

扶贫工作就要“吹糠见米”

——江西省港航管理局吉安分局脱贫攻坚帮扶工作纪实

□ 全媒记者 杨柳 见习记者 毛庆 通讯员 朱文舟

水泥马路宽敞整洁、栋栋别墅整齐排列、家家户户办起了“农家乐”……7月10日，记者在吉安市新县龙源口镇秋溪村看到了这样一派欣欣向荣的景象，这让人很难将这个村子与“贫困”二字联系起来，然而在2017年之前，交通设施落后的秋溪村却是永新县龙源口镇有名的贫困村，共有贫困人口347人，农民人均年纯收入仅2725元。

2017年的一个夏天，冒着烈日和酷暑，江西省港航管理局吉安分局帮扶工作组（以下简称“工作组”）来到这里，帮助村民脱贫致富。面对交通条件差、缺乏农村工作经验、村民不理解等挑战，怎样让扶贫的成绩让百姓们看到、感受到，推动扶贫工作见实效，成为工作组成员们最大的目标。

整村容 换村貌

“以前，我们不下雨还好，一下雨房子就和马蜂窝一样，到处是水，遇到滑坡泥石流什么的，更是半夜睡不着觉。”村民吴南生说道。

工作组来到村里后，为让村民



7月12日，在大铲海事局的保障下，深圳比亚迪公司生产的100辆E6型新能源汽车于大铲湾码头搭乘汽车滚装船出口泰国。这是深圳港首次以汽车滚装船装载国产新能源汽车出口国外。

杨文川 摄

淮河流域首个二类水运口岸工程建成

本报讯（全媒记者 郝琦 记者 顾磊）7月13日，记者从安徽省港航管理局了解到，蚌埠港二类水运口岸项目工程建设已全部完成，将进入工程综合验收阶段。

作为淮河流域首个二类水运口岸，蚌埠港二类水运口岸项目总投资约2000万元，采用通透式围栏与外界隔断，进行全封闭管理。预计今年底投入运营，全面开通外贸集装箱业务，海关、国检和海事将入驻蚌埠港，提供一站式报关通关服务，为蚌埠市开展外向型经济提供平台。

据了解，蚌埠市集装箱运输保持强劲增长势头。今年前6个月，该市水运集装箱吞吐量达到8000多标箱，是上年同期的104%；港口吞吐量260.9万吨，是上年同期的134%。

自去年“大沽口港区—高沙岭港区—一大港港区”三港区三航道格局基本确立，大沽口海事辖区港航业发展进入快车道，随之而来的安全生产形势也日趋严峻。近日，记者从天津大沽口海事局获悉，该局以安全生产月为契机，深入开展“生命至上 安全发展”主题宣传活动和隐患排查治理行动，扎实推进隐患治理和风险防控体系建设，确保了辖区水上安全形势稳定有序。

开展大宣传活动 主题深入人心

生命高于一切，安全重于泰山。大沽口海事局对今年的“安全生产月”高度重视，于6月1日制定并发布了《大沽口海事局2018年水上交通安全“安全生产月”活动方案》，成立了以局长、政委为组长，各副局长为副组长的“安全生产月”活动领导小组，对安全生产月活动的任务进行细化分解并落实到具体岗位和人员。

其实早在5月29日，大沽口海事局便召开“保安全 促发展”水上交通安全工作会，组织天津港保税区管委会口岸局、南港工业区管委会综合办以及临港港务集团、临港产业投资控股有限公司、南港工业区港务有限公司等50余家单位参会，对安全生产月活动进行了部署。此次会议为进一步推进水上安全治理体制机制建设，逐步形成“政府统一领导、部门依法监管、企业全面负责、社会广泛参与、群众积极监督”的良好共建模式奠定了基础。

“保安全就是保生命、保健康、保幸福”。为了让安全意识入脑入心，大沽口海事局制作了宣传条幅分发各大队，在临港航运服务中心大楼、码头等醒目位置悬挂，让“生命至上 安全发展”活动主题深入人心；并组织一线执法人员深入码头、船舶及航运企业进

