

让鲜艳的党旗高高飘扬

□ 全媒体记者 万芳 见习记者 王丽娜 通讯员 包芸 章志瑶 文/图

近日,长江水位持续上涨,汉口站已接近25米的设防水位。长江航道测量中心船舶基地管理处(以下简称船管处)党支部书记叶忠告诉记者,今年长江武汉段水位较近两年同期相比,普遍低1—2米,目前汛情整体平稳,但仍不容丝毫懈怠,全体职工厉兵秣马严阵以待。

未雨绸缪 粮草先行

船管处位于汉江与长江交汇处南岸上游的汉江边,每逢夏汛和秋汛,航道水情变化复杂,对于船管处而言,每次防汛都是迎接一次“大考”。

“今年4月底,船管处防汛物资已经全部准备到位。”叶忠谈起去年的防汛工作不禁感慨,“去年汛期,所有人员两人一班24小时驻守闸口,大家连上艇洗个澡、打个盹都不敢,严防死守16天,没有一位同志请假。在我眼中,每一位同志都是共产党员!”

说曹操,曹操到。采访过程中,两名湖北省地方海事的同志上船突击检查防汛物资,记者随行看到,船舱甲板下一袋袋防汛土、编织袋、麻绳、扁担、铁锹、帐篷等一应俱全。两名海事同志掏出手机仔细拍照并做好记录,由衷地赞叹:“船管处做工作一直很到位,我们从来不担心。”

“防汛土必须是粘土,编织袋比草袋结实……”叶忠对防汛的关键点如数家珍,他告诉记者,防汛对船舶“排移”的技术性要求很高。

记者看到,从岸上连接到趸船

上的有电缆、电话线、宽带线和钢丝绳等十根,以及船上的锚链和上岸的跳板,随着水位涨落,船员们需要不停地调整这些设施以加固趸船,这不仅是个技术活,更是个辛苦活。武汉的夏天骄阳似火,船甲板温度至少四十多度,洪水期间,经常一天调整三四次。

水手长老莫说:“夏、秋汛在船舱里听外面的流水声‘哗哗哗’……每秒5米多的流速,人如果掉下去,一下就被冲得没影儿了。”他在船上工作了二十多年,但每一次做“排移”都一丝不苟,从不敢掉以轻心,“上千万的国家财产和几十条人命,必须做到万无一失。”

“三微”法则 丝丝入微

人心齐,泰山移。关键时刻冲得上,正是检验这支队伍综合能力素质的“试金石”,而夏季防汛只是船管处工作的一个缩影。

“航测503”船长杨建军介绍,航测工作具有季节性强、航区远的特点,上游航道急流河床,中游九曲回肠,下游江宽浪高。同时,船舶测量多是横向作业,与航行船舶交叉行驶,尤其是在船舶密度大的下游地区,作业困难,危险系数大,对船队的协同作战能力提出了很高的要求。

杨建军感慨:“几乎就是看天吃饭,只要船开出去了,工作就不分白天黑夜,有时一个月才靠一次码头。”

船管处共有2条趸船和7艘测量艇,职工五十余名,其中80%都在

一线工作,大家聚少离多,如何增强团队的凝聚力?

为了提高职工的思想觉悟,船管处提出了“一部手机就是一本好书”,把“微课堂”搬到了手机微信,打造图文并茂的“指尖微课堂”,并进行定期考查,以确保员工的学习质量。

正如叶忠所说,“船走得再远,党性修养不能少,业务培训更不能掉链子,像杨船长这样的老师傅还要搞好传帮带。”

他还创建了船管处微信群,让大家能随时随地畅所欲言。同时,通过微党课、微培训、微创新等“微课堂”进工地、进船舶、进班组、组织开展QC小组微创新活动,在各党支部打造绿色“小书吧”、创新“小天地”及温馨“小课堂”,让学习氛围无时无刻不在,进一步提升员工素质。

记者了解到,从2017年,船管处开始创建“三微工作法”党建品牌,即“微制度、微课堂、微处方”。经过一年的实践,“三微工作法”的效果正在逐步显现,其中微课堂里的“微创新”,鼓励大家围绕节能环保、测绘生产、设备管理等方面,以党员带头组成创新小组,积小创新为大创新,解决工作中的实际问题。

