



中国水运报

行业主流媒体 水运权威报道

杨传堂李小鹏在2018年交通运输半年工作会上强调

以更加饱满的精神状态更加务实的工作作风 新时代新担当新作为加快推进交通强国建设

本报讯(全媒体记者 沈尚)7月23日,交通运输部召开2018年交通运输半年工作会,总结上半年工作,部署下半年重点工作。党组书记杨传堂、部长李小鹏出席会议并强调,要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻落实党的十九大和十九届二中、三中全会精神,认真落实党中央、国务院各项决策部署,以更加饱满的精神状态、更加务实的工作作风,在新时代有新担当展现新作为,加快推进交通强国建设,为服务决胜全面建成小康社会、实现中华民族伟大复兴的中国梦作出新的更大贡献。

三大攻坚战、谋划交通强国、加强党的建设等开展了大量卓有成效的工作,交通运输经济运行总体平稳、稳中有进,稳中有忧,主要指标保持增长,运输结构持续优化,质量效益不断提升。这是以习近平同志为核心的党中央坚强领导的结果,是习近平新时代中国特色社会主义思想特别是经济思想生动实践的结果,也是行业上下敬业奉献、团结奋斗的结果。

会议强调,下半年,要进一步提高政治站位,强化责任担当,加强组织领导,既要立足当前、问题导向,又要着眼长远、久久为功,切实推动交通运输高质量发展,开启建设交通强国新征程。一是高度重视安全生产工作,着力提升安全治理能力,

严格落实安全生产责任,突出重点领域安全管理,特别是要做好城市轨道交通安全生产工作,全力确保安全生产形势稳定。二是着力打好三大攻坚战,防范化解金融风险,坚决打赢污染防治攻坚战。三是深化交通运输供给侧结构性改革,持续降成本、补短板、强服务、优环境、增动能,研究制定交通运输产业政策指导目录。四是加快“四好农村路”建设,服务乡村振兴战略,加快推进剩余乡镇和建制村通硬化路建设,确保完成全年目标。五是积极服务国家三大战略和雄安新区综合交通运输体系规划建设。六是深化收费公路制度改革,降低过路过桥费用。七是加快推进运输结构调整,推进基础设施

建设,加快发展多式联运,深化超限超载治理工作。八是深化“放管服”改革,优化营商环境,加快转变政府部门职能,进一步清理交通罚款、检查和涉企收费,规范交通执法行为,推进交通运输治理体系和治理能力现代化。九是推进货运行业转型升级,坚持高质量发展,坚决维护行业稳定大局。十是按照包容审慎监管的原则,进一步加强新业态协同监管,鼓励规范发展。十一是扩大交通运输有效投资,加快推动项目落地,夯实项目储备,争取做到储备一批、开工一批、建设一批。十二是加快起草完善交通强国建设纲要,坚持深化改革、创新驱动、扩大开放,为交通强国建设开好局、起好步。

(下转第5版)

何建中在秦皇岛督察暑期交通运输安全保障工作时要求

强化责任意识突出工作重点 确保交通运输安全畅通

何建中在秦皇岛督察暑期交通运输安全保障工作时要求,要强化责任意识,突出工作重点,确保交通运输安全畅通。

何建中在秦皇岛督察暑期交通运输安全保障工作时要求,要强化责任意识,突出工作重点,确保交通运输安全畅通。一是要强化责任意识,要提升政治站位,及时有效应对新情况、新问题,以最高的安全标准、最充分的安全准备、最严格的安全监管确保暑期安保工作责任落实到位。二是要突出工作重点,要将社会面管控、海域管控、城市公共交通、道路保通保畅、整体面上交通运输安全、维护行业稳定、落实应急预案、保障信息畅通等8个方面工作作为暑期工作的重点,落实企业安全生产主体责任和有关部门的监管责任。三是要切实抓好落实,各单位要进一步再检查、再部署、再落实,在本次督察后再进行一次全面自查,并将发现的安全隐患清零,形成管理闭环。要加强应急值守,保证第一时间处置得当,控制局面。同时,要在地方党委、政府的统一组织协调下做好工作。

