合作,探索创新投资合作模式,促进更多富有质量和效率的投资;加强港口在资本、业务、信息、技术、管理、人才等各领域的交流与合作。以设施联通推进港航互动多层次合作。形成携手并进、互联互通的发展合作机制,加强航线衔接,优化海上丝绸之路沿线航线衔接;加强港航在资本、业务、信息、技术、管理等领域交流与合作。以贸易畅通促进港航与沿线国家深度合作,推动形成开放、包容、共赢的贸易便利化合作机制,深化全产业链协同合作的优势和空间,倡导联合开发和综合开发,带动腹地经济发展;构建全流程的网络化运输体系,降低供应链综合成本。以设施联通推进港航无缝衔接。构建长期稳定、平等互利、合作共赢的港航战略合作伙伴关系;推动港航物流信息的互联互通,实现信息的共享与物流全程可视化;推动港航之间的无缝衔接,提升口岸便利化水平。以科技创新推进港航可持续发展,发挥科技创新的引领作用,推进港航领域技术创新;推动大数据和人工智能等数字化技术应用,发展智慧港航;坚持绿色发展理念,推动节能减排技术创新,打造绿色港航。



▲论坛现场。

今年,国际海事组织将迎来两大重要的纪念,本组织于70年前建立,从60年前我们开始正式运营。在过去的这段时间里,我们的成就举世瞩目,我们制定并实施了超过50件国际文书,影响到海运的方方面面。每年国际海事组织都会选择一个主题,每个主题都关于海运的某一个方面,今年主题是“我们的传承——航运更好,未来更美。以此希望作为契机,让我们回顾过去,展望未来。我们必须积极参与解决新出现的环境问题,比如说如何来控制并且根除海洋中的塑料微粒问题。我们同样也要保证数字革命带来的一些机会能够帮助我们有效地提高海运业的效率,我们必须把这一数字革命有效地纳入我们的监管框架中。比如说,数字创新可以提高工作效率和工作流程,改善整个航运业的流程。无论是船舶交互还是船运交互方面都可以大大提升我们的效率,我们要积极帮助发展中国家,特别是更发达国家,能够更好地实现其最主要的目标,促进海运安全、环保、高效以及可持续发展的,并考虑到现有以及未来的趋势,我们应全面实施国际海事组织协

议的框架来创建一个公平的竞争环境,这有助于让所有海事商务顺利的流动,所有这些目标对我们来说都至关重要。海运行业是全球数以十亿计人民赖以生存的全球供应链最关键的一环,我们必须保证海运继续作出其应有的贡献,有助于可持续的增长,可以满足当代社会的期待,保证安全、保证环保并完成我们的社会责任。进一步加强沟通、协作,在港口和航运公司、物流公司 and 各个行业之间加强沟通和协作非常关键。只有这样才能增强整个海运业的效率和环保性。我看到有一些来自于港口当局,特别是国际港口协会的人,还有圣地亚哥的代表来到这里,我很高兴看到航运以及港口管理和港口业也有很好的合作。

国际海事组织秘书长林森泽:航运更好 未来更美

上海内河航道纵横交错,具有天然优势,自开埠以来,内河航运就与上海经济发展密切相连。当前上海国际航运中心建设进入新时期,站在新的历史起点,上海将以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,坚持创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念,落实交通强国、海洋强国决策部署。

开启上海航运新征程

上海市交通委员会副主任蔡军:2020年,上海国际航运中心将是这样……根据《上海国际航运中心建设三年行动计划(2018-2020)》,到2020年,上海要基本建成航运资源高度集聚、航运服务功能健全、航运市场环境优良、现代物流服务高效,具有全球航运资源配置能力的国际航运中心。一是航运枢纽功能国际领先,对接“一带一路”倡议,“长江经济带”战略,建成以智慧高效的集装箱枢纽港、品质领先的航空枢纽港、国际一流的邮轮母港等为特征的、具有全球影响力的国际航运运营中心;二是航运服务水平大幅提升,提高现代航运服务业对外辐射能力和国际化水平,基本建成国际航运服务中心,集聚航运服务全要素;三是航运创新能力全面增强,深化航运技术创新,对标国际贸易便利化最高标准,口岸综合效率和营商环境达到国际先进水平。

上海市虹口区区长赵永峰:北外滩航运服务品牌的“虹”大目标

紧跟国家和市级战略,提升航运品牌形象,更好地服务上海,服务全国,服务全球航运中心建设,打造具有国际标识度的航运服务品牌新高地。虹口区将对标最高标准、最好水平,提升北外滩高端航运服务功能辐射力;创新特色,提升北外滩“三游(邮轮、游轮、游艇)”经济美誉度;扩大影响,提升北外滩航运文化国际标识度;优化营商环境,不断提升北外滩航运服务环境。

香港海运及港口发展专员李颂恩:做国内和国际海运服务的“超级联系人”

一家企业二十大外务国际集装箱海运企业通过香港办事处打进国内市场,2016年该公司超过一半业务于香港操作;一家内地船舶融资公司,2016年在香港开设分部,利用香港作为跳板,迈向国际市场。一个背靠珠三角,一个依托长三角,“经济美誉度;扩大影响,提升北外滩航运文化国际标识度;优化营商环境,不断提升北外滩航运服务环境。”

