

下好思廉『一盘棋』

天津海事局廉政建设系列报道之三

全媒体记者 甘琛 特约记者 马艳玲 通讯员 程占强

一身正气、两袖清风，是共产党人的做人之本；洁身自好、克己奉公，是领导干部的从政之基。

“百日”活动从严治党

“不该拿的钱就不能拿”。“吃人嘴短，拿人手短”。“很多违纪违规行为，都在一念之差。”

这是天津海事局“海事执法廉洁之星”评选及宣讲活动时，三位“海事执法廉洁之星”分享的几句话，在基层执法人员中间产生强烈共鸣。

“海事执法廉洁之星”评选及宣讲活动是天津海事局党风廉政建设警示教育活动的缩影。自2017年12月22日至2018年3月31日的100天内，天津海事局在全局范围内分“学习教育阶段、对照检查阶段、整改落实阶段”三个阶段组织开展了党风廉政警示教育系列活动。

“今年以来，湛江海事严格落实广东海事局现场安全监管‘三个结合’的要求，采用智慧加现场、白加黑、岸上加上水‘三个结合’的严管模式，大力开展琼州海峡水上非法运输整治，安排海巡船艇24小时不间断值守，通过排查与教育并重，严查与宣传并举，疏导与打击等多种方式结合，重拳严打各类水上交通违法行为，持续打造‘严管文化’。”

强化使命担当 切实履职尽责

——湛江海事高质量推进安全发展

全媒体记者 龙巍 通讯员 张超 黄鸣鹤 文/图

上半年，湛江辖区进出港船舶17万艘次、货物吞吐量1.64亿吨、客运量880万人次，同比分别增长21%、7%、3.2%。

今年以来，湛江海事还严格执行水上安全风险等级管理，上半年共启动二级风险响应6次，持续强化了海事现场长效性动态监管。

今年以来，湛江海事还严格执行水上安全风险等级管理，上半年共启动二级风险响应6次，持续强化了海事现场长效性动态监管。

发挥专业优势 为服务地方贡献海事智慧

2015年，湛江被《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》列为“21世纪海上丝绸之路”战略规划支点城市。

“面对湛江快速发展的历史机遇，湛江海事局将一如既往地服务好湛江经济发展，加强安全监管，为海洋经济发展、海上物资运输打造一个安全的环境。”

“作为中央驻湛水上交通安全主管部门和重要的口岸单位之一，湛江海事局主动服务国家海洋强国战略，助力港口建设大会战，支持湛江港建设世界级散货母港和邮轮码头。”

“要深刻吸取7月5日泰国普吉海域游船倾覆事故的教训，切实加强琼州海峡、旅游水域、陆岛航线等水域涉客船舶的现场检查，保障客运船舶航行安全。”

“铁板被太阳一晒，滚烫滚烫的。作业现场温度相比地上温度更高，估计有三十七八度。”

“铁板被太阳一晒，滚烫滚烫的。作业现场温度相比地上温度更高，估计有三十七八度。”

“铁板被太阳一晒，滚烫滚烫的。作业现场温度相比地上温度更高，估计有三十七八度。”

“铁板被太阳一晒，滚烫滚烫的。作业现场温度相比地上温度更高，估计有三十七八度。”

“铁板被太阳一晒，滚烫滚烫的。作业现场温度相比地上温度更高，估计有三十七八度。”

“铁板被太阳一晒，滚烫滚烫的。作业现场温度相比地上温度更高，估计有三十七八度。”

“铁板被太阳一晒，滚烫滚烫的。作业现场温度相比地上温度更高，估计有三十七八度。”

“铁板被太阳一晒，滚烫滚烫的。作业现场温度相比地上温度更高，估计有三十七八度。”

“铁板被太阳一晒，滚烫滚烫的。作业现场温度相比地上温度更高，估计有三十七八度。”

“铁板被太阳一晒，滚烫滚烫的。作业现场温度相比地上温度更高，估计有三十七八度。”

“铁板被太阳一晒，滚烫滚烫的。作业现场温度相比地上温度更高，估计有三十七八度。”



海事执法人员检查船舶证书。

我国第二艘第六代深水半潜式钻井平台“海洋石油982”办理登记落户。强化跟踪指导，助推辖区船员培训机构的建设发展，为海洋强国战略提供人力资源保障。

同时，湛江海事全力保障琼州海峡民生大动脉的安全畅通，为徐闻港南山客货滚装码头、大唐国际雷州发电厂配套码头等重点涉水工程提供优质服务。

“要深刻吸取7月5日泰国普吉海域游船倾覆事故的教训，切实加强琼州海峡、旅游水域、陆岛航线等水域涉客船舶的现场检查，保障客运船舶航行安全。”