(赵培建)

长江重庆航道局“7·13”抗击特大洪峰纪实

全媒体记者 万芳 陈宇 特约记者 骆国庆 通讯员 高颀 朱治宇 唐浩然

洪峰来袭 严阵以待

7月11日,岷江上游出现超历史最高水位,嘉陵江、岷江、沱江等河流出现明显涨水过程,长江水位陡涨,防汛形势十分严峻。同日,长江防汛总指挥部、长江航务管理局和长江航道局分别启动防汛Ⅲ级应急响应。

记者了解到,长江航道局成立防汛现场指挥部,按照《长江航道局关于启动防汛Ⅲ级应急响应》通知的要求,组织各直属单位和相关部门从方案、措施、人员、车辆、船艇、物资器材等方面进行了部署,要求各单位防汛车、船及抢险突击队处于待命状态,做到人员精干,设备良好,保障有力;各航段(船舶)保持齐装满员,加强航段维护管理,强化航段巡查,及时恢复航道失常标志,保障航道畅通;加

强船舶值班,加强对趸船、系泊设施、停靠船舶等检查,强化现场巡查,及时清除趸船及船舶靠泊基地堆积的杂草;各级值班人员坚守岗位,密切关注辖区动态,遇到突发事件,及时响应、有效处置;长江航道局机关、各基层单位严格实行24小时值班和领导带班制度,确保信息畅通、政令畅通。

7月13日,受嘉陵江50年以来最大洪峰影响,重庆朝天门水道水位涨幅近10米,航道流量大,流速快,漂浮物激增,航标移设频繁,浮标缠绕物多,趸船移泊难度大,给长江航道现场应急处置带来巨大困难。在朝天门大桥附近的青草坝测绘基地,值班人员按照预报水位,对基地趸船系缆设施进行检查加固和调整,以满足船舶安全系泊要求,并切断电源、关闭门窗,按照地方防汛部门的指令紧急撤离。

争分夺秒 沉着应对

7月13日13时59分,上游一艘趸船发生断缆漂流,在强大洪峰的作用下,猛烈撞击重庆航道局青草坝测绘基地靠泊在“渝道53”旁边的“绞17号”。

“不好!断缆了!”这一突如其来的重大险情令所有人都毛骨悚然,青草坝测绘基地距离朝天门大桥仅有300米左右,如果趸船失控向下游漂移撞击大桥,后果将不堪设想。

得知险情发生后,长江重庆航道局局长毕方等三位领导率领具有水上实战工作经验的应急抢险小分队火速赶赴基地组织救援,并紧急调度“渝道标203”和“渝道标204”前往现场,与“渝道测202”和“渝道测203”共同施救。(下转第7版)

第十届全国交通运输职业技能大赛即将启动

本报(全媒体记者 沈尚)日前,交通运输部、人力资源和社会保障部、中华全国总工会和共青团中央联合印发通知,决定举办2018年中国技能大赛——第十届全国交通运输行业职业技能大赛(简称“技能大赛”),加强交通运输行业高技能人才队伍建设。

据了解,本届技能大赛为国家一级一类大赛,四部门将共同组建技能大赛组委会,交通运输部职业资格中心、交通运输部科学研究院、中国交通报社、江苏省交通运输厅、湖南省交通运输厅、广东省交通运输厅、江苏省港口集团将共同承办。今年的比赛将在技能人员中积极开展技能培训和赛前训练,鼓励和支持更多的从业人员参赛。技能大赛分为预赛和全国总决赛两个阶段。竞赛职业(工种)为筑路工、城市轨道交通列车司机、城市轨道交通行车值班员、水路危险货物运输员4个。筑路工、城市轨道交通列车司机和城市轨道交通行车值班员3个竞赛除面向行业组织职工组比赛外,还将面向职业院校在校学生设置学生组比赛。