早日搬离漏风漏油的土坯房，多方协调沟通，在充分尊重村民意愿的前提下，拆除危旧土坯房百余栋，200余间，拆旧建新32栋。

“房屋改造、院墙修缮、改厨改厕、污水处理，一项也不能少，一项也不能丢。”帮扶工作组成员刘邦邦掷地有声。

如今，秋溪村592户安全饮水净化率达到100%，全村“旱厕”改厕率95%，农户门前三包的政策全面落实，河道、沟渠、水塘无垃圾等长效保护管理机制也已成功建立……

除了村民的居住问题外，道路不通也是秋溪村面临的大难题之一。“晴天一身灰，雨天一身泥”是村里道路的真实写照，再加上村里自然灾害频繁，往往刚修好路，就被一场大暴雨毁了。

为解决村里的基建问题，工作组积极向吉安港航分局反映，分局领导多次前往秋溪村，深入田间地头，先后13次蹲点，与村干部村民们商讨脱贫政策对接，先后共投入“美丽乡村”建设经费10万元，脱贫攻坚帮扶项目资金37.6万元，用于洪家及耙陂两个环境整治项目。同时，在有关部门的支持下，多方联系有关单位，为贫困户争取了更多的保洁员、护林员、图书管理员等公益性岗位。

“合作社每年分红200—500元，公益岗位可以给我3500到5000元，还有我自己家的果园，这一年算下来，我一年可有不少收入咧。”村东头的老刘心里乐开了花。

壮产业 鼓腰包

在稳步推进基础建设的同时，工作组也在思考开辟和发展村里致富产业的办法。

在经过多方的考察后，工作组决定结合秋溪村地处深山、雨量充沛、光照充足的先天优势，帮助村集体集中开发连片果园400亩，种植黄桃、井冈蜜柚、杨梅等长效产业，并把大量闲置的土地资源以土地转让承包给第三方公司，共建成大棚蔬菜基地一百余亩，让贫困户以参与务工的形式，达到基本每户每家有一项稳定的经济收入来源。

农忙时忙，农闲时却也不能闲着。工作组综合考虑每户村民的实际情况，鼓励全村农民积极参与农业生产专业合作社，并多方联系有关单位，为贫困户争取了更多的保洁员、护林员、图书管理员等公益性岗位。

“合作社每年分红200—500元，公益岗位可以给我3500到5000元，还有我自己家的果园，这一年算下来，我一年可有不少收入咧。”村东头的老刘心里乐开了花。

先扶志 后扶贫

其实，村产业的发展并不怎么顺利，壮大村子产业、让村民通过自



凝聚生命至上共识 营造安全发展氛围

——大沽口海事局安全生产月活动纪实

□ 全媒记者 甘琛 通讯员 王薇

推进大排查行动 隐患无所遁形

行面对面培训和宣贯，引导相关企业从业人员、船员牢固树立安全发展理念，切实履行安全生产责任。

据统计，安全生产月期间，大沽口海事局共悬挂横幅5条，深入辖区17家重点水上交通生产经营单位进行了主题宣讲、法制宣传、警示教育，其中局领导带队6次；利用微信、微博等新媒体对外发布安全生产相关信息15条，开展各类安全生产法律法规及警示教育宣传19次，发放“安全生产月宣传提纲”30余份次。

无论时代如何发展、社会如何进步，始终有一条线，一端连着社会生产力的发展，另一端连着人民群众的福祉。这条线，就是安全生产。为了让全体职工更加深刻理解“生命至上 安全发展”的内涵，6月8日，大沽口海事局组织开展了“生命至上，安全发展”主题集中学习研讨活动。

大沽口海事局相关负责人告诉记者，通过集体观看安全生产警示教育片以及集中学习《安全生产法》《中共中央国务院关于推进安全生产领域改革发展的意见》等法律法规、文件规定等形式，直观生动地再现了近年来国内安全生产的最新形势，并对中共中央、国务院、交通运输部等有关安全生产领域改革的方针政策进行了深入的解读。职工们还结合辖区水上交通安全监管工作实际，积极发言讨论，为内部安全主体责任和外部安全监管责任的落实、全局干部职工安全责任意识提高，以及一线执法人员自身工作能力和执法水平的提升奠定了基础。

