打造高效智慧的长江航道“引航者”

□ 全媒记者 陈蔚 通讯员 包芸 章志瑶 文/图

8月初，长江航道图APP正式上线，这款高效智慧的长江航道“引航者”，将带给船舶驾驶者新的功能体验和驾驶乐趣。伴随着长江航道公共服务数字化、信息化、智能化的不断推进，一条更加绿色畅通的现代化航道正向我们款款走来……

聆听用户“心声”

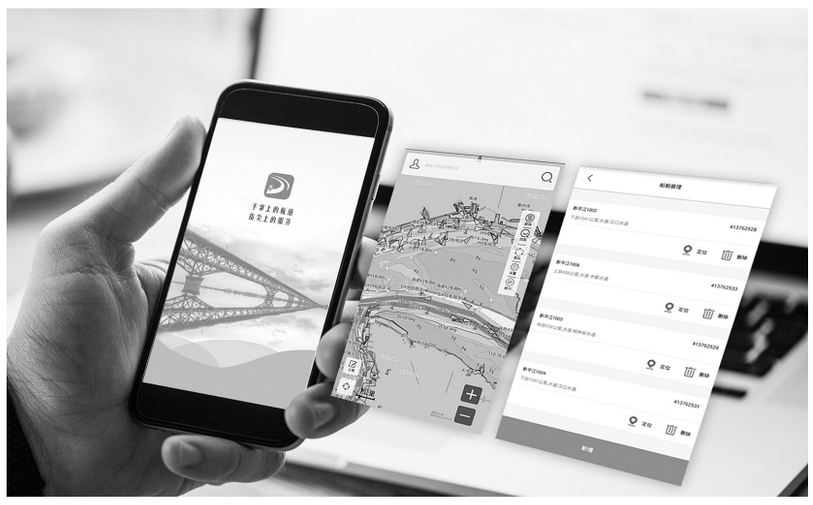
长江航道局局长付绪银表示，长江航道图APP研发运用是长江航道公共服务信息化革命性的转变，一切以服务用户为核心，才能让长江航道充满发展生机与活力。

有付出就有回报，继2015年长江电子航道图系统正式向社会推广应用后，长江航道信息服务向移动端延伸的需求越来越迫切，“手掌上的航道”、“指尖上的服务”呼之欲出。

2017年3月，长江航道测量中心研发团队分别针对长江干线上、中、下游相关航运企业、船舶以及相关港航管理单位进行了需求调研与分析；经过六个月紧锣密鼓的功能研发与系统建设，同步开展保密技术处理工作，于12月18日取得审图号，标志着长江航道图APP已通过国家测绘地理信息主管部门审查，可公开向社会公众提供使用。12月25日，长江航道图APP在IOS应用市场和安卓应用市场同时发布，正式开始试运行。

长航集团潘经恒拿着手机对测量中心研发团队激动地说道：“感谢你们从幕后走到台前，长江航道图APP一上线，我就下载了，一直在用。现在只需坐在室内轻点鼠标或者拿起手机、IPAD，航标、水位以及作业船舶位置情况就能一目了然。”

在采访的过程中，记者了解到，长江航道测量中心研发团队在掌握长江航道图APP效能发挥情况的同时，也收集了用户对APP功能、数据、推广应用等多方面的建议与意见，他们不断聆听用户的“心声”，将APP做得更好，以实际行动践行长江航道公益服务的理念。



长江航道图APP界面更清晰，信息更丰富。

创新注重细节

“关键核心技术是要不来、买不来、讨不来的”。长江航道测量中心主要负责人朱剑华介绍，近两年随着长江航道聚焦公益服务的力度越来越大，电子航道图团队到航运企业的次数越来越多，他们与企业面对面交流，收集航运企业的需求和实际问题，尽力为他们提供一个信息量更丰富、使用更方便的APP。

“能解决用户痛点的产品才是好产品”。系统上线至今，研发团队共接收用户上报和反馈近900条。近日，电子航道图研发团队的匠心之作“长江航道图APP”再次迎来重大升级。