创新团队的带头人就是水手长老莫,走进创新工作室,记者看到,琳琅满目的工具一应俱全,其中很多都是老莫的“私藏”;老莫喜欢发明创造,比如焊接趸船扶两边的花盆,设计自动缠洗把的机器,目前还在申请一项国家专利。令人叹服的是,老莫对绘画的热爱一点也不亚于工作,作品中既有清新明媚的航道春天,更有鲜艳似火的航标灯……虽然年过五旬,但老莫身上散发出的活力感染着身边的每个人;星星之火可以燎原,创新的火花正蓬勃迸发,为“三微工作法”注入了新的内涵。

同舟共济 爱船如家

党建强起来,人心聚起来。“爱船如家”不仅仅是一句口号,更落实在他们的行动中,以对待家的态度对待船艇,以对待家人的态度对待同事。

温馨四溢的“水上书吧”为每个人编织了“诗与远方”美好向往,工作之余,大家泡一杯清茶,捧一本好

书,又或约三两好友一起下棋,比试一下打水手结;墙上的合影照片以及便签纸上流露出的真情实感,无不传递着一个信号:我们是一家人。

在这个温馨的大家庭中,每个人都尽其所能地相互帮助。

“张云鹏”,这是一个未曾谋面的受访者,但几乎每个提到他都会竖起大拇指,任劳任怨、技术一流,“十八般武艺俱全”的木工、焊工、油漆工、电脑工……总之,工作以外能干的他全干,即使在家休息,只要单位有事,哪怕是同事电脑的网线不通这样的小事,他也会第一时间赶到。

90后的方祥顶既羡慕又钦佩地说:“张云鹏是入党积极分子,更是我的榜样!”

30岁的水手张金山是一名社会化用工人员,值班时勇敢救助一起落水少女,说起他的英雄事迹,他却说:“那种情景,不管谁值班,看见了都会救。”有一次,他的右手无名指受伤,指甲脱落,十指连心的痛楚可想而知,当时船上人手紧张,他坚持不请假,咬牙坚守岗位。

黄岭和杨国林曾是长江航道学校的老师,2016年学校取消后人员分流来到了船管处。从讲台回到船的工作场景,一时让他们措手不及。杨国林说:“一切从头开始,怀着一种空杯的心态。”

两个人发挥教师所长,为微课堂制作了大量的课件,把大课堂搬上了小船头,使党员教育常态化、职工培训系统化,涅槃重生让他们俩重新找回了自我。

“这是我的第一份工作,在船管处工作的两年,我真正感受到对生命的敬畏,每个人都有跌倒的时候,我需要别人,别人也需要我,这就是我工作的动力。”方祥顶情不自禁地说。

作为船管处的掌舵人,叶忠的妻子身患癌症五年,可他从未在人前流露过一丝的哀怨,更未因家事耽误过工作。作为一名共产党员,他的信念里只有一个字:扛!

这是一份风里来雨里去的工作,他们以船为家,同舟共济,彼此温暖着相互的心灵。这里不仅仅是13名党员的战斗堡垒,每个同志都像一名真正的共产党员,他们有一个共同的心愿:让鲜艳的党旗永远在船头高高飘扬!

江苏地方海事 在航船舶封舱管理成效显著

本报讯(全媒体记者 郝琦 记者 陈轲 通讯员 张英歌)自7月1日《关于实施在航运输船舶封舱管理的通告》实施以来,截至8月21日,江苏地方海事共检查内河船舶2万余艘,督促船舶维修保养封舱设施超过3300艘,依法滞留船舶54艘,辖区在航船舶封舱航行得到了很好落实。

为了防止在航船舶引起扬尘污染,江苏省交通运输厅、江苏海事局、江苏省环境保护厅联合下发了《关于实施在航运输船舶封舱管理的通告》,要求内河运输船舶应保持良好船容船貌,标识清晰,在航时应当通过固定式舱口盖或油布等方式对货舱实施封舱,防止扬尘污染和雨水进入;船舶应当加强对货舱封舱设施的配备、使用和维护保养,确保封舱设施处于良好的工作状态;对于违反通告规定

的船舶及其所有人、经营人等,海事管理机构将依据有关法律法规规定进行处理。

为了确保该通告的顺利实施,江苏各地海事部门积极行动起来,大力开展宣传教育,加强现场执法检查力度,通过各种宣传手段,使广大船员积极配合,全面顺利实施封舱,保障航行安全,杜绝扬尘污染。各地通过指挥中心发送封舱管理专题信息,借助甚高频、可变情报板等滚动播放通告内容,提醒广大船员实施封舱航行;在海事执法窗口、船闸、服务区、海巡艇等地张贴通告、悬挂横幅;组织海事人员走进港航企业,登上船头面对面开展封舱管理宣传,并主动接受船民咨询,受到良好的社会效果。

