

坚守 服从安排守望平安

有一种感动,叫坚守;有一种责任,叫坚守;有一种精神,叫坚守。北海航保人坚守岗位、坚守使命,更是坚守事业、坚守理想。他们守住了寂寞,守住了平安。

远离城市的偏僻山坳,艰苦清冷的工作生活,在这样的条件和环境下,许多守塔人服从指挥,数十年如一日,坚持理想,守望安全。

青岛航标处陈纪领守护千里岩灯塔,一守就是20多年。一次,千里岩岛遭遇了罕见台风,海面刮起了11.8级的大风,平时看起来地势很高的千里岩岛一下子就成了滔天巨浪中的一叶扁舟,狂风卷着海浪瞬间就能打到位于半山腰的守塔职工宿舍。由于风势太大,一旦把灯塔的门吹开,大风就能轻易地从内部把灯塔玻璃吹碎。陈纪领当机立断,冒着狂风巨浪爬上灯塔,用铁丝和石头对大门进行加固。台风过后,灯塔完好无损,继续在千里岩的顶峰发出耀眼的的光芒。

坚守,往往意味着舍弃,北海航保人的第一选择永远是,舍小家顾大家。“他心里满满的都是工作。”陈纪领的妻子说。陈纪领一直在偏远的海岛值守,对家人有太多愧疚。1983年2月,他的母亲突发脑血栓并发症,情况十分危急,家人通过单位的高频通知远在海岛上的他。他十分着急,但海岛上刚刚换班,他没能第一时间赶回家。1986年1岁的儿子生病,2007年妻子在家不慎摔伤……很多次家里出了意外状况,陈纪领都无法立刻赶回家,对于家人他心中有愧,对于工作,他却无怨无悔。

家人永远占据着北海航保人内心最柔软的部分。一提起家人,许多的守塔人心里满是愧疚:“我取得的每一点成绩,都离不开家人的支持。”

不仅仅是陈纪领,大连航标处于有来自1982年参加工作,已经在老铁山灯塔工作了近36年,从一名对航标、灯塔毫不熟悉的新人,逐渐成长为一名成熟的灯塔工以及经验丰富的灯塔管理者。2016年春节刚过,受连续多天寒潮雨雪极端天气影响,大连老铁山RBN/DGPS台站天线被大风刮断,故障停机。作为灯塔长,于有来身先士卒,带领职工“手粘铁、脚踏雪”,克服了极大的困难,完成抢修工作,又一次诠释了“铁山精神”。

守塔人独自一人驻扎在海岛生活,如同孤胆英雄一般守护着岛上的灯塔;他们面对海上的疾风骤雨毫不退缩,如同一面鲜艳的旗帜在灯塔之上迎风飘扬。他们坚定的目光闪烁着对航保事业一生无悔的热爱和忠诚。



青岛航标处陈纪领赴千里岩岛。



天津海事测绘中心刘雷。



“海巡153”访韩期间,船长姚强(右二)向韩方人士介绍船舶性能。

燃烧自己 照亮航程

——请看最美北海航保人

□ 全媒体记者 甘琛 通讯员 白耀正文/图

习近平总书记说:“人类社会发展的历史表明,对一个民族、一个国家来说,最持久、最深层的力量是全社会共同认可的核心价值观。核心价值观,承载着一个民族、一个国家的精神追求,体现着一个社会评判是非曲直的价值标准。”

自2012年12月20日北海航海保障中心挂牌成立以来,一千多名航保人以“燃

烧自己 照亮航程”为精神依托,在祖国的北方海区默默奉献,为航船提供了精准便捷的航海保障服务。这种“燃烧自己 照亮航程”的北海航保灯塔精神,正是北海航保人对于“社会主义核心价值观”最好的诠释。

他们,作为一个无私奉献的群体,常年在远离大陆的孤岛上点亮灯塔,在四处

漂泊的航船上测量航路,在鲜为人知的塔台站沟通船岸。光芒四射的灯光、安全便捷的海图、永不消失的电波,讴歌着他们坚守、敬业、创新和担当的精神。近日,本报记者对北海航保人中的杰出代表——2017年“最美北海航保人”进行深入采访,对他们身上“燃烧自己 照亮航程”的感人事迹进行挖掘,以飨读者。

