全媒记

甘

琛

约

记

者

马

一身正气、两袖清风,是共产党人 的做人之本;洁身自好、克己奉公,是 领导干部的从政之基。近年,天津海 事局通过一系列党风廉政建设活动, 保证了队伍思想纯洁,作风廉洁,让 全体干部职工进一步提高了政治站 位,强化了纪律规矩意识,绷紧了拒 腐防变这根弦。

"百日"活动从严治党

"不该拿的钱就不能拿"。

"吃人嘴短,拿人手短"。

"很多违纪违规行为,都在一念之 差。"

这是天津海事局"海事执法廉洁 之星"评选及宣讲活动时,三位"海事 执法廉洁之星"分享的几句话,在基 层执法人员中间产生强烈共鸣。据 悉,该局把评选工作开展成了一堂生 动形象的廉政教育课,让"海事执法 廉洁之星"到基层单位开展事迹宣 讲,分享自身拒腐防变、勇于担当的 先进事迹,有利于更多一线执法人员 认清党风廉政建设的复杂性和艰巨 性,增强拒腐防变的能力。

"海事执法廉洁之星"评选及宣讲 活动是天津海事局党风廉政建设警示 教育活动的一个缩影。自2017年12 月22日至2018年3月31日的100天 内,天津海事局在全局范围内分"学 习教育阶段、对照检查阶段、整改总 结阶段"等三个阶段组织开展了党风 廉政建设警示教育活动。在此次教育 活动中,天津海事局深刻剖析了个别 基层单位在党风廉政建设工作中存在 的"主体责任落实不够到位、制度建 设执行不够全面、监督执纪问责不够 严格、政治思想教育不够有力"等问

题,针对性地部署了包括党纪党规学习、书记讲党课等11项"规定 动作",要求各单位把警示教育活动与海事中心工作同步计划、同步 落实、同步考核、同步总结,并把活动任务层层分解,明确活动路线 图、时间表、责任人。

为防止活动走过场,该局纪检监察处采取了多种督查方式,并 在督查中鼓励基层单位横向互看,交流经验,纵向提升,共同提高。 同时,对活动组织不力、措施落实不到位的单位予以及时提醒、责令 整改和问责。

据统计,活动期间,全局范围内共组织党纪党规集中学习207 次,党委书记讲党课12次、党支部书记讲党课82次,观看廉政教育 片135次,参观廉政警示教育基地4个,"海事执法廉洁之星"事迹宣 讲会6次,廉政建设大讨论80次,收集意见建议110余条,排查廉政 风险点364个,制定廉政风险防控措施384个,制修订廉政风险防控 制度12个。

"活动进一步促进了'四个意识'的提升,'两个责任'的落实,达 到了预期效果。"天津海事局党组书记、局长李国祥说。

抓好基层务求实效

在百日警示教育活动中,天津海事局所属基层单位创新开展了 各具特色的"自选动作",取得了切实效果。

"亲爱的爸爸,您常说'一身正气上班去,两袖清风回家来',在 这里送去对您的廉政祝福……""亲爱的老公,愿你常怀廉心,坚守 底线……"在东疆海事局开展的"写家书、读家书、谈家风"活动中, 73 封廉政家书传递着满满正能量,收到了以家风正作风、以作风促 政风的效果。

"平时家人说的话可能都听腻了,但在家书上看到家人的劝诫, 给人内心的触动是完全不同的!"天津海事局纪检处副处长武军由

大洁口海事局针对如何防控腐败问题,在各党支部中开展了 如果我在这个岗位上"大讨论活动,通过以案说廉,让干部职工参 与其中,换位思考,直击痛点。特别是组织人事和纪检人员进行案 例解读,并详细计算了违法违纪的经济成本、政治成本、名誉成本、 家庭成本,把党风廉政警示教育的"讲桌"搬到了干部职工的"办公 桌",起到了很好的警示教育作用。

