



▲廖正勇和杨洪明钻进闷热的艇舱内检查机电设备。



▶廖正勇测量钢板厚度。



▲杨洪明检验艇舱内部线路。



▲廖正勇打开手电照亮船舶内部，检查开口尺寸是否和审批过的图纸一样。



船检工作完成，三个船检师的手抚过船舶的各个构件，手套上沾满灰尘。



8时30分 开展船检工作前，廖正勇、杨洪明和沈煜三人对照图纸核对当天检查项目。



9时30分 廖正勇、杨洪明检验船体焊缝质量。



10点40分 三人对着图纸讨论细节。

细心「问诊」  
明察秋毫

# 「船舶医生」的一天

□ 全媒体记者 陈俊杰 通讯员 秦啸 沈煜 文图

■ 时间

8月8日

■ 地点

平湖华海造船有限公司

■ 人物

嘉兴市港航管理局船检科验船师  
廖正勇(左)  
杨洪明(右)  
沈煜(中)



对很多非水运行业的人来说，验船师是个很陌生的职业。通俗地来说，他们就像是“船舶医生”，一艘船舶从图纸审查、到开工建造全过程、到投入运营后的年度审验，始终离不开验船师的默默奉献。

作为从事船体、船机、船舶电气及设备检验与技术管理的高级技术专业人才，验船师的工作环境十分特殊甚至堪称恶劣。很多时候，他们需要通过小小的“人孔”，爬进每一个船舱，在高度不足1米的“双层底”匍匐爬行，测量钢板的相关数据，检查焊缝是否到位……尤其是在酷暑高温下，他们穿着厚厚的连体工作服，在密不透风的船舱里，忍受着一种只有验船师才能体会到的闷热煎熬。但就是他们，用自己辛勤的汗水，避免了带有先天缺陷船舶的诞生，为水上交通安全筑牢了第一道防线。8月8日，记者跟随嘉兴市港航管理局的验船师们，来到平湖华海造船有限公司，亲身感受他们的日常工作，感受他们为嘉兴水运发展的默默奉献。

16时30分



15时30分 廖正勇顺着爬梯进入艇舱内做进一步检查。



14时 廖正勇和杨洪明在25米沿海公务艇上检查二氧化碳灭火系统。



11时15分 沈煜在测量舵叶尺寸。