敬业 干一行爱一行

敬业是公民的重要价值准则,也是最基本的职业道德要求。北海航保人在敬业中实现自我价值,在实现自我价值中做出奉献,书写下一个动人故事。

“没事,能坚持住。”这是烟台航标处孙建海的口头禅,也是北海航保人敬业的最好注解。

2015年7月,烟台航标处组织实施华能石岛湾核电航道航标配布工程。工程前夕,恰逢孙建海被医院确诊患上了带状疱疹,医生要求他住院输液治疗。倔强的孙建海简单开了些内服外擦的药,立刻马不停蹄地忙起来。7月24日,现场航标作业开始,孙建海强忍疱疹引发的神经疼痛,与石岛航标站的干部职工并肩战斗,像钉子般钉在现场。每当领导、同事叫他撤下时,倔强的他总是那句话:“没事,能坚持住。”连续4天,他每天奋战12—14小时,终于顺利完成15座灯浮标、1座码头灯桩的配布工程任务。

“坚持”不是孙建海的专利。秦皇岛航标处张春江,每次实际工况测试他都第一个出现在现场。

2016年8月,秦皇岛航标处科技项目“海上通用数据采集器”正在紧张地研发,在实验室里该设备已基本达标,能够完全满足使

用需求,在海上实际工况测试时,令人百思不解的情况出现了,数据不规律的丢失,无法接收。到底哪里出了问题?为摸清原因,张春江租用一艘小型渔船,寻找较为恶劣的海上天气出海测试,以便真实模拟海上浮标运动情形。当天海上风力5级,小型渔船剧烈摇晃,张春江晕得厉害,在3次呕吐后,最终找到了规律所在:当北斗天线指向北方时,数据无法传输。困扰多时的问题解决了,张春江也病倒了。

“爱而不敬,非真爱也;敬而不爱,非真敬也。”敬业,说起来容易,做起来其实不易。天津海事测绘中心张宇婷与“蓝海妙手”制图组的姐妹们编辑制作的海图平均每年达350余幅,海图打印长度合计达70余公里;她们每年要甄选、处理水深数据850余万个,平均每个人每天要过目3200多个水深数据;在制图过程中,她们每年需要搜集相关文字资料30万字以上,最终装裱成图面积合计上千平米……还有什么能比这一个一个字更能证明北海航保人敬业呢?

敬业,为了国家和民族的伟大事业。2016年,天津海事测绘中心刘雷奉命随中远集团“祥云口”轮对北极东北航道通航条件和中国商船航海保障需求进行为期112天的

考察,航行19520海里。随船考察期间,他远离故土和家人,克服恶劣的海上环境、单一的伙食结构以及通讯不畅等因素影响,穿越北冰洋高纬度冰寒区、比斯开湾风暴区、索马里海盗高危区等风险水域,圆满完成考察任务,首次实现了北极东北航线水深的实际测量和卫星导航定位系统、高频无线电通信系统、北斗通信系统的实地测试工作,为进一步探索东北航道开发和航海保障服务搜集了宝贵的一手资料。今年6月,2018世界交通运输大会在北京开幕,渤海事局及北海航保中心相关负责人应邀参加了“冰上丝绸之路”建设国际合作论坛,并做了题为《“冰上丝绸之路”航海保障能力建设》的主旨演讲。刘雷作为参会者,为这一报告的起草提供了大量素材,向全世界推介了我国在“冰上丝绸之路”航海保障能力和体系建设方面所作的贡献。

“人世间的梦想,只有通过诚实劳动才能实现;发展中的各种难题,只有通过诚实劳动才能破解;生命里的一切辉煌,只有通过诚实劳动才能铸就。”重温习近平总书记的谆谆教诲,可以更深刻地理解敬业的内涵。北海航保人将在各自岗位上踏实工作,舞出精彩!