竞赛分别以筑路工、城市轨道交通列车司机、城市轨道交通行车值班员和水路危险货物运输员国家职业标准高级工(国家职业资格三级)的知识和技能要求为基础,适当增加相关新知识、新技术、新技能等内容。竞赛采取理论知识和技能操作相结合的方式。在竞赛成绩中,理论知识占30%,技能操作占70%。

交通精准脱贫攻坚专题培训班开班

本报(全媒体记者 沈尚)7月24日,交通精准脱贫攻坚专题培训班在交通运输部党校开班。受部党组委托,部党组成员陈健出席开班式并指出,要深入贯彻落实习近平总书记关于扶贫工作的重要指示精神,牢固树立“四个意识”,坚持以人民为中心的发展思想,切实增强交通精准扶贫的责任感和使命感,吹糠见米、沙里淘金,做到人员到位、责任到位、工作到位、效果到位,部省合力坚决打赢交通脱贫攻坚攻坚战。

陈健指出,要深刻认识到打赢脱贫攻坚战是必须完成的重大政治任务,深刻认识到交通运输是打赢脱贫攻坚战的先导,深刻认识到交通扶贫进入了攻坚期和冲刺期。同时,也要深刻认识到交通脱贫攻坚仍存在一些突出问题。陈健强调,要以习近平新时代

中国特色社会主义思想为指导,部省协同、尽锐出战,坚决打赢交通脱贫攻坚攻坚战。要坚持目标导向,保证如期完成目标任务。坚持精准施策,聚焦深度贫困地区,做到定位精准、区域精准、内容精准。要坚持全面扶贫,继续巩固大扶贫格局,推动帮扶地区脱贫攻坚。要强化督导落实,确保脱贫攻坚进度质量。要强化队伍建设,加强党风廉政建设,持续开展扶贫领域腐败和作风问题专项治理。

本次培训班面向部脱贫攻坚领导小组成员单位、承担结对帮扶任务的部内司局及部属单位、“十三五”交通扶贫规划范围的省份以及部派出的挂职扶贫干部,邀请了国务院扶贫办、水利部、中央纪委国家监委等有关部委司局和部内有关司局负责同志授课。



7月24日上午10时,防城港市防城区文昌街道众多群众因暴雨被洪水围困,水位持续上涨,安全形势危急。

防城港海事局指挥中心接到报警后,迅速启动应急预案,及时调派10名工作人员及2艘橡皮艇前往现场进行救助,并协调消防支队、海警二支队等单位派出力量参与救助。

截至24日13时,80多名群众被安全转移并妥善安置。

李倩 摄影报道

导读

瞄准改革开放 实现弯道超车

——《交通运输部贯彻落实〈中共中央 国务院关于支持海南全面深化改革开放的指导意见〉实施方案》解读

2—3版

深圳两家理货公司因垄断协议被罚超316万元

本报(全媒体记者 杨柳 实习记者 胡昕)日前,国家市场监督管理总局发布对深圳中联外理货有限公司(简称“深圳中联”)、深圳中联理货有限公司(简称“深圳中联”)两家理货公司行政处罚决定书,表示对其实施垄断协议的行为作出行政处罚决定。根据决定书内容,深圳中联与深圳中联

于2013年5月至2016年8月通过价格协调的方式进行客户转移,联合推高理货市场价格。考虑到两家公司已于2016年8月主动停止了有关违法行为,决定对两家公司处上一年度相关销售额4%的罚款,分别为2014万元、114.9万元。



达飞海运入股 中远海运港口泽布吕赫码头

本报(全媒体记者 杨瑾)近日,中远海运港口有限公司(简称“中远海运港口”)宣布与达飞海运集团(简称“达飞海运”)正式签署协议,达飞海运通过旗下CMA Terminal入股中远海运港口泽布吕赫码头10%股权。

据悉,达飞海运是中远海运港口泽布吕赫码头的主要客户,2017年其箱量占泽布吕赫码头总箱量三分之一。此次中远海运港口与达飞海运组成战略联盟,将有助于中远海运港口将泽布吕赫码头打造成为西北欧的枢纽码头,并充分发挥码头与船队的协同效应。