



近年来,随着全球海运业的低迷,不少船企被破产的浪潮裹挟前行,而真正能在泥沙俱下的浪涛中“翻身”的企业少之又少。

近期,山东最大的船舶企业破产重整案——青岛造船厂有限公司及其全资子公司青岛扬帆船舶制造有限公司破产重整成功,这可谓是船企寒潮市场中的一股暖流。据悉,该起案件涉及债权人903家、债权45亿元。目前,该案已进入重整计划执行阶段,35万元以下债权已获清偿。

该起案件涉及债权人众多、债务数额巨大,各种矛盾层出不穷、利益主体多方博弈。曾徘徊于“沉船”边缘的老船厂为什么能回归正常运行轨道?重整成功后的青岛造船厂又将向何处发展?记者进行了一番探寻。

1. 危局逼近 年近70载的老船厂面临“沉船”

青岛造船厂的官网显示,国营青岛造船厂成立于1949年10月1日。这个与新中国同步起航的老船厂曾经战功赫赫:曾是全国唯一一家生产水面战斗舰艇的地方企业,生产了全国第一艘浅吃水喷水推进多用拖船、第一艘大马力电力推进多用拖船、第一艘沿海玻璃幕墙豪华旅游观光客船和山东省第一艘5000吨货船等。随着发展壮大,青岛造船厂又逐步承接了军品订

有多家“明星船厂”的前车之覆,又身处造船行业深度洗牌的大背景下,青岛船厂“起死回生”实为不易。探究青岛船厂成功重整的经验,当地政府、法院以及投资者的“营救之举”无疑是题中之义,但更关键之处在于,青岛船厂具有挽救的价值,也具有重振旗鼓的能力。外界的帮扶支持只是一种“输血”,是必要手段,但难以替代企业自身的“造血”功能。

在本案中,“破产不停产,员工不失业”模式是一大亮点。重整期间,青岛船厂凭借良好的生产设施,多年积攒下的军品建造经验履历,在有关各方的帮助下,“保订单、保资金、保团队、保生产”,实现“救治”与生产两不误,在自身层面为脱困重生创造了可能性,同时也为国内破产船企重整提供了一种新的思路。

当下,全球造船市场形势依然严峻,国内企业接单难、交船难和盈利困难局依然待解,部分企业也面临资不抵债,破产退出的境遇。而本案可以借鉴的经验在于,企业面临困境时迫切需要如何最大限度地利用好有效资产,寻求“浴火重生”的机会;而对于相关方来说,在条件和机会合适的情况下,参与有价值和社会影响巨大船厂的重组,既能使一些优质造船资源得以保留,又能帮助银行等债权人逐步化解巨额债权风险,维护地方经济社会稳定,其意义可谓重大。



1. 招标条件
三峡—葛洲坝两坝间莲沱段航道整治工程已由交通运输部以交水函(2016)805号文批准建设,项目建设单位为长江三峡通航管理局,建设资金来自财政拨款,招标代理机构为武汉千代工程建设招标代理有限公司。项目已具备招标条件,现对该项目莲沱岸标基础工程(V标段)及塔型岸标标体及设备购置安装工程(IV标段)进行公开招标。

2. 项目概况与招标范围
2.1 建设地点:三峡大坝枢纽至葛洲坝枢纽两坝间三峡大坝至中水门(长江上游航道里程3.5~40.0km)河段。
2.2 项目规模:炸除下岸溪至丁头镇河段两侧6处水下碍航岩嘴和梳子溪至晒经坪河段左侧水下河床,将弃渣抛填至莲沱湾深沱沱心左侧,炸礁工程量697970.1m³,清渣工程量657495.7m³。配套建设15米钢质浮标船29座,8.5米铝合金塔标79座,水位站10座。
2.3 标段划分
本工程拟分为九个标段:
I 标段:工程监理
II 标段:整治炸礁工程
III 标段:标志船建造工程
IV 标段:塔型岸标标体及设备购置安装工程
V 标段:塔型岸标基础工程
VI 标段:水位站工程
VII 标段:竣工测量及整治效果观测
VIII 标段:施工期环境监测
IX 标段:工程审计
本次进行V标段及IV标段的招标。
A.V标段的招标
2.4 本标段招标范围
主要包括:(1)原岸标基础拆除及处理;(2)79座8.5m铝合金塔标新建基础;(3)新建岸标便道建设;(4)标体定位钢板预埋件预埋安装;(5)防雷接地网埋设。详见工程量清单和图纸。
2.5 计划工期:合同签署后15个月。
2.6 质量标准:合格
B.IV标段的招标
2.4.B 本标段招标范围
主要包括:(1)已建79座4.8m玻璃钢塔标标体拆除及处理;(2)新建79座8.5m岸标标体及配套设备的购置和安装;