弘扬丝路精神 迈向海运强国

天津海事:开放日搭起连心桥

本报道(全媒体记者 甘琛 通讯员 李舒俊 任斌 王涛 徐国飞 王敏)7月11日是第14届中国航海日,为加快航海文化传播,增强市民航海、海洋和航权意识,天津海事局组织了精彩纷呈的庆祝活动。新海港海事局组织辖区航运公司和防污染作业单位,在7月11日当天挂满旗,并于9时鸣笛一分钟。在政务大厅利用电子屏循环播放“爱我蓝色国土,发展航海事业”“爱我蓝色海洋,保护海洋环境”“普及航海知识,助力经济发展”等宣传标语,营造了良好的中国航海日氛围。南疆海事局组织辖区船舶以挂满旗、鸣笛的方式庆祝航海日。执法人员向船员发放了夏季安全注意事项,提醒船舶加强

活动集萃



广东海事:水上安全从娃娃抓起

本报道(全媒体记者 龙巍 通讯员 杨木 朱杰 张越)7月11日,广东各地海事部门纷纷走出去,请进来,举办“海事开放日”活动,回顾海上丝绸之路历史,感受广东航海历史文化底蕴,弘扬郑和航海精神。当日,佛山九江海寿小学学生在学校阶梯教室迎来了几位特殊的“老师”——来自佛山海事局的叔叔阿姨们给同学们带来了一堂生动多彩的水上交通安全知识课并邀请他们参观海事船艇。海事“老师”生动具体而又深入浅出地为同学们介绍了水上交通安全规定,强调了安全文明出行的必要性,通过事故预防和应急自救两个方面,将水上交通安全基础知识带给每一位同学。在湛江,湛江海事局联合团市委开展庆祝第14届“中国航海日”暨“青年文明号”开放日活动,邀请青年志愿者们参观湛江海事局VTS(船舶交通管理中心),湛江海事局工作人员向青年志愿者们详尽介绍了中国航海日的历史沿革、现实意义、郑和精神以及湛江在中国航海史上的历史地位等知识。志愿者们兴致勃勃地参观了“全国青年文明号”——湛江海事局海上船舶交通管理中心,对海上船舶航行、港口发展和重大临港项目建设有了新的认识,当得知湛江是我国汉代海上古丝绸之路的始发港之一,并被定位为21世纪海上丝绸之路战略规划支点城市时,青年志愿者们都难掩自豪之情,对湛江的发展充满信心。

长江海事:系列活动共庆“中国航海日”



▲为庆祝2018年中国航海日的到来,近日,由黑龙江省航务管理局主办,黑龙江省航海学会和哈尔滨航海学校联合承办的“走入航海新时代,海上丝路再出发”专题文艺汇演,在哈尔滨航海学校成功举办。

天津航标处:与家人共同体验航保工作

本报道(全媒体记者 甘琛 通讯员 吴玲 赵梓英)7月11日,天津航标处团委与运行保障科联合举办面向职工家庭的“航标开放日”活动,来自17个家庭的52位职工家属、子女来到天津航标处,实地参观、亲身体验航海保障工作。当日上午,参加活动的职工家属、子女首先来到天津航标处运行保障科,认真聆听讲解员对航标知识的讲解,通过深入浅出讲解、栩栩如生的图片、有趣的互动问答、宣传手册等方式,家属及小朋友们对航标的定义、分类、功能等有了进一步的深入理解。天津航标处针对暑期特点,为小朋友讲解了水上交通安全知识,并手把手教小朋友穿上了救生衣。随后,大家参观了该处廉政文化建设和廉政展馆,近距离感受该处廉政文化氛围,增添了家庭助廉力量。家属团还乘年来到南疆码头,登上了刚刚完成访问韩国任务、顺利返回的“海巡153”轮。在驾驶室,家属们兴致勃勃地参观了目前国内最先进的航标船,孩子们饶有兴趣地提出了各种问题;在会议室,家属们收看了“海巡153”轮宣传片,为天津航标技术装备水平的先进性、现代化以及管理的规范化纷纷点赞。

洋浦海事:主题夏令营“共绘航海梦”

本报道(全媒体记者 龙巍 通讯员 施建欣)7月11日,洋浦海事局在海事基地开展“航海日”主题海事夏令营活动。本次活动邀请了洋浦辖区25名小学生及其家长参加,洋浦海事局结合今年航海日“航海新时代,丝路再出发”主题,组织开展了航海知识趣味问答,并结合暑期水上安全问题,举行了水上安全应急知识培训。随后组织小学生参观洋浦海事局指挥中心值班室,并登上海巡船进行观摩体验活动。洋浦海事局工作人员向大家介绍了“航海日”发展概况、海事部门工作职责、水上安全知识、洋浦港口建设的发展情况以及建设海上丝绸之路的优势等,并现场解答学生们提出的海事和航海方面的问题。参观结束后,作为“航海日”系列活动之一,“共绘航海梦”活动在海事基地码头举行。小学生们拿起画笔,勾勒蔚蓝、绚丽色彩,用童真笔触勾勒航海蓝图,用童心描摹出他们心中的“五彩航海梦”。



▲以上文字和图片由全媒体记者程璐、张弛、黄玲、胡逢、张妮,见习记者孙玮玥整理报道