

建设高等级航道 完善港口集疏运体系 江西水运跑出『加速度』

本报讯(全媒体记者 鄢琦 特约记者 倪磊)8月16日,赣江新干航电枢纽库区防护工程电排站、排渗站单位工程完成竣工验收,标志着该工程建设又向前迈进了一大步。江西省港航管理局副局长丁光明告诉记者,江西正在加快高等级航道建设,如赣江建设井冈山航电枢纽、新干航电枢纽、龙头山水电枢纽、万安枢纽二线船闸,将原计划到2020年底实现赣江三级通航目标,提前至2019年底完成;信江建设八字嘴航电枢纽、双港航运枢纽、两个航道整治工程,将原计划到2022年底实现信江三级通航的目标,提前至2020年底完成。目前,江西已完成长江江西段、赣江、信江沿江港口总体规划编制或修编。根据相关规划,江西将进一步抓好九江港一批公用码头建设,建成九江港红光综合码头一期工程、赤湖工业园公用码头、赣电集团泓达物流公用码头、九江华亿石油化工有限公司码头;同步推进沿赣江、信江港口码头项目建设,建成南昌港姚湾综合码头、龙头岗综合码头二期工程,赣州港水西综合货运码头、吉安港泰和港区沿溪综合货运码头、吉水港区藤桥货运综合码头、吉安市港区张家渡码头、吉安县港区陶溪综合码头、樟树港水运口岸作业区码头与五码头改造工程、河西港区综合码头、上饶港鄱阳货运综合码头以及鹰潭港余江货运综合码头。全省港口体系由此逐步形成。据介绍,九江港还将重点推进城西、彭泽、湖口、瑞昌港区4条疏港铁路专用线以及瑞昌港区下巢湖作业区至G351国道、湖口屏峰作业区到三里等9条疏港公路建设。南昌港正重点推进姚湾作业区至南外环、樵舍港区至G105疏港公路等2条疏港公路建设,逐步完善该省港口集疏运体系,有效提升九江港、南昌港的服务能力和水平。

推进“湾长制”初显成效 河北港口集团全力守护生态岸线

本报讯(全媒体记者 鄢琦 记者 徐丹 通讯员 戴春阳)8月16日,记者从河北港口集团召开的“湾长制”工作协调推进会上获悉,自今年5月份该集团启动“湾长制”工作以来,秦皇岛港海岸线已累计完成粉煤灰苫盖20000平方米,清理海岸沿线破损砂石20余立方米,清除杂草1000余平方米;清捞海上漂浮垃圾21.6吨,集中整治取得初步成效。5月,秦皇岛市启动“湾长制”试点工作,秦皇岛港被确立为试点单位之一。河北港口集团坚持陆海统筹,制定出台了《河北港口集团“湾长制”工作方案》,成立“湾长制”综合指挥机构,实施“三级”湾长负责制,划分责任区域,明确工作目标和重点任务,做到每一延米海岸线监管责任全覆盖。集团总经理刘广海亲自担任总湾长,各级领导分别担任副总湾长、区域湾长,各级湾长多次督查督导港口海

与台风赛跑 “海陆空”联动救下19名船员

本报讯(全媒体记者 程璐 通讯员 滕永超 陈福广)8月16日22时40分,随着载着最后撤离的6名船员的拖轮安全靠泊江苏通州湾海事码头,一场正面迎抗台风“温比亚”,关系19名船员生命,牵动多方搜救力量的海陆空大救援行动上圆满句号。16日,在台风“温比亚”逐步影响南通沿海海域之际,南通市人民政府接舟山市人民政府函,请求协助救援搁浅的舟山籍“浙岱渔04252”轮船员撤离。该轮于凌晨4时30分在南通市吕四大唐电厂以东7海里海域处搁浅,船上还有19名船员被困。接到消息后,南通市水上搜救中心立即启动应急预案,组织各路救援力量开展救助行动。南通海事局“海巡0691”艇、东海救助局“华英398”轮以及启东吕四大唐电厂“吕电2”轮等立即前往遇险海域进

海事部门与16家公益救援组织签订协议 绍兴构建水上交通应急救援合作体系

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 孙国栋 熊小芳)日前,绍兴海事部门和民防九龙救援队、柯桥战狼救援协会、上虞人防蓝天救援队等16家社会公益救援组织共同签订《绍兴市水上交通应急救援合作协议》,共同组建水上交通应急救援队伍,标志着绍兴水上交通应急救援合作体系正式确立。“绍兴此次水上交通应急救援合作协议的签订,实现了行业管理部门与民间公益救援组织的强强联合。”绍兴市地方海事局副局长向阳说。根据协议约定,绍兴海事部门与16家社会公益救援组织将在信息互通、联合响应、资源共享等方面融为一体,这是绍兴海事首次对水上交通社会救援力量进行整合,确立了合作体系。“今后各方将在日常训练、演练和水上交通应急救援方面开展广泛合作。一方面在水上事故救援过程中最大限度做到合理调配、科学施救、就近就快;另一方面也是我们探索水上交通应急救援队伍建设的新模式,将更好地保障绍兴水运。”绍兴市地方海事局党委委员吴惠国介绍。