记者在长江与京运河交汇处的溧蓝、六圩口等地看到,在航船舶全都披上了封舱油布。

搜救连线

东海救助局连续两日 成功救援25名遇险船员

本报讯(全媒体记者 胡逢 通讯员 范黎黎 黄江伟 汤建军)8月20—21日,受强对流天气影响,东海辖区事故频发。东海救助局专业救助船舶“东海救102”轮、“东海救204”轮、“东海救101”轮接连出动,圆满完成3起救助任务,成功救援25名遇险船员。

20日16时,巴拿马籍集装箱船“NYK THESEUS”轮在鸡骨礁东北约20海里处抛锚,船上1名罗马尼亚籍大管轮因中风导致呼吸困难,神志不清,有休克迹象。东海救助局专业救助船“东海救102”轮接指令后迅速前往“NYK Theseus”轮附近位置,此时现场涌浪高至3米,强靠碰撞风险巨大。“东海救102”轮先后两次释放救助艇,经一个半小时作业,成功将病员及陪护人员转运至“东海救102”轮。次日4时15分,“东海救102”轮抵达外高桥码头,将病员转交至岸上120送医救治。

21日0时43分,险情再次发生,渔船“辽大金渔15146”轮在北槽牛皮礁西北约8海里处搁浅,船

体进水,船上11名船员遇险,请求救助。东海救助局立即指派“东海救204”轮前往施救,此时现场海况恶劣,救助船抵达现场后,经风险评估决定采取救助艇接救方案,并克服风浪大、浅水效应、夜间视线极差等多重困难,将11名遇险船员分3批次转移至“东海救204”轮,随后安全送回外高桥码头。

仅两个多小时后,当日3时许,位于舟山虾峙门附近水域处,渔船“浙普渔70118”与货船“恒力9”发生碰撞,渔船右舷进水,13名船员遇险,亟待救助。“东海救101”轮接指令后迅速出动,在航行途中做好救助艇、潜水泵检查等准备工作,并时刻与遇险船舶保持联系,指导渔船做好排水和自救措施。抵达现场后,“东海救101”轮立即指导渔船进行堵漏排水措施,协助将11名船员转移至“浙普渔78838”轮,2名船员留船排水,“东海救101”轮在旁守护,确保渔船无下沉趋势和沉没风险后,“东海救101”轮将遇险渔船护送至舟山安全水域,渔船和13名船员化险为夷。

安全监管360°

休渔期结束渔船集中出港

钦州海事多举措 保障航行安全

本报讯(全媒体记者 龙巍 通讯员 李有国)8月20日,台风影响逐渐减弱,且当前值南海休渔期结束,大量避风渔船集中出港。为维护港口良好的通航秩序,防止商、渔船碰撞事故的发生,钦州海事局采取切实有效措施,合理疏导繁忙的船舶交通流。

8月16日12时休渔期正式结束。受台风“贝碧嘉”影响,钦州港辖区积压大量进港船和避台渔船,台风影响结束后,渔船集中出港。为保障安全,钦州海事局主动采取各种有效手段,摸清在港渔船数量,及时掌握渔船动态信息,按照“后进先出”的原则合理安排船舶进出港,开展船舶交通疏导;通过甚高频向辖区船舶播发安全信息,提醒船舶加强值班瞭望,注意避让出港渔船;加大现场巡航执法力度,做好台风过后商、渔船交通组织工作,保障辖区通航安全。

厦漳海事完成 水上交通安全联合整治

本报讯(全媒体记者 郝琦 通讯员 刘航 卓大立)日前,在厦漳海事部门的共同努力下,为期两周的水上交通安全联合集中整治行动顺利结束。

此次整治行动主要在厦门港西部水域进行,范围包括锚地、主要航道、码头前沿水域、九龙江口等处,特别是厦门、漳州海事监管交界沿线水域。海事执法人员主要针对内河船舶非法参与海上运输(超航区航行)、船舶超载、船舶非法过驳停泊及装卸作业、船舶配备自动识别系统及规范使用情况、船舶配员及船员值班情况、通讯频道值守情况、船舶进出港信息报告核查以及其他船舶违法违规情况进行了检查,切实做到严格公正执法,严厉打击船舶违法违规行为,进一步消除水上交通安全隐患。

整治期间,厦漳两地海事执法部门共出动执法船艇46艘次、出动执法人员92人次,共查处4艘违章船舶,目前正在进一步调查处理。

李鬼变李逵?