团队负责人杨保岑告诉记者，更新过后的软件，解决了用户的多个“痛点”：用户标注实现云同步，用户在账户登录后，标注的信息会自动上传云端，并且能在不同的移动设备上查看所标注的信息；船队管理中，船队和船舶可任意排序，查看关注船舶“更省力”；增加与长江航道局官方网站同步的长江沿线重点港埠水情数据，信息更丰富；再次优化系统界面，在空白位置点击一下即可隐藏按钮，航道情况看得更准确；本船的符号也显得更漂亮。同时，在解决上述主要问题的基础上，还优化了部分航道信息显示效果、AIS船名显示规则等，从此船员们再也不用依赖纸质航道图，也不用死记硬背那些航道数据，APP简直就像船员的“百科全书”。

改版后的APP除了用户界面更清晰以外，数据更新得更加及时，发布更权威，实实在在地为船方提供了更便捷、更有效的服务。作为一名内河的引航员，长江引航中心武汉引航站站长马遥谈到长江航道图APP时说道，下一步希望APP能结合岸线信号流量来运行软件，添加天气提醒功能.....

打造“手掌上的航道”，提供“指尖上的服务”，是长江航道人的执着追求。据统计，试运行期间，长江航道图APP下载安装量已经突破19000人次，今后一段时期，长江航道测量中心将继续践行以“互联网+航道”为发展主线，通过不懈努力不断提升公益服务能力和水平。

指尖服务无止境

以工匠精神打造精品软件，这就是长江航道图APP研发的宗旨。截至目前，已有200多家航运企业或管理单位、20000多用户使用了数据权威、更新及时、使用便捷的长江电子航道图。

付绪银感慨：“数字航道行，长江航道就一定行；数字航道兴，测量中心就一定兴。”

今年4月，习近平总书记到湖北视察长江，随行陪同的交通运输部部长李小鹏在船上观看了长江航道图APP，并详细询问了相关情况。在变革创新长江航道发展模式，推动长江航道管理和服务的数字化革命，践行绿色发展、生态优先的发展理念上，长江航道图APP率先迈出了重要的一步。

付绪银表示，长江航道测量中心目前承担的是长江航道未来发展的方向，要敢于将现代技术应用到工作实践中去，在具体实践中推动电子航道图和数字航道建设的发展。同时，还要注重完善每项工作细节，在完善的过程中，进一步优化和提升。电子航道图和数字航道建设发展永无止境！技术发展的道路永无止境！

扫描二维码下载
长江航道图APP

绝知此事要躬行

——记江苏地方海事系统首次船舶驾驶考官实训

□ 全媒记者 鄢琦 记者 陈锴

8月11日，宋文明经过8个昼夜的航行，从扬州港到达宜昌云池港集装箱码头。当他走下“民模国”号时，感触良多。

宋文明是江苏省地方海事系统的一名船舶驾驶考官，此次是参加江苏省地方海事系统组织的实船培训，“经过8天在长江上的日夜航行，对长江航线的大致走向、船舶定线制、船舶驾驶值班和助航仪器等的实际操作以及船舶号灯、号型、声号和船员的日常生活等方面都有了一个最直观的感受和体验，也对内河考试发证培训考试规则有了更深层次的理解，收获颇丰……”一下船，他就迫不及待地告诉记者。

培训迫在眉睫

为切实提升船舶驾驶考官的实际操作能力和专业技术水平，江苏省地方海事局首次采用上船实操的方式对系统内船舶驾驶考官分批进行培训。考官在扬州上船，逆水航行8—10天的时间到达宜昌。江苏省地方海事局船员科副科长沈健向记者介绍，跟船培训期间，船舶驾驶考官将完成驾驶适任培训的专业理论知识学习，接受保持安全的驾驶值班、船舶助航和通讯设备的操作、船舶操纵等7个模块的专项技能与实船操作训练，并制作不少于25题的船员考试视频考题，培训结束后将对考官纸质培训记录和视频考题进行考核。

目前内河船舶驾驶人才非常缺乏，且在岗工作人员老龄化趋势明显，急需培养后备人才。而海事系统由于单位性质原因，没法再招录船长轮机长，工作人员大部分是专业院校毕业生，一毕业就从事海事管理工作。“这些年轻人理论知识过硬，但缺少实船经验，因此需要多上船进行实船培训，增加感性认识。”江苏省地方海事局副局长赵能文道出了此次培训的目的。