一场齐心协力的生命救援

——烟台长岛“和航兴龙”轮救援侧记

□ 全媒体记者 甘琛 通讯员 张永刚

八月,是烟台市长岛县的旅游黄金季,每天在岛上乘船的游客近5万人次。8月15日6时许,客滚船“和航兴龙”轮载着269名旅客,像往常一样从长岛县的南隍城岛出发,驶往长岛旅游码头。8时20分,在准备靠泊大钦岛码头时,海上突发强对流天气,风力达到9级,船被风浪压进码头附近的养殖区,螺旋桨被养殖架缠住失去动力。269名乘客和15名船员被困海中!一场牵动人心的生命救援迅速展开……

齐心 各方力量谋救援

“和航兴龙”轮属烟台长岛祥隆水运有限公司,船长60米、宽13.8米,抗风等级为8级。接到险情后,交通运输部、山东省委省政府高度重视。山东海事局迅速启动应急响应,烟台市委书记张术平和市长张永霞赴烟台海事局成立现场指挥部。交通运输部党组书记杨传堂和副部长何建中在中国海上搜救中心,通过视频与山东海上搜救中心指挥人员进行连线,指导救援工作;山东省委书记刘家义、省长龚正和交通运输部部长李小鹏作出重要批示,要求以确保旅客安全为第一要务,科学施策、全力以赴做好救助工作。险情就是命令,时间就是生命。根据对实际情况的评估,“和航兴龙”轮救援指挥部制定了五套方案:船舶抛双锚固定,船员对所载车辆进行检查加固,确保船舶稳性;大钦岛乡安排潜水人员,割除缠绕推进器的养殖架绳,恢复船舶动力;大钦岛乡安排两条300马力钢质渔轮对遇险船只进行拖拉靠港;

协调北海救助局派专业救助船“北海救115”轮、“北海救201”轮搭载5名潜水员立即前往救助,专业救助直升机做好待命准备,烟台港集团派出一艘大马力拖轮赶赴现场。15日11时许,潜水员到达事发海域,但因风浪较大,经潜水员水下探测,水下作业极其困难,潜水员难以切割缠绕在螺旋桨上的养殖架。由于附近养殖架密布,大马力拖轮无法进入事发海域进行拖带,于是指挥部安排两艘小型渔轮拖船进行拖带,但是因为风浪太大和马力太小,几次尝试拖带,都失败了。渔业拖船的船长告诉记者:“浪一个接一个,我们的船靠近遇险船太难了,靠上了,拖也拖不动。”

天慢慢黑下来,救助指挥部决定实施转移旅客方案,6艘船舶待命,等待风浪减弱后将旅客转移到陆地。但因风浪气象条件恶劣,加之旅客中老人和孩子较多,指挥部经详细评估,为确保每一名旅客的安全,未实施旅客转移方案。

暖心 送水送药送食物

“在海上漂荡了好几个小时,船上很多人晕船。”旅客赵先生说。多次救助措施无法奏效,不少乘客情绪开始变得很激动。15日17时,长岛县副县长宋卫绪带领长岛海事、交通部门的负责人搭乘北海救助飞行队的直升飞机到达大钦岛现场,与当地乡政府、边防公安、医疗等方面组成12人的工作组,顶着巨大的涌浪换乘渔船,强行登上“和航兴龙”轮。副县长宋卫绪对旅客大声说:“政府与你们在一起,一定会把大家安全送上岸。”看到政府的人来到船

上,旅客的情绪开始平静。由于船舶在海中已经长达12个小时,工作组向指挥部报告:立即解决食物和水的保障。

紧要时刻,大钦岛的居民得知船上缺少食物,开始行动起来。“我和附近几个渔家乐联合起来蒸了馒头,煮了鸡蛋,开着我们自家的小渔船靠了过去,给船上的旅客送去。”在大钦岛上开渔家乐的老板唐先生等人说道,他们还给船上的乘客送去了过夜的被褥、晕船药等用品。

在码头现场指挥救助的烟台市委副秘书长王继东、长岛县委书记刘树军,看到群众自发地提着鸡蛋和馒头送到渔船上,动情地对大家说:“我们代表政府感谢大钦岛的乡亲们!”