山东老牌船企破产重整成功 青岛造船“浴火重生”

□ 见习记者 周佳玲



船厂一角。青岛造船厂供图

2. 展开“救援” 社会多方助力船厂破产重整

据了解,青岛造船厂造船基地占地面积1200亩,年钢材加工能力20万吨,年造船能力达150万载重吨,可承接以20.5万吨散货船为代表船型的大型运输船、海洋工程支持船、公务船、特种船舶等。

为保住这个拥有多年船舶建造历史、具备良好生产设施和建造经验的企业,申请破产后,青岛市委、市政府、国资委、青岛中院、相关投资人等对青岛造船厂展开了“大营救”——

3. 重获新生 向海洋高端装备产业发力

今年5月,青岛中院裁定批准青岛造船厂有限公司、青岛扬帆船舶制造有限公司重整计划并终止重整程序。目前,该案已进入重整计划执行阶段。

从2016年底立案到今年5月份宣布重整成功,该起案件的审理历时一年半时间,最终形成了普通债权每笔35万元以下部分15天内清偿,35万元以上部分1年内清偿70%或6年内清偿100%的选择性清偿方案。

据悉,在青岛中院监督下,35万元以下债权的债权人已于5月30日前收到了清偿款项。

“该案创造了破产重整案债权清偿率的新纪录,既保留了两家公

4. 欠贷、欠款、拖欠工资……资金链断裂后带来的一系列的问题引起了众多债权人和员工的不满,青岛造船厂遭遇严重危机。

2016年12月6日,青岛造船厂向青岛市中级人民法院(以下简称“青岛中院”)申请破产重整。2017年4月,青岛造船厂、青岛扬帆重整案第一次债权人会议分别在青岛中院召开。债权人共计申报债权100亿元,最终确认了37.09亿元,其中青岛造船厂申报了26亿元,确认12.59亿元;青岛扬帆申报64亿元,确认24.5亿元。

然而,近几年国际航运市场长期处于低迷期,国内造船市场面临去产能的关键期,加之青岛造船厂自身扩张规模过大、经营不善、银行风控断贷等诸多原因,导致在2016年上半年青岛造船厂资金链断裂。

5. 岛造船厂继续生产在建军品,赢得了市委、市政府的肯定和员工的理解、信任与支持。

经过多方斡旋商讨,最终,建龙集团与华通集团的关联单位青岛企业发展有限公司(以下简称“企发投”)作为共同出资人,共同向青岛造船厂提供偿债资金,保障重整的顺利实现。

“我们坚守避免破产清算的底线,进行了几十轮艰难谈判和协调,召开了三次债权人会议,两投资人最终达成投资协议。”青岛中院民二庭副庭长冯梅说。

军品生产所需的巨大资金流实际来源于公司投资人之一青岛华通。在青岛造船厂资金链断裂期间,青岛华通垫资近3亿元帮助青

6. 依托于两种优势深入推进军民融合战略实施。”青岛造船厂相关负责人介绍。

未来,青岛造船厂的发展方向也更加明朗。青岛造船厂负责人说,公司将继续发挥老牌的军工生产企业品牌优势,致力于打造国内一流的军用舰船、公务执法船及高技术高附加值船舶制造基地,此外还将打造智能海洋高端工程装备及配套研发制造基地,建造汽车、集装箱港口物流基地,并推动企业生产向数字化、网络化、智能化提升。“将企业发展成为军民深度融合的海洋高端装备产业集团,是青岛造船厂新的发展目标。”

我国为巴基斯坦建造 1500吨级公务船交付

本报讯(全媒体记者 龙堯 通讯员 夏小健)7月20日上午,我国为巴基斯坦建造的1500吨级海事巡逻舰——PMSA143船在广州交付。该船是巴基斯坦目前最大最先进的公务舰船,交付后将承担起守卫瓜达尔港等重任。

中巴两国是“全天候战略合作伙伴关系”,两国正在建设近3000公里长的中巴经济走廊,可为我国进口石油、天然气等能源以及向中东和非洲出口产品开辟新的更经济的途径。“PMSA 143”船的交付是中巴两国巩固和发展传统友谊,推进“一带一路”倡议,建立命运共同体,实现