患生于所忽，祸起于细微。安全与风险仅一步之遥，在急速变革的时代，安全生产的弦需始终紧绷。安全生产月活动开展以来，大沽口海事局以隐患排查治理为抓手，深入推进地方政府牵头，各职能部门联合执法，企业安全隐患自查自纠，并结合中小型船舶安全管理等专项整治行动，强化源头管理，全面推进企业安全生产主体责任的落实。

根据《大沽口海事局2018年水上交通安全“安全生产月”活动方案》要求，大沽口海事局各部门专人负责隐患排查治理系统，并全程跟踪隐患的摸排和治理情况，对较大隐患要严查严盯严管，对较小隐患同样不能放松，将安全隐患消除在萌芽状态，防止出现排查与整治不对等、整改和效果不对等情况。隐患大排查活动，让安全隐患无所遁形。

据介绍，在隐患大排查及各项专项治理行动中，大沽口海事局飓风突击队是中坚力量。在内河船舶治理工作中，突击队深入辖区摸排非法卸砂点、内河船舶情况，密切监控重点水域船舶动态，充分利用雷达、AIS、CCTV等电子设备对内河船舶、小型油轮动态进行严密监视跟踪，全方位

身努力永久脱贫的梦想，在最初与村民沟通时就碰到了阻碍。工作组原以为能顺利开展的工作，在思想工作率先卡壳了。部分贫困户“等、靠、要”的懒惰思想较严重，不仅不想靠勤劳致富，还动不动就上村部或镇里讨救济，坐等着分钱。

那段时间，为了引导村民树立自己动手、丰衣足食的思想意识，尽早打开贫困户精准脱贫的总阀门，工作组起早贪黑，挨个走访贫困户，细致耐心地作村民的思想工作，同时组织村民到比较成熟的乡村参观学习。渐渐地，村民明白了天上不会掉馅饼的道理，开始靠自己的双手去创造。

“一时的‘摘帽’容易，要真正拔出‘穷根’、走出‘穷境’、破除‘穷貌’，仍是不易。”工作组组长郭锦浙说道。“要打赢、打好这场扶贫攻坚战，不仅要无声无息地为困难群众做好基础工作，还要把每项工作做到实处。既要有壮士断腕的智慧和勇气，更要有吹糠见米、久久为功的决心。只有这样才能确保扶贫路上一个都不少。”

再次进入村庄，耳畔时不时传来几声清脆的鸟鸣，放眼望去，笔直的柏油马路延伸到了山的另一头。来来往往的村民骑着新买的三轮摩托车驶向远方，那满脸的笑容，像波浪一样荡到远方，更荡到了秋溪村村民的心间……

昼夜奋战抗洪防汛一线 四川水上交通安全形势总体平稳

本报讯（全媒记者 杨柳 通讯员 王晓明）7月13日，记者从四川省交通运输厅航务管理局了解到，入汛以来，四川全省多地连续普降大到暴雨，特别是受11日强降雨影响，涪江、嘉陵江、沱江等主要江河水位持续上涨，出现近年来的超量洪水。为了保障水上交通安全，四川省水路交通人持续奋战在抗洪抢险一线，据统计，入汛来累计发生并处置险情194起；发现问题及隐患共246个，已纠正解决242起，处罚54起。

记者了解到，洪峰过境期间，四川省加强一线安全巡查，深入辖区各重点渡口码头、餐饮趸船、采砂船

泊地等，督促各船舶公司、船主落实高水位防洪措施，现场指导船舶防汛工作。入汛来，四川全省航务海事系统出动检查组3638个、9480人次，开展夜间巡查468次。

同时，四川各级航务海事部门与水文、气象等部门紧密协调沟通，及时将汛情雨情信息传递到基层一线、各船舶船主和船员。加强与辖区航电枢纽的信息对接，第一时间掌握库区泄洪时间、泄洪流量，并将泄洪信息传递至沿江乡镇、港航企业，为及时有效应对水上交通安全风险赢得了时间，险情应急处置高效有序。

《长江航运研究》2018年通联工作会在广州召开

本报讯（全媒记者 丁文 张涛）7月13日，《长江航运研究》2018年通联工作会议在广州召开。会议提出，要认真贯彻落实习近平总书记考察长江重要讲话精神，紧紧围绕交通运输部党组对新闻舆论工作的新要求，进一步发挥《长江航运研究》的作用，为推进交通强国建设和长江经济带建设提供有力支撑。