海河海事局则组织开展了廉政知识竞赛活动,以赛促学,既活 跃了学习气氛,又加深了广大干部职工对于党规党纪的了解,提升 了廉政意识;天津海事局交管中心通过做好"四个三"工作(即办好 三个"课堂"、抓实三个"控制"、签订三个"协议"、强化三个"机 制"),从多个层面消除廉政风险点,提升了干部职工拒腐防变的意

明察暗访强化监督

除了百日警示教育活动外,近年来,天津海事局开展了一系列 廉政活动,净化了执法环境,提升了服务水平,赢得了群众好感,社 会满意度持续稳定在97%以上。

"政风建设大走访"是每年的"规定动作",自2011年起,天津 海事局连续8年开展该活动,由局领导带队,深入走访辖区企业、 码头、船舶等管理相对人,及时回应和解决群众反映强烈的突出 问题。"例如在得知相对人对新生效法规不甚了解后,主动组织 召开相应法规的宣贯会,并制作宣传册向企业、船舶等发放,加大 普法力度,降低企业、船舶的违章率,防止企业、船舶因不了解政 策法规而产生贿赂执法人员蒙混过关的歪心思。这也是'开正门、 堵邪门'的具体体现。"天津海事局纪检处处长魏忠立介绍说。

群众的眼睛是雪亮的,党员、干部身上的问题,群众看得最清楚, 最有发言权。习总书记指出,要"发挥人民监督作用"。天津海事局高 度重视群众的监督作用,从2004年起便探索建立了社会监督员队伍, 并及时补充更新,充分发挥人民监督的作用。目前,天津海事局共有 23 名在聘社会监督员,通过不断扩展社会监督员明察暗访的范围、形 式、内容和反馈渠道等,增强与群众之间的密切联系,倾听一线声音, 反映真实情况。"社会监督员在暗访中发现个别基层窗口单位文书模 板不齐全,给前来办事的相对人申报业务带来不便,直接促使我局加 大了政务公开力度,更完整、规范展示文书模板,便利相对人申报表格 的填写,提升了我局的社会满意度。"魏忠立介绍说。

中央巡视的威力,众人皆知。天津海事局也效仿巡视模式,开 展了党组巡察和巡察"回头看",突出巡察政治属性,聚焦党组织政 治责任。该局通过机动式、点穴式巡察,发挥综合巡察、专项巡察和 日常监督的合力,切实发挥了巡察"显微镜"和"探照灯"作用,推动 全面从严治党向纵深发展,促进干部职工作风建设明显提升。

"全面从严治党永远在路上,作风建设永远在路上。"李国祥表 示,"虽然党风廉政建设取得一定成效,但我们不能有任何喘口



气、歇歇脚的念头, 必须坚定不移全面 从严治党,驰而不息 地推进作风建设,把 党的建设工作推向 纵深。"

强化使命担当 切实履职尽责

·湛江海事高质量推进安全发展

□ 全媒记者 龙巍 通讯员 张超 黄鸣鹤 文/图

"上半年,湛江辖区进出港船舶 17万艘次、货物吞吐量1.64亿吨、 客运量880万人次,同比分别增长 21%、7%、3.2%。进出港危险品船 舶 1246 艘次、危险品货物吞吐量 3009万吨。"8月3日,记者从湛江 海事局年中工作分析会上获悉,湛 江海上搜救分中心上半年组织搜救 17次,成功救助遇险人员108人,遇 险船舶13艘,人命救助成功率为

"在部海事局、广东海事局和湛 江市委、市政府的正确领导下,湛江 海事聚焦两个主业,积极践行'六讲 '要求,大力弘扬'三种精神',辖区 事故四项指标三降一升,继续保持 低位运行,辖区水上交通安全形势 持续稳定。"湛江海事局局长羊少刚 向记者介绍到,在上半年打下的工 作基础上,湛江海事将强化使命担 当,切实履职尽责,坚持不懈抓好安 全监管,坚决打赢全年工作任务攻 坚战,保障安全形势稳定。