和平发展、互利共赢的又一具体举措。

巴基斯坦是“一带一路”的交汇点,战略地位特殊,近年来经济发展更受到全球瞩目。但面对日益严峻的海上恐怖主义威胁,拥有一支强大可靠的海军安全力量,对巴基斯坦显得尤为重要。

此次黄埔文冲承担1500吨海事巡逻船项目,在参建各方的密切配合下,圆满完成了建造工作,续写了中巴友谊的美好篇章。

扬子江船业再获 2.6亿美元大单

本报讯(通讯员 周黎黎)7月22日,笔者从扬子江船业获悉,该公司收获日本三井物产的5艘散货船订单,包括3艘Kamsarmax型散货船和2艘180000载重吨好望角型散货船。

据悉,日本三井物产在扬子江船业4艘散货船备选订单正式生效,包括3艘Kamsarmax型散货船和1艘180000载重吨好望角型散货船。据了解,这4艘散货船是三井物产于去年年底至今5月

陆续在扬子江船业签订的备选船舶。包括最新的4艘在内,三井物产目前在扬子江船业订有5艘Kamsarmax型散货船和3艘好望角型散货船,总价值约为2.6亿美元。

其中,3艘好望角型散货船将在2019年下半年交付给三井物产。这3艘散货船是去年三井物产通过与美国嘉吉公司(Cargill)的合资企业Great WaveNavigation下单订造的。

振华重工研制世界最大自升平台式碎石整平船

本报讯(全媒体记者 胡逢 通讯员 周琼)近日,世界最大自升平台式碎石整平船在振华重工开工建造。该船是振华重工为深中通道项目自主研发的深水碎石基床铺设核心装备,将助力深中通道沉管隧道工程顺利实施。

碎石整平船是海底隧道建设必不可少的核心装备,可用于碎石垫层铺设作业。此次振华重工为深中通道工程研发的整平船,将超越此前建设的“津平1”抛石整平

船,成为当前世界最大的深水整平船。该船负责铺设水深10米至35米范围内所有沉管管节的碎石垫层,具有石料抛投和高精度整平作业能力,集定位测量、水下抛石、浅水整平、质量检测为一体。主船体为箱型“回”字结构,总长98.7米,在不移动船身的情况下碎石铺设整平作业范围可达2500余平方米。

该船预计于2019年4月底抵达深中通道现场,进行现场调试、交付。

二季度中国造船产能利用 监测指数回落

本报讯 二季度中国造船产能利用监测指数(CCI)为611点,与2017年二季度649点相比,下降38点,同比下降5.8%;与2018年一季度631点相比,下降20点,环比下降3.2%,指数比年初有所回落,仍处于偏冷区间。

具体来看,二季度新船市场需求明显下滑,骨干造船企业手持船舶订单环比下降,先

行指标降幅明显。骨干企业主营业务收入、营业利润率等同步指标窄幅波动。受应交付船舶量的减少,造船产能利用情况同比环比均有所下降。

预计2018年三季度,航运市场仍将低位波动,新造船市场难有明显回升,中国造船产能利用监测指数或将与二季度持平,总体上仍将处于偏冷区间。(中船协)

三峡—葛洲坝两坝间莲沱段航道整治工程(V标段及IV标段)招标公告

(3)施工期临时助航标志购置、安装、维护及回收。详见工程量清单和图纸。

2.5.B 计划工期:合同签署后15个月。
2.6.B 质量标准:合格
3. 投标人资格要求
A、V标段投标人的资格要求
3.1 资质要求:
3.1.1 投标人必须依据中华人民共和国法律(设)立,并在中华人民共和国境内正式注册的具有独立法人资格的机构;
3.1.2 具有港口与航道工程施工总承包二级及以上资质或航道工程专业承包三级及以上资质。
3.2 财务要求:近三年(2015年~2017年)财务经营状况正常,并提供经会计师事务所审计的财务报告。
3.3 业绩要求:近三年(2015年~2017年)有承担过类似工程施工业绩(必须提供施工业绩证明)。
3.4 项目经理要求:
3.4.1 具有港口与航道工程专业一级建造师资质;
3.4.2 具备省级及以上主管部门颁发的安全生产考核合格证书(B类);
3.4.3 近三年(2015年~2017年)承担过类似工程项目经理、副经理或技术负责人的业绩(必须提交业绩证明);
3.4.4 必须有只承担本招标项目一个工程的承诺。
3.5 信誉要求:近三年(2015年~2017年)未被“信用中国”网站(www.creditchina.gov.cn)列入失信被执行人、重大税收违法案件当事人名单、政府采购严重违法失信行为记录名单,提供查询结果。
3.6 本次招标不接受联合体投标。
B、IV标段投标人的资格要求:
3.1 资质要求:
3.1.1 投标人必须依据中华人民共和国法律(设)立,并在中华人民共和国境内正式注册的具有独立法人资格的机构;
3.1.2 具有履行本合同所需设备和专业技术能力,营业执照经营范围必须包含航标器材制作、销售等(提供法人或其他组织的营业执照、税务登记证、组织机构代码证或三证合一证件、自然人的身份证明)。
3.2 财务要求:近三年(2015年~2017年)财务经营状况正