来自长江流域四川、贵州、江西、安徽、江苏、河南等省市航务管理局，长江海事局、长江航道局及长江航道工程局有限公司等单位，珠江航务管理局、广东海事局、广东省航道局、广州港集团等单位新闻宣传工作负责人参加了会议。

中国水运报社社长施华在致辞中表示，要充分利用《长江航运研究》这个平台，将作者的思考发掘出来、传播出去，激发出读者更多的灵

感，关注、思考、解决行业发展中的重点问题，推动长江航运乃至内河水运事业的发展。施华强调，《长江航运研究》还要更多地组织活动，坚持专家约稿、建立读者队伍相互倚重，营造更多“服务读者作者、服务行业发展”的机会。

《长江航运研究》主编宁晓东指出，《长江航运研究》为长江航运发展提供了较好的学术理论方面的支撑，得到了行业、读者和社会的认可，在航道体制改革的背景下，办刊工作受到各级领导的高度重视，质量和水平迈上了新的台阶。宁晓东表示，习近平总书记关于推进长江经济带发展的战略思想，为《长江航运研究》在更高层次、更高水平上实现自身发展提供了重大机遇，也为《长江航运研究》发挥优势、担当作为带来了全新挑战。

百年开埠 寻仙起航

“寻仙”游轮在秦港大码头举行起航仪式

本报讯（全媒记者 郝琦 通讯员 刘梦琪）7月12日，以“百年开埠 寻仙起航”为主题的2018新绎“寻仙”游轮起航仪式在秦皇岛港大码头4号泊位隆重举行。

此次起航的“寻仙2”号游轮以“乘龙入海、寻仙祈福、健康养生”为主题，分为客舱区、餐饮休闲区和观海平台三层体验区，船身以传统帝王之色——黄色为主色，船舱内以山海经为主题的彩色墙绘引领乘客们感受跨越千年的山海文化，大型神话魔幻舞台剧“山海寻仙”取自神话《山海经》，围绕“康旅祖山行，体验山海经”主题理念，深度挖掘秦皇岛历史及地域文化。“寻仙1”号则以“秦皇岛海、康养福地”为主题，白色船体充满科技跃动感，重点

打造浪漫之旅，观海上日出日落。

本次活动由秦皇岛新绎旅游有限公司主办，河北港口集团城市建设发展有限公司协办。为促进秦皇岛海上健康游项目展开，双方发挥各自资源优势，打造以开埠地“秦旅山海号”观光项目为起点，形成祖山游玩——特色小镇游览——海誓花园休憩——海上游船巡游的“山盟海誓”一站式旅游等精品项目，重点推介海誓花园和大码头工业遗址公园，共建海上综合休闲平台。据悉，城发公司将着重打造邮轮游艇、生命健康、生态旅游、国际金融、商务会展、高端居住等多元融合一体的经济集聚区，推动秦皇岛港向国际旅游港的建设进程，助力百年港口转型升级。



海事人员巡现场。王薇 摄

烈，大沽口海事局加强应急防控，全力确保水上安全万无一失。

大沽口海事局加强了应急基础资源建设，构建起大应急格局。一是根据海上安全形势的新变化和新要求，协调天津港保税区管委会进一步明确各相关部门的职责，理顺应急流程，有效应对水上险情。二是全面梳理辖区港航企业、涉水施工等单位搜救应急力量清单，不断完善应急力量建设；三是在6月份召开的海上搜救应急设备研讨会上，收集辖区应急力量关于应急设备配备的需求，指挥中心积极协调属地管委会完善应急设备配备，提高应急处置水平。

汛期来临，为切实做好海河防潮闸下游水域的安全管理工作，防止海河行洪排淤期间防潮闸下游水域出现水上交通安全风险，大沽口海事局与新疆海事局联合走访了水利部海河防潮闸管理处，共同商讨对策。双方首先对防潮闸下游水域的安全形势开展了深入的探讨，针对海河行洪排淤对防潮闸下游水域聚集停航船舶的安全影响，双方形成了初步共识：一是海事部门将24小时值班电

构建大应急格局 防线更加扎实

安全生产紧系民生，彰显本位与温度。当前，汛期、暑期、旅游旺季等重点敏感时段叠加，天气变化剧