



# 中国水运报

行业主流媒体 水运权威报道



“长江流域要加强合作,发挥内河航运作用,把全流域打造成黄金水道。”  
“一定要给子孙后代留下一条清洁美丽的万里长江。”

2013年7月、2018年4月,习近平总书记两次来到湖北,以“绿水青山就是金山银山”的理念,谋划着让中华民族母亲河永葆生机活力的发展之道。习近平总书记的殷殷嘱托,在湖

北省沿江城市干部群众中引起强烈反响。作为全国长江岸线最长的省份,湖北省深入学习贯彻习近平总书记指示精神,勇当发展高质量绿色航运长江廊道的排头兵,大力实施水运

三年攻坚战,通过长江非法码头治理、长江和汉江航道治理、绿色港口船舶建设等,不断书写湖北绿色航运发展新篇章,挺起了长江经济带的“脊梁”。

## 绿色航运的湖北样本

□ 全媒体记者 赵娜 文/图

### 理念先行 引领绿色航运发展实践

7月15日,在历经8轮商谈后,武汉港航发展集团与卓尔控股集团签署合作协议,双方将成立一家合营公司,对阳逻港一、二、三期码头进行统一运营,这标志着多年来掣肘阳逻港发展的多主体运营问题得到圆满解决。3个码头的整合,可以最大限度地集约使用岸线资源,降低港区物流成本,让港口企业充分享受生态长江的发展机遇。

阳逻港港航资源的整合,是武汉市委、市政府提出的武汉航运中心建设“一城一港一主体”发展战略的落地实施,也是湖北省推动绿色航运发展诸多举措的一个缩影。

记者了解到,2013年底,湖北成为党的十八大召开后,首个被批复为全国生态省建设试点的省份。2015年,湖北生态省建设全面启动。绿色航运作为生态省建设的题中应有之义,相关的政策、方案与行动紧密衔接——

2016—2017年,湖北省政府建立非法码头治理联席会议制度,由省府牵头,省发改委、交通运输厅、水利厅、环保厅、公安厅、交通运输部长江航务管理局等为成员单位。省联席办对非法码头治理工作进行顶层设计、高位推进,开展了三轮“雷霆行动”;2018年5月23日,湖北省委

书记蒋超良主持召开省委常委扩大会议,传达学习全国生态环境保护大会精神,强调要认真学习贯彻落实习近平生态文明思想,坚决担负起生态文明建设重大政治责任,坚决打好污染防治攻坚战,加快推进美丽湖北建设;

2018年6月,湖北省政府印发湖北长江大保护十大标志性战役相关工作方案的通知,明确提出了关于沿江化工企业关改搬转、长江干线非法码头专项整治、河道非法采砂整治、船舶污染防治、港口岸线资源清理整顿、长江入河排污口整改提升等14项重点工作的目标任务、工作措施、相关要求、政策保障等。

2018年7月13日,长江航务管理局与四川、重庆、湖北、湖南、江西、安徽、江苏等沿江七省(市)交通运输主管部门在武汉签署“保护长江生态 发展绿色航运”共同行动方案,明确了着力推进饮用水源地保护、岸电设施建设、公共锚地建设、洗舱站等船舶污染物接收设施建设、非法码头整治5项重点工作,细化了近20项具体措施……

在持续不断的政策引导与环境熏陶下,共抓大保护,不搞大开发,走生态优先、绿色发展之路,已经成为湖北交通人的思想共识与行动准则。



▲岸电设备提升装置。



▲阳逻港集装箱码头。

### 部省合力 筑牢绿色航运发展基石

近年来,国家大力推进长江航运基础设施建设,一大批现代化港口、码头为长江经济带发展提供了重要的物流支撑。但与此同时,大量偷税漏税、无证经营、生产设施简陋的非法码头受暴利驱使疯狂生长。它们不但大量侵占珍贵的岸线资源,更对长江水系航运安全、生态环境等构成严重威胁。

坐拥长江岸线1/3的湖北,就曾经是非法码头的“重灾区”。2016年以来,在绿色发展理念指引下,在长江航务管理局的密切配合下,湖北打响了非法码头整治攻坚战,提出了“取缔一批、规范一批、提升一批”的整治方案。

“经过几轮雷霆行动,码头整治效果明显。非法码头的数量大幅减少,整治前全省长江干线分布大大小小的码头泊位1823个,整治后仅剩生产性码头泊位566个;截至目前,全省‘取缔一批’367个非法码头已全部完成复绿工作,290个‘规范一批、提升一批’的非法码头治理工作也已基本完成。”湖北省港航管理局相关负责人介绍。

在湖北省的雷霆行动中,腾退岸线、复绿岸滩也是重要举措。通过充分发挥联合执法的优势,长江岸线资源得以重新配置,整治前已利用港口岸线为317公里,整治后全省共清退岸线143公里,目前实

