◀ ▲廖正勇打开手电照亮船舶 内部,检查开口尺寸是否和审批过的



8时30分 开展船检工作前,廖正勇、杨洪明和沈煜三人对照图纸核对当 ······



9时30分 廖正勇、杨洪明检验船体焊缝质量。



10点40分 三人对着图纸讨论细节。

全媒记者

8月8日 ■ 地点

■ 时间

▲杨洪明检验艇舱内部线路。

平湖华海造船有限公司

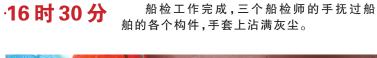
■ 人物

嘉兴市港航管理局船检科验船师 廖正勇(左) 杨洪明(右) 沈煜(中)



对很多非水运行业的人来说,验船 师是个很陌生的职业。通俗地来说,他们 就像是"船舶医生",一艘船舶从图纸审 查、到开工建造全过程、到投入运营后的 年度审验,始终离不开验船师的默默奉

作为从事船体、船机、船舶电气及设备 检验与技术管理的高级技术专业人才,验 船师的工作环境十分特殊甚至堪称恶 劣。很多时候,他们需要通过小小的"人 孔",爬进每一个船舱,在高度不足1米的 "双层底"匍匐爬行,测量钢板的相关数 据,检查焊缝是否到位……尤其是在酷暑 高温下,他们穿着厚厚的连体工作服,在 密不透风的船舱里,忍受着一种只有验船 师才能体会到的闷热煎熬。但就是他们, 用自己辛勤的汗水,避免了带有先天缺陷 船舶的诞生,为水上交通安全筑牢了第一 道防线。8月8日,记者跟随嘉兴市港航 管理局的验船师们,来到平湖华海造船有 限公司,亲身感受他们的日常工作,感受 他们为嘉兴水运发展的默默奉献。



图纸一样。



.....15时30分 廖正勇顺着爬梯进入艇舱内做进一步检查。



碳灭火系统。



·11 时 15 分 沈煜在测量舵叶尺寸。