严查交通违法 牵牢海上安全"牛鼻子"

"今年以来,湛江海事严格落实 广东海事局现场安全监管'三个结 合'的要求,采用智慧加现场、白加 黑、岸上加水上'三个结合'的严管 模式,大力开展琼州海峡水上非法 运输整治,安排海巡船艇24小时不 间断值守,通过排查与教育并重,严 查与宣传并举,疏导与打击等多种 方式结合,重拳严打各类水上交通 违法行为,持续打造'严管文化'。" 湛江海事局指挥中心主任黄吉向记 者介绍到,上半年,实施电子巡航 16859次,组织海区巡航1012次,其 中夜间巡航138航次。开展日常执 法 5000 余宗, 现场检查船舶 11751 艘 次,其中琼州海峡客滚船单船出港 检查率达到100%。实施海事行政 处罚266宗,同比上升17.7%,对各 类水上交通违法行为的查办力度大

6月15日,湛江海事局执法人员 在湛江港一区港池水域对自卸砂船 "桂达瑞**"、"海润**"、"海润**" 进行登轮检查,发现上述三艘砂船 无法提供船舶、船员证书,驾驶员涉 嫌无证驾驶,海事部门对船舶缺乏 船舶证书的违法行为进行了立案处 罚,公安部门在对船舶无证驾驶行 为进一步调查后,对3名无证驾驶 船舶的人员实施了行政拘留的行政 处罚。"上半年我局联合公安、海警、 渔政等执法部门开展联合执法共计 21次,查处49艘参与海上运输内河 船舶,行政扣留5名无证驾驶砂船 人员,扣押非法运输船舶11艘次, 产生极大威慑力,促进了辖区水上 交通安全形势进一步好转。"黄吉对

今年以来,湛江海事还严格执 行水上安全风险等级管理,上半年 共启动二级风险响应6次,持续强 化了海事现场长效性动态监管。扎 实开展中小型船舶安全管理专项整 治、国内航行船舶进出港报告专项 整治、高温季节危管防污现场监管、 入青船舶专项安全监管、"安全生产 月"等各种专项活动,有力保障了节 假日、春运、两会、2018年青岛G20 峰会等特殊时段的辖区水上交通安 全。完成《2008-2017年琼州海峡北 岸水域险情事故分析报告》,为琼州 海峡海事监管指明了方向,进一步 夯实辖区安全管理基础,

发挥专业优势 为服务地方贡献海事智慧

2015 年,湛江被《推动共建丝绸 之路经济带和21世纪海上丝绸之路 的愿景与行动》列为"21世纪海上丝 绸之路"战略规划支点城市,钢铁、 造纸、炼化等重点临港项目纷纷落 户湛江,湛江面临前所未有的历史

面对湛江快速发展的历史机 遇,湛江海事局将一如既往地服务 好湛江经济发展,加强安全监管,为 海洋经济发展、海上物资运输打造 一个安全的环境。"4月12日上午, 羊少刚在湛江海事局党组理论学习 中心组走进湛江城市规划展览馆学 习会上表示,要深入学习贯彻党的 十九大精神,充分发挥海事专业优 势,服务地方经济发展。通过学习, 大家纷纷表示,以习近平新时代中 国特色社会主义思想为指导,坚持 新发展理念,深入了解湛江海洋城 市规划,发挥海事专业优势,为助推 湛江海洋经济高质量发展贡献海事

"作为中央驻湛水上交通安全主 管部门和重要的口岸单位之一,湛江 海事局主动服务国家海洋强国战略, 助力港口建设大会战,支持湛江港建 设世界级散货母港和邮轮码头。"羊 少刚向记者介绍到,湛江海事局出台 服务重大项目十大措施,大力支持临 港产业。以实际行动响应国家海洋 战略实施,提供高质量海事服务,为



