



中国水运报

行业主流媒体 水运权威报道

李小鹏在部北斗系统应用领导小组会议上强调

深入推进北斗系统在交通运输各领域广泛应用 为军民融合发展推进交通强国建设作出新贡献

本报讯(全媒体记者 沈高)8月17日,交通运输部北斗系统应用领导小组召开会议,学习习近平总书记重要指示精神及中央有关会议精神,研究推进北斗系统在交通行业应用有关工作。部长李小鹏主持会议并强调,要深入学习贯彻习近平总书记重要指示精神,切实增强责任感、使命感和紧迫感,深入推进北斗系统在交通运输各领域广泛应用,为促进军

民融合深度发展、推进交通强国建设作出新的更大贡献。李小鹏指出,交通运输行业是北斗最大的民用行业用户之一,要把北斗系统应用作为党和国家在新时期赋予交通运输行业的一项重要任务,加强北斗系统应用,助力交通强国建设。李小鹏强调,要抓住关键环节,完善基础设施、优化发展环境,拓展应用领域、创新应用模式,切实做好

新一代北斗系统的推广应用。一是坚持军民融合,与有关部门加强沟通协作,扎实有效推进北斗系统应用工作。二是立足行业发展,创新应用模式,加快基础设施建设,开展示范工程建设,着力推动北斗系统服务行业发展、解决行业问题,引领行业转型升级,加快推进现代综合交通运输体系建设。三是谋划长远布局,深入参与北斗系统后续发展,完善行业北斗

系统应用标准,强化企业技术创新主体地位。李小鹏要求,要充分发挥部北斗系统应用领导小组机制优势,加强组织领导,压实工作责任,加强部门协调联动,多措并举,共同推动综合交通运输体系下的北斗系统应用工作。中央军委装备发展部、部北斗系统应用领导小组成员单位负责同志参加会议。

长江武汉至安庆段6米水深航道整治工程初设通过评审

本报讯(全媒体记者 杨柳 通讯员 李思伟 唐悦)近日,《长江干线武汉至安庆段6米水深航道整治工程初步设计》(以下简称“武安段工程”)专家评审会议在湖北召开。会上,该工程初步设计顺利通过交通运输部评审,一条串起湘、鄂、赣、皖四省的“水上高速公路”正在一步步从蓝图变成现实。与会专家及代表观看了工程河段BIM视频,听取了设计单位长江航

道规划设计研究院的汇报,并对总体设计报告和各单滩设计报告进行了认真的审议。评审专家认为,武安段工程初步设计文件符合国家发展改革委对该工程可行性研究报告的批复精神,符合交通运输部关于航道工程初步设计文件编制规定的内容和深度要求,评审通过。评审专家还对报告提出了具体的修改意见,明确了下一步的

重点工作。交通运输部总工程师姜明宝指出,武安段工程将对长江经济带建设发挥积极作用,社会影响深远。设计单位要进一步修改完善初步设计报告,加快推进后续工作,力争工程今年下半年开工。据悉,本次审查通过的武安段工程建设范围为长江干线武汉天兴洲长江大桥至安庆皖河口,全长约

386.5公里。航道建设等级为I级,部分重点碍航滩段航宽不低于110米,通航保证率为98%。工程建设工期为42个月,其中,工程建设期30个月,试运行期12个月。长江航道规划设计研究院负责人表示,下一步,研究院将按照专家意见,加快修改完善,抓紧做好施工图设计审查,加快推进后续工作,为工程开工做好准备。

天津港“水上巴士”内支线首航

本报讯(全媒体记者 甘琛 通讯员 邵昆)日前,载有3300吨首钢冷卷的“宝迪”轮靠泊天津港一二公司14段码头,该轮的成功接卸标志着天津港钢材“水上巴士”内支线首航成功。据悉,由于天津港具备以FOB(即装运港船上交货,也称“离岸价”)作为贸易形式的南美等远洋航线、韩国航线优势,部分首钢货源需分流至天津港运输。而天津港启动钢材“水上巴士”内支线运输项目,正是瞄准了国家运输结构“公转水”调整和周边港口适配货源需求的趋势,通过内贸装船海运至天津港再转外贸出口。不仅如此,“水上巴士”项目还是天津港落实京津冀及周边地区大气污染防治部署打出的“先手牌”。此举不仅降低货物集港运输成本,有效促进了重型柴油车减排,并且形成货源聚集效应,增强了航线优势。今后,天津港将以首钢转水首航为契机,后期重点拓展内支航线的延伸服务功能,继续开发曹妃甸等周边地区钢厂以及辽宁省营口、锦州等市场,不断扩大货源量。



8月17日上午10时,18号台风“温比亚”中心位于无锡宜兴境内。受其影响,淮安市洪泽湖风力达到7-9级。为保障辖区水上交通安全,洪泽海事继续对洪泽湖实施封航管控,海事职工积极奋战在抗台一线。 成立静 摄