据介绍，此次江苏省地方海事系统船舶驾驶考官培训共有14人参加，分5组分批进行，由承办培训单位江苏省扬州技师学院租用重庆民生轮船股份有限公司集装箱班轮进行培训，是船舶驾驶考官培训方式的一次创新和变革。

实操知晓差距

此次实操培训，是有节点意义的改革尝试。参加第三批培训的淮安市地方海事局船舶驾驶考官张健深有体会地说，与以往的培训最明显的不同，是实操为主，理论联系实际，非常实用。

来自常州市地方海事局的船舶驾驶考官史文翔通过此次培训对船舶定线制有了更深的理解。“在实际航行中我船遇到了小黄洲等多个航行警戒区和钱家嘴多个横驶区。在航行警戒区内船舶要加强瞭望，注意往来船舶动态，严禁追越。而在横驶区内我们全程观看了整个船舶的走向航路变化情况，还向船长了解了横驶区的操船注意事项等。”

随船期间，“民治”轮船长张文斌还示范了船舶助航设施的使用方式方法，包括：雷达海浪雨雪增抑的调节方式，AIS的使用方法，如何用AIS观察船舶走向，查看他船信息并用甚高频呼叫，利用长江电子航路图协助航行，过闸报告等。“这让我们对水域环境更加熟悉，也让我们的船舶实操技能有了很大的提升。”史文翔说。

收获的不仅是技能

“在船培训期间，我们感受到船上工作人员的日常生活状态，对于船员反映的内河船员待遇低、工作压力大、船上娱乐设施较少，以及内河船员数量减少导致休假时间不固定等问题，我们也有了更深的体会。”参加培训的教官纷纷谈及了自己的看法。

“此次实操培训让海事管理人员有机会与船员深入交流，对于消除执法人员与船民之间的隔阂十分有帮助。”张健说，之前海事管理人员认为：海事要安全，船民要利润，双方难以找到平衡点。通过这次实操培训，除了学习专业技能外，也给了海事人员和船员船民推心置腹交流的机会，通过沟通，双方都意识到，安全是必须把握的底线。

船舶驾驶考官们表示，在以后船员培训中，应当结合实操知识去传达航行安全知识和规则，而不是以理论概之，只有理论结合实际，才能让船员知其然还知其所以然。船舶驾驶考官们还在随船航行期间发现船员过分依赖甚高频无限电话，忽视了声号的使用，因此建议在船员考试培训期间要注意加强声号的使用课程讲解，还建议在考试培训过程中适当增加应急消防演习的课时。

通过此次培训，让船舶驾驶考官们深感内河航线考试任重而道远。航线考试题目和现实航行仍有不少差距，且部分题目老旧，亟待更新，考虑到驾驶船舶的实际操作性，建议增加视频题，从而让船员有更直观的感受。

筑牢拒腐“家防线”

——天津海事局廉政建设系列报道之五

□ 全媒记者 甘琛 特约记者 马艳玲 通讯员 程占强

“廉，值得坚守，你，值得托付”、“让微笑成为双方沟通的共同语言，让办事人感觉到亲人般的温暖。记住，爱笑的女孩子最美”、“钱少可节约，犯错万难回头，盼你坦坦荡荡，成为我和儿子的榜样”……“每次看这些家书，都会有种莫名的感动，谁看到亲人们写的‘金玉良言’后不会有所触动呢？”东疆海事局党工部负责人动情地说。

8月6日，东疆海事局党工部将“写家书、读家书、谈家风”活动中的廉政家书面向职工开展“我心中最美家书”评选活动，并准备将这一份份家书汇编成册送到职工和职工家属手中。据悉，东疆海事局在持续推进“海韵清风”廉政文化品牌建设中，坚持以文化润内、养德固本，通过持续开展家庭助廉活动，进一步增强了党员领导干部及其家属的廉洁自律意识，发挥好了家属“廉内助”的监督作用，筑牢了拒腐防变的家庭防线。