际使用长江岸线仅有174公里,占比9%;长江岸滩生态环境得到极大修复,对腾退的143公里岸线进行复绿,实现长江岸滩生态复绿面积566万平方米。

绿色航运离不开污染防治。2017年9月1日至11月30日,为认真贯彻落实党中央、国务院、交通运输部和湖北省委、省政府关于加强水污染和大气污染防治工作的一系列重要决策部署,防治辖区内河通航水域船舶污染,推进湖北省绿色水运发展,湖北省港航管理局组织开展了为期3个月的船舶污染防治专项检查活动。深入辖区汉江、清江、丹江水库、梁子湖等重点水域,突出加强油船、危险化学品船、客船、餐饮船等船舶污染物排放、防治和船舶作业活动可能造成污染的监督检查,严格控制船舶垃圾、油污水、生活污水等污染物排放,严格控制船舶氮氧化物(NO<sub>x</sub>)、硫氧化物(SO<sub>x</sub>)及消耗臭氧物质的达标排放,严厉查处船舶污染排放违法违规行为,立查立改船舶污染问题达1300余处。

码头整治、岸线腾退、岸滩复绿、污染防治……从航运基本要素出发,湖北省按照取缔、整改、规范、提升的改革逻辑,努力加强长江航运基础设施建设,规范市场秩序,提升航运生态效益,为真正实现绿色航运筑牢基石。

### 创新驱动 构建绿色航运新生态

今年8月8日,武汉航运交易所召开产品发布会,宣布在湖北省率先推出“e航宝”航运供应链金融服务平台和“e订舱”长江集装箱公共订舱平台。相关负责人表示,这两大产品都是武汉航交所积极探索“互联网+航运+金融”、助力长江航运业实施供给侧改革的创新之举。

“e航宝”“e订舱”等服务平台的设立,是湖北省积极创新、为绿色航运发展注入活力的一个缩影。它们伴随着高端航运服务业的发展应运而生,也是湖北省为适应互联网技术发展浪潮、对接航运产业需求,打造形成绿色、高效、便捷的航运生态圈顺势之举。

绿色航运新生态圈的成员,还有码头绿色岸电系统和新能源船舶。

日前,记者在阳逻港三期码头采访时看到,来自蚌埠港的“恒坤海阳”集装箱船停靠在港口,通过岸电提升系统,一根船用电缆连接到岸电桩,通过二维码扫一扫,即可满足船上生产作业、生活设施等电气设备的用电需求,一改过去需要通过柴油发电机进行发电的传统模式,整个连接过程不超过4分钟。

据介绍,截至目前,阳逻港已安装了10台智能岸电箱,7台电缆自动提升装置,改造了4个岸电插座。同时为112条船舶免费安装与智能岸电箱相匹配的船用电缆接头,解决了船舶在港靠泊期间提供电力能源。后期阳逻国际集装箱港区可通过岸电装置为船舶在港靠泊期间提供电力能源。

负责阳逻港岸电项目试点研发工作的长江航运产业研究中心负责人称,实验结果表明,靠港船舶使用岸电可节约能源费用30%左右,降低港口污染15%以上。“建立节能环保绿色岸电系统,是港口节能减排的重要手段,也是建设绿色港口、共抓长江大保护必要的基础设施和技术保障。”他说。

绿色岸电的推广应用,加快了绿色航运的步伐。记者了解到,在三峡坝区,目前也已建设了80个自动充电桩位供靠泊船舶使用岸电。

当前,在能源消费结构加速转型的大背景下,液化天然气(LNG)已成为业内公认的未来船舶新能源的首选。在此方面,湖北理所当然不会缺席——

经过近两年的努力攻关,位于湖北省武汉市的长江航运产业研究中心已在LNG新能源船舶项目上取得进展,目前已完成了《长江干线LNG运输船论证报告》,开发出远洋直达500TEU集装箱船,初步完成船用

LNG发动机减排新技术论证等。

武汉航运交易所积极投入LNG项目的研发与推广,现已通过旗下武汉航易服务有限责任公司联合武汉中基通用港口发展有限公司等多方优势资源,参股投资湖北汉江绿色新能源产业平台项目。该平台将重点在湖北汉江沿线区域引进打造LNG船舶、LNG加注站、LNG集卡等,通过形成覆盖全面、技术先进的水运装备LNG清洁能源应用体系,全面实现“气化汉江”,将对降低物流成本、减少燃油污染、实现绿色经济具有深远的意义。

此外,在建设生态友好的绿色航运基础设施、推进绿色航道建设的方面,湖北省已经有了令人赞叹的示范工程——

位于长江中游下荆江首端的藕池口水道,江心一片巨大的浅滩稍稍



▲铁水联运项目。

露出水面,滩上成片的芦苇、青草和树木依稀可见。一到枯水季节,滩地一侧的支汊河水位降低,心滩完全露出水面形成江心洲,江对村庄的牛羊也会涉水过来……

很难想象,就在几年前,这片名叫倒口窑心滩的滩地还是黄沙漫天、寸草不长的沙洲,人站在上面,江风一起,扬起的沙尘让人眼睛都睁不开。

这是航道整治利用低碳环保施工新技术、新结构、新材料在湖北省释放生态效益最好的例子。尽量降低环境影响,并同步进行环境修复,让这片寸草不生的沙洲披上了“绿装”。

生态贯穿技术,技术引领创新,湖北省以绿色作为长江航运的底色,以技术研发为根本手段,由内而外、由浅至深地进行着绿色的重塑。为了改变以耗能、污染为代价的航运经济增长面貌,为了造就与环境共生的航运模式,为了构建可持续发展的航运生态圈,湖北交通人仍在不断努力。



▲长江航运。