



中国水运报

行业主流媒体 水运权威报道

杨传堂在交通运输部干部大会上强调

在交通强国建设伟大征程中勇于担当 持之以恒加强作风建设 不断提高党性修养

本报讯(全媒体记者 沈尚)7月13日,交通运输部召开干部大会,部党组书记杨传堂通报2018年专题党性分析情况。他强调,要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,切实增强“四个意识”,坚定“四个自信”,坚决维护习近平总书记的核心地位,坚决维护党中央权威和集中统一领导,不忘初心、牢记使命,持之以恒加强作风建设,不断提高党性修养,团结激励广大干部决胜全面建成小康社会、在新时代交通强国建设伟大征程中勇于担当,为实现中华民族伟大复兴的中国梦作出更大贡献。

杨传堂通报了专题党性分析总体情况和部党组党性分析情况。他指出,6月上旬以来,按照部署要求,部党组和部系统各级领导班子、全体党员聚焦新时代新担当新作为,开展了今年的“七一”专题党性分析。总体来看,这次党性分析坚持紧扣主题、树立鲜明正确导向;坚持严肃认真、保证组织生活质量;坚持对标对表、强化自我净化提高;坚持务求实效、激发担当作为,准备充分、主题鲜明、剖析深入、措施到位,是一次严肃认真的党内政治生活,也使广大党员干部经受了一次政治历练和党性锤炼,达到了预期目的,对加强党的领导、加强党的建设、加强党员干部党性修养起到重要的积极作用。

杨传堂强调,部党组和党组同志在深入查摆问题、剖析原因的基础上,提出了全面从严治党和加强党性修养的具体措施,要增强政治能力、专业能力和执政本领,既当政治家又当专门家;要深入调查研究,落实好大学习大调研工作,带头开展战略性调研,增强宗旨意识,践行群众路线,打牢事业成功基础;要崇尚苦干实干,发扬奋斗精神,增强创新动力,狠抓工作落实,奋力推进交通强国建设;要强化作风建设,不断提高党性修养,持续整治“四风”,强化纪律执行,持续保持反腐败高压态势;要完善党建工作体系,层层落实管党治党责任,加强部系统基层党组织建设,提升组织力,强化政治功能等。

杨传堂要求,激励党员干部担当作为是各级党组织的重要责任,必须进一步深入学习贯彻习近平总书记重要指示精神,贯彻落实《中共中央办公厅关于进一步激励广大干部新时代新担当新作为的意见》和部党组实施意见,持之以恒加强作风建设,加强党性修养,提高党的建设水平。(下转第3版)

部海事局印发意见,要求

强化渔检监督管理 把好船舶安全第一关

本报讯(全媒体记者 沈尚)为贯彻落实交通运输部工作部署,进一步明确当前渔检工作中的有关要求,近日,部海事局印发意见,要求进一步加强渔检和监督管理,保持渔检工作平稳有序。

根据该意见,渔船检验机构采取“分类管理、分级负责”的管理方式。对地方政府批准设立的地方渔船检验机构,采取业务核定的管理方式;对中国船级社采取授权管理方式。从事渔检工作的检验人员应取得适任资格证书或注册验船师资格证书。

对于渔检检验业务范围,意见明确,中国船级社承担远洋渔业船舶和渔船船用产品检验发证工作,地方渔检机构负责本辖区国内渔船检验发证工作。对于渔船船用产品检验工作,目前仍维持中国船级社与有关地方渔检机构的过渡工作模

式。自2019年8月1日起,全部渔船船用产品检验由中国船级社实施。

此外,意见提出,将探索小型渔船检验管理模式,对于7米以下沿海小型渔船和5米以下内河小型渔船,以及散口渔船的检验,可参照自用乡镇船舶的管理方式,由地方政府主管部门制定管理办法。

意见要求,各地方渔船检验机构和地方渔检机构在开展渔检、渔业辅助船舶检验过程中,应进一步强化检验质量管理,提升检验质量,把好船舶安全第一关。要按照“放管服”改革的要求,转变检验服务方式,强化过程控制,督促渔船设计、修造企业提升质量意识,提高质量管理能力。

此前,根据《深化党和国家机构改革方案》,原农业部的渔船检验和监督管理职责划入交通运输部。今年4月20日,交通运输部正式履行渔检检验和监督管理职责。

船舶排放控制区将迎来“扩容升级”

拟扩大至全国沿海12海里和海南水域

本报讯(全媒体记者 沈尚)近日,交通运输部公布《船舶排放控制区调整方案(征求意见稿)》(简称“征求意见稿”)。征求意见稿明确,在已设立的环渤海(京津冀)、长三角、珠三角水域船舶排放控制区基础上,进一步扩大控制地理范围,严控控制排放要求,降低船舶硫氧化物、氮氧化物、颗粒物和挥发性有机物等污染物的排放,促进沿海和内河港口城市空气质量持续改善。