“铁板被太阳一晒，滚烫滚烫的。作业现场温度相比地上温度更高，估计有三十七八度。”

“铁板被太阳一晒，滚烫滚烫的。作业现场温度相比地上温度更高，估计有三十七八度。”

“铁板被太阳一晒，滚烫滚烫的。作业现场温度相比地上温度更高，估计有三十七八度。”

“铁板被太阳一晒，滚烫滚烫的。作业现场温度相比地上温度更高，估计有三十七八度。”

“铁板被太阳一晒，滚烫滚烫的。作业现场温度相比地上温度更高，估计有三十七八度。”

“铁板被太阳一晒，滚烫滚烫的。作业现场温度相比地上温度更高，估计有三十七八度。”

“铁板被太阳一晒，滚烫滚烫的。作业现场温度相比地上温度更高，估计有三十七八度。”

“铁板被太阳一晒，滚烫滚烫的。作业现场温度相比地上温度更高，估计有三十七八度。”

“铁板被太阳一晒，滚烫滚烫的。作业现场温度相比地上温度更高，估计有三十七八度。”

“铁板被太阳一晒，滚烫滚烫的。作业现场温度相比地上温度更高，估计有三十七八度。”

“铁板被太阳一晒，滚烫滚烫的。作业现场温度相比地上温度更高，估计有三十七八度。”

严查交通违法 牢牢海上安全“牛鼻子”

“今年以来，湛江海事严格落实广东海事局现场安全监管‘三个结合’的要求，采用智慧加现场、白加黑、岸上加上水‘三个结合’的严管模式，大力开展琼州海峡水上非法运输整治，安排海巡船艇24小时不间断值守，通过排查与教育并重，严查与宣传并举，疏导与打击等多种方式结合，重拳严打各类水上交通违法行为，持续打造‘严管文化’。”

6月15日，湛江海事局执法人员在湛江港一区池水域对自卸砂船“桂达瑞**”、“海润**”、“海润**”进行登轮检查。

“平时家人说的话可能都听腻了，但在家书上看到家人的劝诫，给人内心的触动是完全不同的！”

“如果我在这个岗位上”大讨论活动，通过以案说廉，让干部职工参与其中，换位思考，直击痛点。

“政风建设大走访”是每年的“规定动作”，自2011年起，天津海事局连续8年开展该活动。

“政风建设大走访”是每年的“规定动作”，自2011年起，天津海事局连续8年开展该活动。

“政风建设大走访”是每年的“规定动作”，自2011年起，天津海事局连续8年开展该活动。

“政风建设大走访”是每年的“规定动作”，自2011年起，天津海事局连续8年开展该活动。

“政风建设大走访”是每年的“规定动作”，自2011年起，天津海事局连续8年开展该活动。

“政风建设大走访”是每年的“规定动作”，自2011年起，天津海事局连续8年开展该活动。

“政风建设大走访”是每年的“规定动作”，自2011年起，天津海事局连续8年开展该活动。

“政风建设大走访”是每年的“规定动作”，自2011年起，天津海事局连续8年开展该活动。

“政风建设大走访”是每年的“规定动作”，自2011年起，天津海事局连续8年开展该活动。

烈日炙烤下的海事担当

全媒体记者 陈俊杰 通讯员 冯飞虎



执法人员童奇在密闭的机舱进行PSC检查。 泰州海事局供图

8月6日，泰州气温突破35℃。下午两点，泰州海事局执法人员吴忠东顶着火热的太阳开始了巡航。

“执法人员的眼睛是雪亮的，党员、干部身上的问题，群众看得最清楚，最有发言权。”

检查有“热度”

上班没一会儿，板凳还没坐热，吴忠东就要出去巡航了。

“平时家人说的话可能都听腻了，但在家书上看到家人的劝诫，给人内心的触动是完全不同的！”

奉献有“力度”

35℃以上的高温，主甲板上无遮无挡，随处可以煎鸡蛋，泰州海事局靖江海事处现场执法人员童奇要戴着手套才能检查甲板设备。

“铁板被太阳一晒，滚烫滚烫的。作业现场温度相比地上温度更高，估计有三十七八度。”

服务有“温度”

“铁板被太阳一晒，滚烫滚烫的。作业现场温度相比地上温度更高，估计有三十七八度。”

“铁板被太阳一晒，滚烫滚烫的。作业现场温度相比地上温度更高，估计有三十七八度。”