创新 锐意改革不断开拓

创新是引领发展的第一动力。创新可以填充空白、可以补上短板,更可以让发展拥有“加速度”。北海航保人锐意改革、不断开拓,把职业价值标注在一次次探索中,让事业有高光、让人生更出彩。

“有一种声音,穿越大海。有一种陪伴,传递平安。北海之声——为您平安护航。”天津通信中心崔雅静用“北海之声”温暖了千万船员的心灵。自2015年9月1日起,无论狂风暴雨,抑或烈日酷暑,全国第一家海上广播电台——“北海之声”主播崔雅静的问候从未间断。这一声问候中,包含着“关爱船员 善待生命”的初心,包含着“电台转型创新服务”的用心,也包含着“植根北海 砥砺前行”的决心。

“半个”播音主持出身的崔雅静,怀揣着为船员服务的初心,面对诸多未知领域,从广播电台的硬件设备和软件入手,主动摸索,逐一攻破。从单一的甚高频62频道播出到微信公众号的同步推送,从起初的单枪匹马到如今的队伍壮大,从简陋的设备到目前标准化、正规化的录音设备,“北海之声”已成为船员心中的一块乐土,并被赋予更多的期待。两年多来,从其他部门抽调过来的其他兼职主播、编辑人员的工作随时可能被他们的本职工作打断,一旦出现变动,崔雅静自然“顶上”,让“北海之声”的电波不断,质量不降。由她自己担纲的“海上音乐厅”,更是船员必听节目。

据统计,两年多来,崔雅静和同事共制作广播节目1000多期、2000多小时,保证了天津港船员10万余人次的收听效果。她也从一个播音“小白”逐渐成长为采编播一体化的全能海上女主播。在2017年8月进行的收听率统计中,收听过“北海之声”广播的船舶近40%。

创新是向着更高境界的探险,不惧艰难和挫折,方能抵达更高的山峰。创新已融入每个北海航保人的血液,既包括崔雅静,也包括刘雷。

刘雷在海事系统内部首次提出了基于余水位订正的海洋潮汐推算方法,“走航式”



“北海之声”海上广播电台主持人崔雅静(右)对话航海诗人、中远高级船长牛国臣。

水位改正方法以及利用日平均海面相关性检测修复海上定点验潮站零点漂移等方法,这些方法都已纳入《水运工程测量规范》(JTS 131-2012)及《沿海港口、航道测量技术规范》中,在全行业得以推广,年节省测绘成本数百万元。刘雷还带领水文信息中心技术人员构建了北方海区高精度、高分辨率潮汐模型,实现了基于余水位和潮汐模型的潮位推算,突破了困扰离岸水深测量水位控制的难题,为中国沿海支线、干线航路测量奠定了基础。

天津航标处“海巡153”轮船长姚强则攻坚克难,破解了“首制船”技术使用难题。“海巡153”轮,是我国新一代大型航标船,2011年11月列编,担当北方海区航标维护、巡检及溢油等海上应急任务。姚强靠着扎实的技术理论知识,对船舶的每个设备、关键部件都建立了日常管理技术档案,尤其是针对船舶动力定位系统在大型航标船的操作使用方法总结出1万多字的操作使用记录。该轮列编后,姚强对该轮液升降式导缆液压油过热、抛链装置、20吨吊车液

伸臂臂等10多项技术难题提出了改进建议,受到专家们的一致认可和高度赞扬。今年5月24日至6月4日,姚强驾驶“海巡153”轮航行1000余海里,前往韩国仁川参加第19届IALA大会并执行交流任务。各国代表对“海巡153”轮干净整洁的船容船貌、先进的装备水平、规范的内部管理、出色的作业能力以及优良的船员队伍素质给予了高度评价,对中国海事航保系统的管理水平给予了高度认可。

创新不是外业工作者的专利,只要用心,任何岗位都有出彩机会。中心党工部丁琪欣将干部选拔任用办法的制度要求与干部文书档案归档工作相融合,将制度中对关键环节的条款要求写进归档工作如何实际操作,撰写形成《干部文书档案归档工作手册》,让制度在实践中焕发活力,有效规范了具体工作。

