

# 江苏撸起袖子建设现代综合交通运输体系

建设现代综合交通运输体系,纳入了今年下半年江苏省委省政府要认真抓好落实的七项重点任务之一。江苏省委十三届四

次全会指出,当前,要有针对性地解决好各类交通最突出的问题,实现交通基础设施的互联互通、相互支撑。

□ 杭春燕 梅剑飞

▽江苏港口的建设如火如荼。  
本报资料室供图

## A 补短板 铁路航空发展要加速

今年上半年,江苏9家机场共完成旅客吞吐量2471万人次,同比增长19%,但是航空发展仍是江苏省突出短板。

“下半年,将积极推进机场管理体制,依托南京禄口机场推动江苏省内机场整合,争取机场集团三季度挂牌成立。”江苏省交通运输厅厅长兼省铁路办主任陆永泉表示,在加快推进南京禄口机场T1航站楼改扩建工程的同时,还将加快推进一批通用机场布局建设;继续做好推动无锡硕放机场扩容增能的相关争取协调工作,下半年完成货运枢纽机场布局研究,并积极研究加强基地航空公司建设的可行性及实施路径。

南京禄口国际机场党委书记、董事长钱凯法介绍,禄口机场将充分运用市场化机制,以资本为纽带,推动机场集团一体化发展。同时,将优化机场布局,完善航线网络,加大新航线开辟力度,积极推动开通南京直飞莫斯科、墨尔本

两条远程洲际航线,进一步加密欧洲、澳洲航线;增加“一带一路”沿线国家的通达性,争取开辟中东航线;加大国内三、四线城市的航空通达性,加密重点城市航班频次。

作为全国率先建成高速铁路的省份,江苏省却没有迅速形成覆盖全省的高铁网。目前,江苏铁路建设正在加快,在建和即将建设连淮扬镇铁路、连徐铁路、徐宿淮盐铁路、盐通铁路、南沿江高铁等多条线路,前景令人期待。

陆永泉告诉笔者,下半年将多部门合力加快推进江苏省沿江城市群城际轨道网规划环评等工作,积极争取年底获得国家发改委批复,为探索高铁自主建设运营模式、尽早开工建设宁淮铁路等重大项目提供规划支撑;完成江苏全省铁路货运体系研究;确保今年建成连盐铁路、青连铁路等铁路项目5个,共计355公里;确保今年9月底前开工建设苏南沿江铁路;深入论证连淮扬

镇、徐宿淮盐等在建铁路项目提速方案;争取北沿江高铁列入实施方案,力争“十三五”开工。

“按照苏北突破、苏中提升、苏南优化的思路,江苏省铁路集团将坚持以我为主、创新发展、艰苦奋斗,在实现新的突破上迈出更大步伐。”江苏省铁路集团党委书记、董事长常青说,下半年将合力推动加快北沿江铁路、宁淮铁路、上元门过江通道、南京北站、宁扬宁马铁路、宁宣铁路等一批重大铁路项目前期工作;积极吸引战略投资人,力争在首个以省为主铁路项目上引入社会资本100亿元以上;在建管体制突破上迈出更大步伐,与铁路方联合组建“南沿江城际铁路建设指挥部”,实质性介入并增强集团对铁路建设的质量、进度、概算控制三大管控制,并推动在建铁路提前建成;加快推进江苏省内铁路资产整合,确保2018年底完成整合,务实做好沿线土地综合开发,保障铁路建设运营可持续发展。



△江苏利用长江黄金水道大力推进铁水联运,成效斐然。  
居法军 摄

## C 立体化 综合交通枢纽要做强

8月3日一早,计划赴国外旅游的南京市民张静进入了家门口的三山街地铁站,很快抵达禄口机场“零换乘”综合客运枢纽。

如何实现交通基础设施的互联互通、相互支撑?