大钦岛上的海带养殖场负责人唐道辉说:“自己家的两艘渔船,从早上10点开始,一直运输食品等物资直到晚上9点多,来来回回大约有8趟,风浪小的时候往返只需要20分钟,风浪较大的时候,往返一次得花费1个小时左右。”

大钦岛群众听说可能要转移旅客到陆地,纷纷准备好家里住宿的房间和被褥,并带自家车辆来到码头,等着协助接送旅客。

长岛县副县长宋卫绪介绍:“大约晚上7时左右,我们把3批把各种保障品都送到了旅客手里。”在船上的长岛海事处处长吕廷增说:“为了船舶安全并照顾好旅客,工作组的人一夜没有睡,医疗人员最累。”

安心 清除缠绕物船舶脱险

群众的生命安全高于一切。这一夜,烟台海事局指挥中心灯火通明,救援指挥部连夜制定了四套旅客转移方案,并做好准备,待天亮后组

淘宝网变卖海上『巨无霸』

北海海事法院司法拍卖创『三高』

本报讯(全媒体记者 龙巍 通讯员 李天和 梁礼江)8月16日,记者从北海海事法院获悉,该院在淘宝网司法拍卖平台以1.706亿元的高价变卖成交香港籍“五星福建”轮,最终买家为马绍尔群岛共和国某船务公司,创下建院以来司法拍卖单艘船舶起拍变卖价最高、单宗成交额最高、溢价金额最高的“三高”记录。该船舶起拍价1.44亿元,最终成交价为1.706亿元,溢价2660万元,溢价率达18.5%。“五星福建”轮总长283.8米,宽45米,总吨位93385吨,净吨位60175吨。与我国航空母舰辽宁号在吨位上可相媲美。因金融借款合同纠纷,交通银行股份有限公司香港分行将五星福建船务有限公司诉至北海海事法院,请求扣押、拍卖“五星福建”轮以实现债权。该院组成的船舶拍卖委员会针对买家无法短期内预缴全额变卖款、外币的外汇管制问题,制定了新的报名规则,增加了预缴变卖款的渠道,即通过提交等额的境内商业银行担保函获得竞买资格。最终外籍买家成功报名并顺利参与竞买。今年以来,该院继续创新“互联网+执行”的工作模式,深入推进网络司法拍卖,大大提升了执行工作质效。截至8月份,累计挂网司法拍卖22宗,其中拍卖船舶14艘,房产6宗,股权1宗,共成交17宗,成交金额2.42亿元,节省佣金1200多万元。另5宗尚在公告拍卖中,网拍率100%,位居全区第一。



8月15日至16日,福建海事系统2018年船舶安全监督技能比武在漳州举办,来自厦门、泉州、莆田、平潭、福州、宁德以及漳州等7个分支海事局的执法人员分别组队参加比武。执法人员分别就实船检查、理论知识竞赛、安全监督工作展示等三个环节展开激烈角逐。最终,福州海事局代表队以优异的成绩荣获一等奖,泉州海事局和厦门海事局代表队获得二等奖,活动承办方漳州海事局荣获最佳组织奖。图为参赛人员开展仪器设备实操检查。 王有哲 肖水西 摄

央媒看长江

沿江流域跨界合作 严打非法采砂 共护一江清水

成本一二十块钱一吨的河砂倒卖到工地暴涨至一两百块钱一吨,巨额暴利,导致长江遭受非法采砂之害。央视网记者从长江水利委获悉,为保护一江清水,两岸生态,沿江流域跨界合作,多部门联合执法,大大遏制了非法采砂猖獗态势,自2016年12月非法采砂入刑以来,各地共破获涉砂类刑事案件1925起,抓获犯罪嫌疑人540人,50余人获刑。“由于利益巨大,江里采砂相当于沙里淘金,村民们为此抢占码头,日夜不停在码头作业,噪音很大,灰尘也大。”江西瑞昌市环境保护领导小组办公室主任张吉奎介绍,从2016年开始,他们联合水利、公安、海事、港口等多个部门,开展码头整治,严打非法采砂,一年多来,拆除了29个码头,切割

淘汰了200多艘采砂船,岸线复绿工作也已展开。今年7月23日,长江安徽池州段,两艘正在非法采砂的船只被巡逻的执法人员当场抓获。“一般非法采砂都是两艘船,一只船采砂,一只船装砂,如果是1000吨载重的船,如果发现不及时,2个小时采满砂石后,他们就会逃之夭夭。”池州市水务局副局长张武桥介绍,为严打非法采砂,当地成立了水务、公安、海事等多个部门组成的综合执法队,在重点区域开展24小时巡逻,对抓获的非法采砂船只予以拆解,并对涉案人员按照最高幅度处罚,构成犯罪的直接移交公安机关立案。非法采砂严重危害长江生态。长江水利委员会河道采砂管理局调研员李刚告诉记者,在长江干流上非法偷采危害极大:一是

改变河势,危及堤防安全,湖北浠水县四邑堤段、江西九江市的永安堤段、安徽芜湖等江段,均发生过采砂造成江岸崩塌事件;二是堵塞长江航道,引发海损事故;三是破坏水生态与水环境,影响生态安全。由于非法采砂大多在夜晚进行,且大多是“三无”船只,导致打击非法采砂存在“看不到、抓不住、难处罚”的难点。为扭转这种困局,多部门联手、跨区域协作的执法环境正在形成。李刚介绍,目前,长江经济带上的苏州、皖苏、鄂赣皖、湘鄂、川渝等省际交界江段先后签订了跨界水域采砂联合共治协议,建立了联合执法、案件移送、信息共享等制度,对流窜作业、越界偷采等违法行为形成有效打击。(来源:央视网 孔华 何川)



搜救连线