随着我国港口的快速发展,由

船舶、港作机械和港口运输车辆等以柴油为主要燃料的运输装备、设备产生的大量硫氧化物、氮氧化物、颗粒物,影响港区空气质量,也对港口城市居民,尤其是儿童和老年人等敏感人群产生负面的健康影响。近年来,国际海事组织大力推进船用大气污染防治,2020年全球水域将普遍使用硫含量小于0.5%的燃油,很多国家也正在逐步加强对氮氧化物排放的控制要求。

“我国现行方案未涉及氮氧化

物排放控制,地理范围上也未完全覆盖重点大型港口和航行密集水域,有必要进一步调整方案,满足当前的国内污染控制需求与国际污染防治形势。”交通运输部相关人士告诉记者。

根据征求意见稿,船舶排放控制区将迎来“扩容升级”。从控制范围看,沿海排放控制区拟从此前的三个水域扩大到全国沿海12海里,以及海南水域;内河包括沿海地级以上城市的内河通航水域和长江干线通航水域;从控制要求

看,2019年1月1日起,船舶在沿海控制区内航行及靠岸停泊,均应使用0.5%以下燃油;2020年1月1日起,船舶在沿海控制区内航行,应使用0.5%以下燃油,靠岸停泊应使用0.1%以下燃油。船舶进入海南水域航行及靠岸停泊均使用硫含量不大于0.1%的船用燃油。

此外,在征求意见稿中,除了硫氧化物和颗粒物之外,对氮氧化物和挥发性有机物也提出了控制措施。

保护长江生态 发展绿色航运

长航局与沿江七省(市)交通运输厅(委)、港航企业共商长江经济带高质量发展大计

本报讯(见习记者 周佳玲)为贯彻落实习近平总书记视察长江和在推动长江经济带发展座谈会上的重要讲话精神,7月13日上午,长江航务管理局(简称“长航局”)与四川省、重庆市、湖北省、湖南省、江西省、安徽省、江苏省交通运输厅(委)在武汉联合召开以“保护长江生态 发展绿色航运”为主题的座谈会,旨在通过联合行动推动形成绿色航运发展方式,更好发挥长江黄金水道在长江经济带发展中的基础性、先导性作用。

会上,长航局就推动生态航道建设、加强港口岸线资源保护、继续推进船型标准化、加强船舶防污

染监督管理、疏解三峡枢纽运输制约和大力开展专项治理行动等方面,具体介绍了贯彻落实习近平总书记视察长江重要讲话精神的工作情况。沿江七省(市)交通运输厅(委)相关负责人也分别结合本地实际介绍了相关工作落实情况。

会上,长航局与沿江七省(市)交通运输厅(委)相关负责人签署了《“保护长江生态 发展绿色航运”共同行动方案(2018-2020年)》(以下简称《方案》)。长航局局长、党委书记唐冠军表示,此次《方案》是长航局与沿江省(市)交通运输厅(委)“2+N”工作机制的升华,根据《方案》,到2020年,要实现绿色

航道建设成效明显、绿色港口建设布局合理、绿色船舶发展稳步推进、绿色运输组织方式有效推广四个绿色航运目标。据悉,《方案》还明确了5大重点、近20项具体工作措施,着力推进饮用水源地保护、岸电设施建设、公共锚地建设、洗舱站等船舶污染物接收设施建设、非法码头整治等重点难点问题。

当天下午,江海联运发展研讨会暨长江港航物流联盟江海联运专业委员会(简称“专委会”)成立大

会召开。专委会是由长江沿线30家江海联运相关船运、电商等企业自愿组成的行业性、自律性、非营利性组织。

长江港航物流联盟会长、泰州港务集团有限公司董事长蔡年生宣读了“保护长江生态 发展绿色航运共同行动倡议”。上海一航运有限公司等6家单位作交流发言,与会代表还结合本单位实际情况对专委会下一步发展思路进行了交流。

贯彻落实习近平推动长江经济带发展重要战略思想

入夏以来,水上事故进入多发期。为保障人民群众生命财产安全,努力提高水上救援的实战能力,强化基层一线处置涉水事件水平,近日,长江航运公安局黄石分局黄冈派出所水上巡逻中队在湖北省阳新县黄颡口长江水域开展了水上救援实战演练。图为演练现场。朱正 摄



广东港口资源整合加速

广州珠海携手打造世界级枢纽港口群

本报讯(全媒体记者 龙巍 通讯员 唐旭妍)近日,广州港务局、珠海市交通运输局在广州市港口中心签署港口合作发展协议。双方商定,将在推动打造世界级枢纽港、促进两市港口资源整合利用以及发展业务合作、提升服务功能等方面加强合作,携手打造具有世界影响力的枢纽港口群,带动广州和珠海临港产业和区域深度融合发展,实现互利共赢。