推进高铁、地铁、地、客、公、交等各种方式的无缝衔接是重要路径,而“零换乘”综合客运枢纽则是重要标志。

目前,江苏省已建成综合客运枢纽17个,以铁路、航空为主导,集公路客运、常规公交、出租车和社会停车,城市轨道交通等多种运输方式、运输服务功能于一体。

随着综合客、货运枢纽“无缝化”“零换乘”“一体化”“多式联运”等先进理念和模式日渐深入人心,客、货运枢纽规划建设工作在江苏省迈入正轨。

陆永泉介绍,下半年将加快推进与徐宿淮盐、连淮扬镇等在建铁路相配套的综合客运枢纽

建设;会同徐州市完成建设徐州铁路物流枢纽研究;抓紧推进宁马、宁扬等城际铁路前期工作,争取尽快用高铁、城铁把重要铁路综合客运枢纽与重要机场衔接起来;加快推进连云港、太仓港等重点港口进港铁路建设,完善港口集疏运体系,促进公铁水联运发展;同时,致力于打造枢纽经济发展样板,推动产业发展。

充分运用大数据、云计算、人工智能等新一代信息技术,搭建高效管理运营服务平台,为运输和物流提供全面高效的服务,是江苏省委省政府对做强立体化交通枢纽提出的要求。

江苏交通控股有限公司董事长、党委书记蔡任杰介绍,在“2018世界交通运输大会”上,该公司自主研发的“协同指挥调度云服务平台”已成功向全世界推广和展示,全新的视觉界面、全面的系统功能、全方位的协同体

验,获得与会专家高度评价,被认为是“加快智慧交通建设、有效提升交通管理数字化、网络化、智能化水平的新实践,对建立全国性路网调度运营架构起到了先行先试的导向作用”。

蔡任杰表示,交通控股致力于“交通强国”“交通强国”贡献智慧和方案。下半年,将继续升级“协同指挥调度云服务平台”,在方便公众出行、提升基础能力、加强数据传输效率上下功夫,以产业优势助推系统平台融合发展,以国际视野建立惠及全国的网路管理服务体系,做优智慧出行、协同指挥、高效管理的实时互动云服务平台,做强交通事故监测、事故累积情况对比、图形化调度、交通气象观测等基础功能,实现出行者和公安、路政、调度等管理者之间的数据汇集、平台共享和联动处置,奋力打造成在全国有引领力、影响力和竞争力的综合大交通云平台。

## B 一体化 水运整体效能要提升

上半年,江苏全省规模以上港口累计完成货物吞吐量11.3亿吨,港口货值总额约1.9万亿元,完成铁水联运量1556万吨。通过实施资源统筹协调和业务协同,上半年江苏省港口集团货物吞吐量、营业收入保持了两位数的增长,集装箱和外贸吞吐量增速高于江苏全省沿江沿海和全国规模以上港口增速。

江苏省港口集团董事长王永安表示,沿江沿海港口整合提升了港口资源利用效率,宁镇扬港口群之间的业务协作和资源调配更加顺畅;苏州港口群整合、融合双推进,规模、效益双提升。

“接下来,将充分发挥长江黄金水道优势,改造升级一批与12.5米深水航道相适应的大型化、专业化码头,积极

推进集团智慧港口和“线上江苏港”项目建设,大力提升港口装卸设备自动化水平。”王永安介绍,集团将继续按照“区域集群化管理+业务一体化经营”的整体思路,借鉴集装箱一体化经营的先手经验,加快构建主要战略货种及航空、物流一体化格局;进一步发挥集装箱事业部作用,提升统筹配置资源的力度,优化完善一体化经营的有效模式,扩大对外合作范围,完善航线航班布局,细分货源市场,以业务规模提升和经营效益改善为集团业务一体化树立标杆和模板。7月18号,大宗散货事业部(物流公司)筹备组已经正式成立,下一步,会加快对沿江沿海大宗散货进行摸底排查,稳步推进大宗散货一体

化。

“江苏通达海、水网密布,航运资源丰富,未来我们要进一步发挥水运优势。”陆永泉表示,下半年会提请江苏省委省政府审议实施《关于推进沿江沿海港口高质量发展的工作方案》,积极支持江苏省港口集团加快推进港口资源整合、构建航运物流体系、加快转型发展;联合南通市提请江苏省委省政府审议实施《关于提升南通港发展定位、打造江苏新出海口的方案》,加快通州湾港区10万吨级进港航道及14公里防波堤工程前期研究工作,力争2019年开工建设;开工建设张线青阳港段等项目,加快构建通江达海、干支相连的内河干线航道网。

8月14日,15.6万吨级的希腊籍油轮“麦兰 荷马”(MARAN HOMER),在全国最大石油转运基地——中化兴中石油转运(舟山)有限公司舟山基地30万吨级油码头卸下13万吨原油后,顺利离泊。