国不廉则不安，家不廉则不宁。如何发挥家属的作用，让他们在工作和生活中当好廉政法规宣传员、廉洁之家守门员、勤政廉政监督员、反腐倡廉战斗员？东疆海事局一直在探索着。

早在2014年，东疆海事局就利用“世界海员日”，组织开展了“海夫人巡海疆”活动，邀请局内10余户海巡家庭乘坐巡逻船，巡航天津港辖区，近距离体验海事巡查执法工作。在迎风招展的海事旗下，“海夫人”们沿着每日巡查的航道，体验着海事巡查执法工作，感受着海巡船艇上这些特殊“海上守护者”的角色；听着声声汽笛，看着海事执法人员爬大船跳小船、清除碍航船只，维护航行秩序，家属们深深感受到自己的丈夫、子女、孩子爸爸这份工作的责任与荣耀，体会到他们为天津港这1万平方公里的水域带来的那份安全和祥和。

“以前总觉得他们的工作又苦又累，就是个‘查船’的，刮风下雨往外跑，节假日也不着家，今天看到他们保卫着这样一片蔚蓝的海域，听着高频中来自船员们的声声祝福，我真的感到很骄傲！”海巡人的爱人们走下巡逻艇时如是说道。

除了“海夫人巡海”外，东疆海事局还开展了“海事娃观海事”等活动，邀请职工子女前来单位参观体验海事工作。在留言簿上，记录着家属们一句句温馨的话语，“老公请安心工作，我和孩子为你而骄傲”、“爸爸真棒，我也要当海事船长”……

据介绍，目前为止，东疆海事局共开展了5次“海夫人巡海”和“海事娃观海事”活动，共有超过200余人次前来体验海事工作与生活。“职工家属来单位参观或到海上巡航，无形之中增加了对海事工作的自豪感，有了这种自豪感，就会更加守规矩、守纪律。”党工部负责人说。

在廉政建设中更加重视家庭的作用，这是记者在东疆海事局采访时感受最深的一点。去年底到今年初，天津海事局开展百日党风廉政建设警示教育活动，东疆海事局通过深挖家庭助廉作用，开展了“写家书、读家书、谈家风”的廉政家书活动，取得巨大成功。讲家庭故事、创家训格言、写家书手札、拍家教短片……精心设计的活动形式，激发了干部职工参与的热情，让清风正气在分享中壮大。“活动策划时就预料到会有很好效果，但没想到会有这么好。从家书的内容看，都是情真意切，而非生拉硬造，出乎了我们的意料。”党工部负责人告诉记者。

到目前为止，东疆海事局共收到廉政家书73封，为了更好发挥家书助廉作用，该局准备将家书进行整理汇编成小册子，制作成廉政教育读本。“希望通过家书娓娓道来的故事彰显守规矩、重勤俭、守纪律、肯担当的要义。”党工部负责人说。

此外，东疆海事局还多次组织召开家属座谈会，通过“聊家常”的方式与职工亲属互动交流。一方面，深入职工家庭，在轻松活泼的氛围中了解员工的生活状况、心理动态和生活中的特殊困难，听取职工亲属的意见建议，增强家属对职工工作的理解与支持。另一方面，发挥职工家属“家庭纪委书记”的作用，向家属通报职工单位的表现，积极向家属宣传廉政方面的要求，通过家属提醒职工红线不可逾越、纪律必须遵守，充分发挥“亲情助廉”作用。

一位职工家属在参加完家属座谈会后发言说：“身为党员干部的妻子，我们要在廉洁上多一份把关，少一份奢求，做好‘廉内助’‘贤内助’，提醒他做好政治上的明白人，监督他做经济上的清白人，督促他做作风上的干净人，帮助他做好品德上的高尚人。”

“家风正，则民风淳；家风正，则政风清；家风正，则党风端”。东疆海事局局长、党委书记李庆刚表示，家庭是抵御腐败的一道重要防线，东疆海事局将继续把职工家庭尤其是领导干部配偶和子女纳入反腐倡廉宣传教育阵营，采取多种形式，推动廉政文化进家庭，达到以“说”宣廉、以“案”促廉、以“家”涵廉、以“谈”思廉、以“诺”崇廉的效果，筑牢拒腐防变的“家庭防线”。

平安谣（下）

安全行船“七字”歌

作者：梁昌双

夏季天气变化多，
随机应变是关键。
要是遇见大暴雨，
快把雨布来盖起。
船侧忽然刮大风，
转舵顶着风向冲。
下雾千万别开船，
抛锚扎雾好船员。
行船瞭望看不着，
安全地带抛个锚。
船长性格不要急，
云开雾散把锚提。
开船不怕速度慢，
平平安安把钱赚。
注意身体有健康，
赚钱心里才不慌。