提供人力资源保障。

同时,湛江海事全力保障琼州 海峡民生大动脉的安全畅通,为徐 闻港南山客货滚装码头、大唐国际 雷州发电厂配套码头等重点涉水工 程提供优质海事服务。着力研究解 决渡工换证发证问题,分批逐步解 决辖区81名未持证渡工持证问题, 完成第一批39名渡工的基本安全合 格证培训考试。牵头完成《湛江市 防治船舶及其有关作业活动污染海 洋环境应急能力建设规划(2017-2025年)》的编制工作,并提交湛江 市政府审定实施,争取政府加大防 污应急能力建设投入,促进绿色航 运发展。

推进隐患清零 确保安全形势持续稳定

"要深刻吸取7月5日泰国普吉 海域游船倾覆事故的教训,切实加 强琼州海峡、旅游水域、陆岛航线等 水域涉客船舶的现场检查,保障客 运船舶航行安全。"对于下半年工 作,羊少刚表示,湛江海事将扎实推 进"隐患清零"行动,巩固安全大巡 察工作成果,形成监管合力,从严把 好船舶适航关、船员适任关,坚决遏 制责任事故发生。

据介绍,下半年,湛江海事局将

持续做好涉客船舶安全监管工作。 把握好琼州海峡客滚运输季节性规 律,继续强化琼州海峡客滚运输船 舶现场检查和管控,督促航运企业 履行安全主体责任。针对当前水上 旅游休闲活动增多的情况,加强客 船监督检查,督促水上旅游客运企 业开展全面的安全自查,切实落实 隐患整改。继续做好开展中小型船 舶安全管理专项整治、砂石运输船 舶专项整治、国内航行船舶进出港 报告专项整治、高温季节危管防污 现场监管、船员履职检查等专项整 治活动,做好禁渔期结束后的防范 商渔船碰撞工作。

海事执法人员检查船舶证书。

同时,湛江海事局还将深入贯 彻落实粤琼两省关于琼州海峡港航 一体化的部署,切实研究解决港航 一体化资源整合推进中出现的监管 问题,以实际行动服务海南全面深 化改革开放。充分发挥专业优势, 跟踪湛江港徐闻港区南山作业区客 货滚装码头工程、中科合资炼化-体化项目码头工程、湛江港东海岛 港区杂货码头工程、30万吨级航道 改扩建工程等重点涉水项目建设进 展,提供高质量海事服务。跟进落 实国家版"单一窗口"上线运行在辖 区各口岸查验窗口落地应用,促进 通关便利。优化超大型船舶靠泊机 制,保障大型船舶进出港安全高 效。落实广东省关于"一核一带一 区"区域发展新格局的部署,助力湛 江打造省域副中心城市,推动湛江 高质量发展。



□ 全媒记者 陈俊杰 通讯员 冯飞虎



执法人员童奇在密闭的机舱进行 PSC 检查。 泰州海事局供图

8月6日,泰州气温突破35℃,下 午两点,泰州海事局执法人员吴忠东 顶着火辣的太阳开始了巡航,没多 久,豆大的汗珠布满了他的额头、浸 湿了他的后背。

这是泰州海事人在高温下工作的 日常写照,连日来,热浪席卷泰州,特 别是在"入伏"后,气温"居高不下", 让泰州如同一个大蒸笼,船民纷纷感 叹进入"烧烤"模式。然而就是在这 样的炎炎烈日下,泰州海事人战高 温、斗酷暑的身影从未动摇,用汗水 与付出默默守护辖区安宁。

检查有"热度"

上班没一会儿,板凳还没坐热, 吴忠东就要出去巡航了。他熟练地 穿上救生衣、带上对讲机和记事 本,与同事们跨上海巡艇,开始了 一天的工作。吴忠东是海巡执法支 队的普通执法人员,长江泰州高港 段是他负责的巡航范围,其中包括 泰州大桥、泰州取水口等重点水 域,每天他都要在这里来回巡查两 三趟。