今年上半年,浙江自贸区进一步发展港口物流平台,协同海关给予油运企业保税油供应跨关直供、一船多供等优惠政策,使保税油转运业务比去年同期增长了一倍多。

日前,浙江自贸区又率先取得了保税燃料油混兑调和加工贸易许可授权。商务部在批复文件中明确,支持注册在浙江自贸试验区内的企业以物理混兑调和方式开展保税燃料油混兑调和加工贸易业务;支持在浙江自贸试验区管委会指定的符合监管条件的场所内,以加工贸易方式进口部分燃料油原料,进行物理混兑调和后出口。

据舟山市商务局有关负责人介绍,该项政策主要有几大突破点,一方面突破了国家原规定的加工贸易项目中的禁止类目录限制,对一些混兑的重要原料单独从禁止类目录中移出;另一方面突破了混兑必须在自贸试验区范围内的限制,明确可以由自贸试验区管委会指定在符合监管条件的库区内进行混兑;再有就是突破了混兑后的产品只能用于船加油的限制,产品可以批发出口,加大了大宗油品的国际流通范围,对保税油的流通在我国油品管理史上具有里程碑意义。据专业人士预计,此举将使浙江自贸区保税燃料油加注价格更加接近新加坡价格。

浙江自由贸易区依托国家战略,将充分利用自身优势,结合自由贸易港区建设,加强资源信息共享水平和油品物流交易平台建设,争取在十年时间内把浙江自贸区打造成具有全球影响力的世界级油品物流交易中心:计划到2020年,浙江自贸区油品贸易总额突破3000亿元,原油贸易量突破1亿吨,约占全球原油贸易量的5%,油品交易规模达到3.5万亿元,约为新加坡有品交易市场规模的20%;到2025年,浙江自贸区的油品贸易总额将达到6000亿元,原油贸易量突破2亿吨,约占全球贸易量的10%,油品交易规模达到7万亿元,约为新加坡油品交易市场规模的50%;2030年前,浙江自贸区油品贸易总额将达到1万亿元以上,原油贸易量突破4亿吨,约占全球的20%。油品交易规模达到10



浙江自贸区岙山石油转运基地码头和罐区。

## 浙江自贸区: 打造油品物流全产业链

□ 应红枫 文/图

万亿元以上,基本上接近新加坡油品交易市场的规模,浙江自贸区成为亚洲最大的油品交易定价中心。浙江自由贸易区将以“平台化、集成化、国际化、专业化”战略为指引,着力构建面向全球甚至全球市场的油品产业物流平台、信息资讯平台、油品贸易线上服务体系,助力自贸试验区高水平发展。

建设国际油品物流中心,需要构建一套国际化、市场化、开放性的油品产业生态系统,一方面要鼓励引导自贸区油品企业高标准、高质量开展交易模式研究,另一方面针对资质准入、期现对接、物流保障、金融配套等问题进行系统改革。

针对这一宏观目标,浙江自贸区

将建立市场准入、金融物流保障、期现合作、仓单质押等措施,以确保自贸区油运业务健康可持续发展。其中市场准入包括突破油品进出口资质、国内销售资质、配额管理限制,力争在自贸试验区内开展国内油品贸易市场改革试点,扩大油品市场开放程度。

金融物流保障是指浙江自贸试验区内居民机构和非居民机构开设自由贸易账户,开展大宗商品贸易与交易、离岸转手买卖,推动大宗商品贸易与交易项下的资金直通收付制度。期现合作包括与上海期货交易所共同建设以油品为主的大宗商品现货交易市场,争取运用连续竞价、电子撮合、匿名交易的结算方式,突破T+5交易限制,开展大宗商品的场外衍生品交易。仓单质押是指探索建立交易、托管、清算、仓储四分开制度体系,建立第三方仓单公示平台,严格控制交易风险。其次,向交通运输部争取赋予浙江自贸试验区企业沿海省际原油船、成品油船、化学品船运输的运输资质和配套运力指标。

在上月底举办的“油品全产业链建设与期现创新”高峰论坛上,浙江自贸区油运龙头企业——中化兴中石油转运(舟山)有限公司总经理徐叶新从当前舟山自贸区油品全产业链规划及“兴中”作为上海期货交易所指定原油及燃料油交割库的角度,分析了自贸区关于石油仓储的规划,将先行先试、勇于创新作为企业发展的主题,主张在抓好安全生产工作的基础上,尝试与行业内外多方合作、探索新的业务模式,为自贸区大宗商品物流建设助力。