据悉,《广州港务局 珠海市交通运输局港口合作协议》的签订是贯彻落实广东省委省政府关于全省港口资源整合战略部署的一项具体实践,双方将建立定期协商机制,协调解决两地港口发展相关问题,在

专业上指导并协调两地主要港口企业建立战略合作机制,推动港口资源整合和协同发展工作。港口企业整合工作具体由双方港口经营企业协商制定实施计划,并组织实施。

据了解,在全国沿海港口规划布局中,珠海港是珠江三角洲港口群中的重要枢纽港,地理条件优越,规划中的万山海岛具有宝贵的深水岸线资源,发展潜力巨大。2017年珠海港货物吞吐量完成6803万吨,增长15.3%;集装箱227万TEU,增长37.3%,增幅位居全国前列。2018年上半年珠海港货物吞吐量完成6803万吨,增长1.7%;集装箱吞吐量完成113.44万TEU,增长9.6%。

两所国际海事学院先后签约揭牌

浙江海事教育资源发力“走出去”

本报讯(通讯员 熊旻 黄承)日前,浙江一乌克兰国际海事学院、浙江一巴新国际海事学院先后签约揭牌,标志着浙江优质海事教育资源向海外输出正式拉开了序幕。

这两所国际海事学院均由浙江国际海运职业技术学院和当地海洋类大学合作开办,是该校主动对接我国“一带一路”倡议和教育创新行动计划国际教育合作项目的浙江优质海事教育输出的新平台,该项目得到了交通运输部海事局和浙江

海事局的大力支持,将在航海教育和培训领域接轨世界,促进相互交流与提升。

据浙江国际海运职业技术学院外事办主任王维平介绍:“下半年我们将依托两所学院开展双方师资的互访交流,逐步招收航海专业留学生。同时,积极争取国家各项基金支持,逐步推进涉海外海员学历教育、涉海外海员职业培训、为巴新当地渔民开展新技术培训等合作内容,使两所海外国际海事学院发挥其应有的作用。”

2018《财富》榜单出炉

11家港航船企入围中国500强

本报讯(全媒体记者 陆民敏)近日,2018《财富》中国500强排行榜发布。该榜单考量了全球范围内中国上市企业在过去一年的业绩和成就,其中有11家港航船舶企业上榜。

今年中国500家上榜上市公司的总营业收入达到39.65万亿元,较去年上涨18.22%,涨幅翻倍;净利润更是达到3.48万亿元,增长24.24%。此外,今年上榜公司的年

营收门槛为138.64亿元,较去年首次突破百亿之后,再次提升了22.44%。

根据500强榜单,涉及航运、港口、船舶等相关领域的企业共有11家,其中中远海运控股股份有限公司排名第87位,位列所有港航类上市企业中第一名。

此外,与2018《财富》中国500强排行榜同时发布的,还有分行业子榜单。在交通运输、物流、仓储

业领域子榜单中,中远海运控股股份有限公司、中国外运股份有限公司和中远海运发展股份有限公司上榜。这其中,中远海运控股股份有限公司以利润2661.94(百万元)成为中国最赚钱的航运类上市公司。

在港口领域,上榜企业分别是上海国际港务(集团)股份有限公司、宁波舟山港股份有限公司、天津港发展控股有限公司。上海国

际港务(集团)股份有限公司以利润11536.20(百万元)成为中国最赚钱的港口集团。

船舶领域子榜单中,共有4家企业上榜,分别是中国船舶重工股份有限公司、中船海洋与防务装备股份有限公司、扬子江船业(控股)有限公司、中国船舶工业股份有限公司。中国船舶重工股份有限公司以营收38775.8(百万元),成为收入最高的上市船厂。

智能疏浚发展达成“广州共识”

本报讯(全媒体记者 龙巍)7月12日至13日,中国首届智能疏浚与信息化技术发展会议在广州举行。国内知名疏浚企业、疏浚装备制造企业负责人,学术研究机构权威专家学者等260余名行业精英齐聚一堂,共话新时期疏浚智能与信息化技术发展。会议发布了《中国疏浚行业智能疏浚技术(广州)共识》。共识认为,人工智能和数字化与疏浚产业的深度融合,是推动疏浚行业高质量发展与可持续发展的强劲力量,中国疏

浚应当顺应世界科技潮流,引领产业发展方向,实现做强做优。

本次智能会议聚焦“疏浚:智造新生态”主题,深入学习贯彻国家关于加快推进创新发展的重大战略部署,探讨智能和数字化技术变革传统疏浚产业的新趋势、新机遇、新思维、新成果,交流智能疏浚科技体系的基础理论、关键技术和支撑产品,重点推介智能船舶、自动化疏浚、数据挖掘、BIM技术、远程控制等最新智能科技创新项目。