创新决胜未来,北海航保人将坚决破除阻碍创新的体制机制障碍,让一切创新源泉充分涌流,抓住千载难逢的历史机遇,在日益激烈的科技竞争中抢占先机。

担当 攻坚克难舍我其谁

大事难事看担当,逆境顺境看襟度。有多大担当才能干多大事业,尽多大责任才会有多大成就。北海航保人以攻坚克难、舍我其谁的精神勇于担当,干成了一件又一件大事难事。

招之即来、来之能战、战之必胜,这是航保事业对于每一个航保人的要求。2002年5月7日,一架客机在大连港甘井子航道附近失事,机上103名乘客、9名机组人员罹难。党中央、国务院高度重视,成立了国务院“5.7”空难海上搜救工作组,要求尽最大努力,不惜一切代价搜寻失事客机机载“黑匣

子”。接上级紧急通知后,大连航标处王新林第一时间指挥“海巡15016”轮赶往现场参与救援。在难以想象的困难条件下,王新林和同事们连续作战四个昼夜,把搜救现场当战场,发挥航标船配备精良、噪音小、机动灵活、船舷低更接近水面以及自身驾驶技术好、上线快、定位准等特点,配合外籍专家利用声呐信标探测仪专用设备成功搜索打捞起2个“黑匣子”,为事故处理做出了贡献。

担当,已成为每个北海航保人身上的标

签。2016年12月初的某一天晚上,中铁路轮渡调度室打来电话,报旅顺新港9号灯浮标停光,该标对于大型客滚船安全进港并在相对狭小的港池内进行转向和调头起着至关重要的作用。两个小时,该公司的一艘轮渡船即将达到旅顺新港,9号浮的失常,必然会对船舶顺利进港造成一定影响。为了船舶的航行安全,于有来主动请缨,冲锋在前,带队出海作业。经过1个多小时的紧张抢修,终于修复失常灯浮,既为船舶的安全进港保驾护航,又为夜间出海作业积累了宝贵经验。

美德

见义勇为助人为乐

每一个人身上都有善念的种子,不经意间的善行闪光,都值得被标记呵护,成为映照我们心灵的“光源”。北海航保人见义勇为、助人为乐,用实际行动弘扬了中华民族的传统美德。

他,不图名,做过的许多好事,连家人、朋友、同事都不知情;他,不图利,18年如一日,资助两个与自己毫无血缘关系的孩子;他,一身侠气,屡屡见义勇为、拾金不昧。他,就是烟台航标处孙建海,一位让人肃然起敬的身边好人。

烟台航标处的职工都知道“延续18年的汇款单”的故事。从1993年至2011年,孙建海在家人的支持下,每学期开学前半个月,及时给贫困生孙小龙、孙鑫鑫兄妹寄去学费和生活费,从未间断,一直到他们大学毕业。2006年,孙建海不幸得了心脏病,到北京做了心脏瓣膜置换手术,花去了他大部分的积蓄,经济负担一下加重了。孙小龙兄妹俩了解到情况后,坚决谢绝他的资助,可是,汇款单依旧如约而至。如今,孙小龙兄妹俩都已毕业参加工作。回忆当初,孙小龙眼眶湿润:“如果没有孙叔叔的物质资助和精神支持,就没有我们兄妹俩的今天。”他表示,一定要以孙叔叔为楷模,好好工作,并尽可能去帮助别人,做一个对社会有价值的好人。

孙建海还是一个爱管“闲事”的“豪侠”,每次路见不平,总爱拔刀相助。从读初中开始,他就帮着村民抓小偷,没想抓出了“瘾”,几十年来,先后抓小偷20余次,成为有勇有谋的“反扒高手”。2012年的一天傍晚,孙建海乘坐公交车时,发现车上有一名小偷正在偷一名女孩的钱包,他们采用一人掩护、一人偷窃、一人转移财物的偷窃方式,行动迅速、隐蔽。见小偷人多,孙建海决定“智取”。眼看公交车停靠在火车站站点,三名盗窃犯下车后分三个方向离去,孙建海像一支离弦之箭,向带着财物转移的那名小偷追了出去,当场将其制服。

越是崇高的事业,越需要崇高的精神;改革发展的任务越是繁重,越需要核心价值引领。燃烧自己,照亮航程,灯塔精神,闪耀北海。北海航保人将以灯塔精神为前进动力,继续爱岗敬业,创先争优,切实担当起时代责任和历史使命,在交通强国建设中奋力谱写新的篇章。