都说世上三班苦，
开船打铁磨豆腐。
现在船员都不怕，
设备都是机械化。
只要业务跟得上，
每月能跑好几趟。
船员就怕业务少，
耍上三天心长草。
平安开船把钱赚，
合家欢乐笑欢颜。

水上交通安全知识进校园

作者：杨阳

同学们，请注意，安全知识要牢记；
上下船，要仔细，先下后上讲秩序；
进船舱，要留意，应急通道记心里；
在船上，听指挥，不可打闹和嬉戏；
遇事故，要逃生，首先穿好救生衣；
遇火灾，要镇定，生命重要快逃离；
遇险拨打12395，水上交通安全伴我行。

船舶驾驶人员“十五想”

作者：黄闻川

开船之前想一想，交通法规记心上
交汇水域想一想，一看二慢三不抢
会船之前想一想，实报船位显风尚
追越之前想一想，没有把握不勉强
视线不清想一想，为了安全船速降
夜间行船想一想，注意航标和灯光
长途驾驶想一想，劳逸结合不能忘
喝酒时候想一想，酒后驾船事故酿
复杂水域想一想，小心谨慎别慌张
载客拉货想一想，遵守规定不超量
船况异常想一想，及时维修勤保养
临时锚泊想一想，选择水域要妥当
接受检查想一想，积极配合有修养
发生事故想一想，抢救人员放心上
船舶航行想一想，平平安安最吉祥。

莫大意

作者：李俊辰

各位同学莫大意，
安全出行别心急，
不坐无牌无证船，
不坐超载超限船，
不坐人货混装船，
不坐冒险航行船，
集体乘船要注意，
老师带队讲规矩，
上船下船排好队，
不跑不闹讲礼仪，
岸边码头不安全，
不要逗留和游玩，
听从指挥守秩序，
安全规则要牢记。

安全伴我成长

作者：周孝琼

小朋友要仔细听，水上安全有本经，
游泳还分情况定，不是何时都能行，
发现有人溺水了，呼叫大人最聪明。
小朋友要仔细听，安全意识记在心，
乘船上下讲秩序，扶紧把手莫忘记，
风高浪大危险时，追逐奔跑不可以，
安全警钟常常鸣，生命宝贵要珍惜。

安全歌

作者：张夏琳

安全是首歌
忽视安全灾难多
各类事故猛于虎
事故悲惨不忍睹
安全是首歌
搞好安全幸福多
平平安安一家人
才有幸福来敲门
安全重担大家挑
人人肩上有目标
人生在世漫长路
走好安全每一步
无论何时与何地
心系安全别大意

安全小护卫

作者：宋鹏

小明坐船过江去
救生衣　有浮力
危险时刻显威力
坐舱里　要听话
风大浪急别害怕
下了船　上了岸
小明蹦着去踢水
我劝小明快上来
坡又陡　水也深
脚下湿滑不安全
大水塘　水波荡
小明心里直痒痒
我劝小明别下水
小漩涡　水草藤
乱流深处大毒蛇

平安滚装船

作者：边斌

船载车儿江中游，
安全知识记心头。
安全体系严遵守，
每章每条心中留。
装载车货有规矩，
违法乱纪不可取。
超重车子装不得，
“三危”货物更不许。
车货绑扎要牢固，
消防通道应留足。
一人一证须过目，
人员证书得相符。
消防救生常演习，
关键时刻显威力。
开航之前报交管，
平安畅行需谨记。

定线制之歌

作者：陈捷

库区船舶定线制，
维护秩序有方式。
三峡大坝至李渡，
适用水域要记住。
长江左岸为上行，
长江右岸为下行，
航道分隔在中间，
船舶航行靠两边，
航道外设沿岸带，
渡船逆行速度快，
减少交叉与误判，
远离分隔保平安。

海燕

作者：卢小琴

清风拂过江面
船儿徐徐出现
海燕微笑等候
平安伴你左右
海燕告诉你
排队上船勿拥挤
听从指挥坐整齐
救生设备要熟悉
穿好系牢救生衣
航行过程勿打闹
小小海燕严督导
紧急情况不要慌
听从指挥相互帮
救生浮具快绑好
应急措施要记牢
小船欢快开走
青山轻轻挥手
海燕不止前行
守护平安不休