## 武汉新港首开直航越南航线

本报讯(全媒体记者 鄢琦 通讯员 刘富有 胡艳)原来武汉开往越南的近洋航线,一般都是从阳逻港出发,在上海外高桥中转,实现通关、装卸、换海船,然后抵达越南,中途需要在上海停靠一天多时间,8月12日17时30分,一条装载近5000吨热轧合金钢卷的船舶,在武汉武钢港外贸码头启航,中途不需要在上海停靠,11天后直达越南胡志明市。

这是武汉新港第一艘直航越南的船舶,是近年来武汉直航航行最远的地点。该货船长99.2米,宽16.52米。

2014年7月,武汉市政府深入推进“21世纪海上丝绸之路·武汉东盟四国(泰国、柬埔寨、越南、老挝)”试验航线工作,并在当月开通武汉—(柬埔寨)、泰国、(老挝)和武汉—越南、(泰国)、(老挝)的2条航班。2条航线以武汉阳逻

港、上海外高桥港、泰国曼谷港、越南胡志明港等四个港口为运输节点,通过武汉—上海支线对接上海—东盟港口干线,实行周双班服务。其中一条航线以武汉阳逻港、上海外高桥港和越南胡志明港作为航次主轴,提供武汉至越南、泰国、老挝的服务。但是,这些开往东盟航线必须在上海外高桥换装外洋货轮,在上海外高桥通关、装卸、换船至少需要25小时才能完成。

这次首航从阳逻港直接到胡志明市,中午不需要在上海外高桥停靠,比原来节约近两天的时间。

据悉,此次直航越南,不仅缩短了物流运输时间,加快了口岸通关,同时拉近武汉与越南之间的距离,加速推进武汉与越南的贸易往来,进一步增强了武汉在中国“长江经济带”“长江中游城市群”等国家战略中的集聚辐射功能,初步实现武汉市长江中游航运中心“承东启西、通江达海”的航运枢纽功能,提升了武汉枢纽地位和打造长江中游航运中心,并带动区域制造业的发展。



工人在船上装卸热轧合金钢卷。

## 坚持生态优先 大力推进长江航运绿色发展

(上接第1版)

### 四、推进运输方式生态化

一是推动多式联运发展。完善港口集疏运体系,加快铁路、高等级公路等与重要港区的连接建设,有效解决“最后一公里”问题;积极推进铁水联运示范工程,持续提升集装箱和大宗货物铁水联运比重。二是提高三峡枢纽通航效率。通过优化通航调度,提高船舶快速检修能力、推广三峡船型、协调优化水库调度方式等措施,提高船舶过闸效率;积极开展LNG燃料动力船通过三峡船闸可行性研究和三峡枢纽水运新通道前期研究工作。三是组织开展长江干线水路危险货物种类、航线、船舶适装条件、航行时间等方面适性评估,全面评价

水路运输危险货物安全运输条件。

### 五、强化生态管理理念

一是深化“放管服”改革,发挥好市场在资源配置中的决定性作用,发挥好法规、标准的限制、约束和引领作用,推动长江航运生态化发展。二是搭建好平台,积极推动基础设施连通、数据资源的开放共享,打造以“云上长航”为主体的绿色大数据平台,提升现代管理能力。三是严厉打击破坏生态的违法行为,深入推进长江干线非法码头整治,巩固非法码头治理成果,完善联动机制,加强现场巡查与联合执法,建立健全日常巡查和重点抽查机制,防止非法码头死灰复燃。开展打击破坏长江干线水域生态环境违法

犯罪专项整治,重点打击长江干线非法倾倒废物垃圾等污染环境犯罪和非法采砂、非法捕捞等破坏资源犯罪;打击污染环境、破坏资源、涉黑涉恶犯罪团伙,大力整治影响长江干线治安秩序稳定的突出问题,切实维护长江干线水域生态环境安全。持续从严厉打击洗舱水直接排放、船舶污水偷排漏排等破坏生态环境行为。

在资源环境约束日益加剧的今天,我们必须保护好、利用好长江这个资源宝库,充分发挥长江航运绿色基因的巨大优势,在“共抓大保护、不搞大开发”中体现新的担当,展现新的作为,以实际行动守护一江碧水,也为子孙后代留下一条美丽清洁的万里长江。