室外温度近35℃,甲板温度就 接近50℃了,再加上江面反射着阳 光,长江就像个大蒸笼,蒸得人晕 乎乎的,人在船上就像在做"桑

即使是被光线刺得睁不开眼,吴 忠东还是认真地查看着周围水面上 的情况,时不时地对来往船舶进行抽 查。这船上载的什么货,要去哪儿, 证件是否齐全……吴忠东都要一一 询问清楚,对照着文件仔细地检查。 针对检查中发现的问题,吴忠东和同

事们耐心地与船员进行沟通,直到问 题解决才放心地看着船舶驶远。检 查完毕,他还不忘叮嘱船上人员:"要 记得穿救生衣,做好安全措施,天气 热,注意防暑降温。'

前段时间,台风"安比"过境,泰 州海事局进入24小时紧急防汛抗台 状态,每一位海事人责无旁贷冲在第 一线,每天加大巡查力度,以保证航 道正常通行和来往船只的安全。

服务有"温度"

"铁板被太阳一晒,滚烫滚烫 的。作业现场温度相比地上温度更 高,估计有三十七八度。"在泰兴江 苏扬子鑫福造船厂的码头上,朱坤正 在为40万吨矿砂船"鑫福42"做试航 前安全检查。

朱坤是泰州海事局青年突击队 的队员,这些队员中的大部分年轻 人,来自不同的部门、岗位,他们当 中,有经验丰富的PSC检查官,有具 备航海资历的 VTS 值班员,还有刚满 实习期的新进人员。队员们结合各 自的专业特点,从系泊缆绳、船舶档 距、舷梯值班等方面,认真细致查找 船舶缺陷、有针对性地提出改进意 见,并叮嘱船方密切关注气象、水文 信息,科学把握作业时间,及时调整 缆绳长度,谨防险情发生,造成不必 要的损失。第二天,朱坤和他的队友 们还要乘坐海巡艇,一路将"鑫福 42"护航出江。

进入夏季以来,泰州海事青年 突击队员每天都要顶着高温,将长 江泰州段五个汽渡口,十多个危险 品码头,几十个黄砂过驳船,近百公 里辖区岸线和一百多个港口泊位 ……一一走遍。烈日下,衣服一会 儿就全部湿透了,海事青年突击队 员不停地补水又不停地出汗,直到 满肚子水,再也喝不下了,嘴唇依然 是干的、口依然是渴的!没有人能 说清楚,一个夏天,他们究竟要在骄 阳里走多少路。

奉献有"力度"

35℃以上的高温,主甲板上无遮 无挡,随处可以煎鸡蛋,泰州海事局 靖江海事处现场执法人员童奇要戴 着手套才能检查甲板设备。船员们 热得受不了,需要轮换着配合执法人 员进行检查,而童奇在似火骄阳下、 滚烫甲板上,执着的对航行设备、消 防设备、机舱管路……逐个进行着检 查、承受着"烤"验。

"甲板铁板烧,机舱蒸馒头。"童 奇开着玩笑对记者说。机舱温度长 年比室外高10度左右,船舶主机、辅 机等设备轰鸣着不断散发着热量,持 续积聚在狭小的空间里,"蒸"着每-个进入机舱的人。任谁也无法在这 样的环境里持续工作,童奇只能检查 一个设备,到集控室休息一会儿,缓 缓劲儿,再继续检查下一个设备。每 进出一次集控室,汗水就在衣服上凝 结一轮盐渍。几个小时的船舶安全 检查下来,衣服上木质年轮一样的盐 渍痕迹,清楚地记录了童奇里里外外 跑了多少趟!"衣服湿了只能晚上回 去再换。我身体比较好,从来没有中 暑过。"他朴实地说。

就像童奇说的那样,泰州海事人 十数年如一日,不辞辛劳、勇于担当, 用辛勤的汗水和无私的奉献为泰州 "港口名城"建设、为长江经济带建设 和国家"一带一路"战略实施,无怨无 悔地奉献着海事力量。