常,并提供经会计师事务所审计的财务报告。
3.3 业绩要求:2015年至今,至少承担过1项铝合金塔形岸标项目业绩(必须提供业绩证明)。
3.4 项目经理要求:
3.4.1 项目经理须具备中级及以上技术职称及只承担本招标项目一个工程的承诺;
3.4.2 2015年至今,承担过内河航标(岸标)制作及安装工程项目负责人的业绩(必须提供业绩证明)。
3.5 信誉要求:近三年(2015年~2017年)未被“信用中国”网站(www.creditchina.gov.cn)列入失信被执行人、重大税收违法案件当事人名单、政府采购严重违法失信行为记录名单,提供查询结果。
3.6 本次招标不接受联合体投标。
4. 资格审查方式
本次V标段及IV标段的招标均采用资格后审方式。
5. 投标人登记
本项目开评标工作在武汉市公共资源交易中心进行,投标人在购买V标段及IV标段招标文件前取得武汉市公共资源交易中心CA钥匙,并登陆武汉市公共资源交易平台(www.jy.whzbtb.com)进行报名;同时按《长江航务管理局系统建设项目进入地方公共资源交易市场管理暂行办法》(长航规(2013)130号)(xyxt.cjhy.gov.cn)有关规定办理登记,并持相关原件进行现场审核。
6. 招标文件的获取
6.1 对以上V标段及IV标段招标,有意向的投标人,在完成投标人登记后,请持法人营业执照或事业单位法人证书副本复印件、资质证书副本复印件、法人授权委托书、经办人身份证原件和复印件(以上资料均需加盖投标人单位公章)于2018年7月25日至2018年8月3日(法定公休日、法定节假日除外),每日上午9:00至11:30(北京时间,下同),下午14:00至16:30,在湖北省武汉市金银潭经济发展区宏图大道33号金银潭现代企业城B1栋12楼(武汉千代工程建设招标代理有限公司)购买招标文件。逾期停止出售招标文件。
6.2 V标段及IV标段的招标文件每套售价为人民币1000元整,售后不退。如需邮购,请汇款至如下账号,招标代理机构将在收到6.1款规定的相关资料和汇款凭证后1日内以

特快专递方式邮寄,免收邮费,如有丢失或延误,概不负责。
单位户名:武汉千代工程建设招标代理有限公司
银行账号:421861206018010070672
开户银行:交通银行花桥支行
7. 投标文件的递交
7.1 V标段及IV标段递交投标文件截止时间均为2018年8月15日上午9:00整(北京时间),V标段及IV标段递交地点均为:武汉市公共资源交易中心确定的开标室(地址:武汉市民之家江岸区金桥大道117号)。
7.2 逾期送达或者未送达指定地点的投标文件,招标人不予受理。
8. 开标时间、地点
8.1 V标段及IV标段开标时间均为:2018年8月15日上午9:00时整(北京时间)。
8.2 V标段及IV标段开标地点均为:武汉市公共资源交易中心确定的开标室(地址:武汉市民之家江岸区金桥大道117号)。
9. 发布公告的媒介
本招标项目V标段及IV标段的招标公告将在中国招标投标公共服务平台(www.cebpubservice.com)、中国水运报(www.zg-sy.com)、武汉市公共资源交易平台(www.jy.whzbtb.com)、交通运输部长江航务管理局政务网(www.cjhy.gov.cn)及长江三峡通航管理局政务网(www.sxthj.org.cn)上同时发布。
10. 联系方式
招标人:长江三峡通航管理局
地址:湖北省宜昌市西陵区上导堤路12号
邮政编码:443002
联系人:严宇琳 高攀
电话:0717-6961312 0717-6961281
传真:0717-6961312
招标代理机构:武汉千代工程建设招标代理有限公司
地址:湖北省武汉市金银潭经济发展区宏图大道33号金银潭现代企业城B1栋12楼
邮编:430022
联系人:王达
电话:027-82863226 027-82861556
电 话:027-85563393
电子邮件:whnywy@vip.163.com