广东水路客货运输上半年保持平稳增长

本报讯(全媒体记者 龙冀)8月17日,记者从广东省统计局发布的《2018年上半年广东运输邮电生产运行情况》(以下简称《运输分析》)了解到,今年上半年,广东运输市场总体基本保持稳定,客货运输主要指标保持平稳增长。上半年,广东完成货运量19.53亿吨,同比增长4.9%,其中水路货运量同比增长5.3%。《运输分析》指出,外部环境不确定性和复杂性因素增多,国内运输结构、供给侧结构正处于改革调整期,经济运行面临着一定的下行压力。由此预判下半年广东旅客运输仍将保持平稳;货运量增速有望得到提升,但随着国际贸易环境的不稳定性因素增多,远洋运输受到影响,全省货物周转量增速稳定性较高;港口生产主要依托内需拉动,全年仍将维持10%左右的增长率,港口外贸生产受国际贸易环境变化影响进一步走低。

前六月厦门与“一带一路”沿线国家和地区贸易额超800亿元

本报讯(全媒体记者 王有哲)8月17日,厦门市商务局对外披露,今年上半年,厦门市与“一带一路”沿线国家和地区贸易额达885.6亿元,同比增长10.8%,其中出口482.2亿元,增长3.7%;进口403.4亿元,增长20.8%。出口结构进一步优化,手机零部件、液晶显示器、航空零部件等出口保持高速增长,进口呈现铁矿、煤炭等大宗商品与硬盘、手机零部件等电子信息产品齐头并进的态势。据介绍,近年来,厦门正以“一带一路”和自贸试验区建设为着力点,努力打造投资自由化、贸易便利化、金融国际化、业态多元化的国际一流营商环境示范区,同时在境外投资、开拓市场等扶持政策中

从「老三样」到「新三宝」

中国水上救生服务古已有之。明清时期,官民共治的“救生红船制”就已经形成了一套完整的管理体系。这其中,诞生于江苏镇江西津古渡的京口救生会就是古代救生力量的突出代表。2010年11月,在有着三百余年水上义务救援历史的京口救生会旧址上,一支由60名志愿者组成的镇江水上搜救志愿服务总队(以下简称“志愿服务总队”)成立。这是当时江苏省首支水上搜救志愿服务总队。孙新宇是镇江海事局指挥中心的主任,见证了志愿服务总队的整个组建过程。据他介绍,长江镇江段全长110.6公里,航段弯曲狭窄,其中尹公洲航段甚至被称为长江上的“老虎口”,通航环境十分复杂,事故险情多发,而搜救力量相对薄弱。“由于通航环境复杂,加上驾驶自航船的船民不懂航行规则,不熟悉

水运状况,安全事故频发,主要的搜救力量还是来自地方政府和航政人员。”孙国荣作为镇江航政处(镇江海事局前身)的老海事,谈起改革开放后镇江水上搜救力量的发展变化兴致勃勃。他回忆,当时大的打捞公司又承接不了任务,而且本身规模小,管理不规范,对于水上搜救提供的帮助较为有限。因此仍以官方人命救助为主,但是受到软硬件设施的限制,遇到危险事故,特别是财产救助还是需要多方求助社会力量参与施救。基于这种现状,镇江水上搜救志愿服务总队应运而生。这是一支由镇江海事局牵头、多部门协调,主要救援力量来自民间的志愿服务总队。来自引航站、拖轮公司、沿江码头等单位的志愿者们按照职业特点和技术专长被分为专家组、专业组和普通组3个分队。“招募水上一线工作人员可以第一时间开展救援,也是整合社会力量,将专业化资源最大化合理利用的表现。”孙新宇说。(下转第3版)

西双版纳海事局向老挝籍船舶发放汛期航行建议

本报讯(通讯员 雷建 奚永清)随着澜沧江—湄公河国际航道的不断发展,进出中国关累港的老挝籍船舶数量逐渐增多。为保障国际航行船舶进出关累码头及其附近水域的安全,近期,西双版纳海事局结合汛期船舶航行安全管理的有关要求,创新船舶安全监管服务模式,编制了《汛期给船长的几点航行建议》并翻译成老挝文,发放给进出关累港的老挝籍船舶,提醒他们注意汛期安全航行,合理避让碍航物,及时收集气象、水文情况并安排好值班值守等,受到了外籍船舶船员的欢迎和好评。

日照综合保税区规划方案出炉

本报讯(全媒体记者 甘琛)近日,日照市规划局对日照综合保税区控制性详细规划方案进行了公示。方案显示,规划总用地面积为288公顷,建设开发总量约183万平方米。今年5月,日照综合保税区经国务院批准设立,成为山东省第6个综保区。日照综合保税区靠海临港,包含日照港1平方公里,距离日照机场18公里,距离瓦日铁路(山西中南铁路)编组站2公里,距离奎山综合交通枢纽11公里,离市政府驻地只有7公里。

马士基寻求石油钻探公司独立上市

本报讯(全媒体记者 杨柳 通讯员 黄晖)8月17日,马士基集团宣布将于2019年寻求马士基石油钻探公司在纳斯达克哥本哈根证券交易所独立上市。目前,相关程序已经启动,以