崇明海事查获船舶“套牌”案

本报讯(通讯员 孙洪亮 丁宝喜)8月20日上午,崇明海事局执法人员利用AIS智能检定仪成功查获一起内河船舶涉嫌利用外籍船舶“身份证信息”的违法案件。

据崇明海事局执法人员介绍,在例行巡视时,执法人员利用AIS(船舶自动识别系统)智能检定仪对辖区内的船舶AIS开启情况进行随机抽查,在辖区内某码头发现一艘装载钢结构的中国籍内河船“XX198”轮的9位海上移动识别码(简称MMSI)异常。

执法人员遂依法登轮检查,经AIS智能检定仪对该轮AIS的发射和接收信号检测,执法人员发现该轮实际

配备的MMSI码为0503XXXX,不属于任何国家的船舶号段,但岸基AIS系统自动识别该船为澳大利亚籍。就这样,中国籍内河船摇身一变,成为了岸基系统和其他船舶眼中的“外轮”!为确保检测结果的准确性,执法人员又进行了另外两次检测核实,得到结果与首次检测结果完全一致。

此外,执法人员还发现,该船存在实际配备的AIS型号与船舶检验证书上标注的产品型号不一致、未按规定持有AIS产品证书、型式认可证书和MMSI证书等缺陷。按照《船舶安全监督工作程序》,执法人员依法启动船舶安全检查工作。经详细检查发现,该轮还存在涉及

航行安全与防污染的缺陷9项,其中2项缺陷符合船舶滞留标准。执法人员遂对该轮开具滞留通知书,并对该轮涉嫌利用澳大利亚籍MMSI的违法行为开展行政调查。

据介绍,MMSI俗称9位码,具有船舶“身份证信息”功能。会遇船舶之间的避让、船舶交通管理中心对船舶的管理、中国籍船舶安全监管支持系统的选船和海事主管机关在重大政治活动或重要赛事期间对船舶的严格管控,都是建立在此号码的基础上。因此,确保每艘船舶拥有唯一且正确的MMSI码显得至关重要。

目前,该案件在进一步调查处理中。

平潭海事开展客渡船超载治理

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 彭小雅)为维护辖区水上交通安全形势的持续稳定,近日,平潭海事局根据“水上交通安全百日行动”计划安排,联合工作组来到流水渡口“岚岸渡1”号船,开展客渡船超载治理行动,打响“水上交通安全百日行动”第一枪。

当天,平潭海事局召集渡口客渡船船员、岚通公司安全第一责任人召开了安全警示教育会议,强调要吸取泰国普吉岛教训,加强渡运从业人员安全意识和责任意识,严防渡船超载、超限航

行。同时,在码头、渡船上张贴宣传横幅及警示牌,鼓励民众举报渡运违法行为,增强民众安全保护意识。走访当地镇政府,宣贯区相关部门共同参加的重点时段现场执法(执勤)组对重点渡口的安全监管工作的要求,强化现场秩序管控,规范售票、登离船、分流措施,严打严处超载、超限及疲劳驾驶、无证驾驶等违法行为。与区公安局形成联动机制,依法依规对违法行为予以处罚,情节严重的移交区公安局做进一步调查处理。

在强化现场渡运监管的

同时,平潭海事局还将通过CCTV全程监控,督促渡运安全“三长四级”责任及企业安全生产主体责任的切实落实;督促旅游单位、渡口经营单位加强对旅客的安全提醒与教育,落实安全责任。

据悉,此次活动是平潭海事局开展“水上交通安全百日行动”的第一战,该局将以点带面辐射辖区各重要渡口,持续加大工作执行力度,巩固此次监管成果,结合辖区实际和各项专项行动,继续发力,综合治理,全面推进活动开展。

烟台海阳海事处 救起两名海上遇险者

本报讯(全媒体记者 甘琛 通讯员 曹健宇 周洪洋)8月20日19时22分,烟台海阳海事处接烟台海事局指挥中心通报:在海阳凤城海域有两名成年男子下水游泳,因风浪太大,无法返回岸边,需要紧急救助。当时,受台风外围影响,预报海面风力为7—8级阵风9级,情况万分危急。

烟台海阳海事处处长孙大宁要求值班人员立即将有关情况报告海阳市人民政府及海阳市海上搜救中心,并带领一名工作人员携带两件救生衣、一个救生圈、一包

网线、一个警用强光手电,驱车赶往事发地点。抵达事发海边时,现场已聚集20余名救援人员,虽然能听到遇险人员在高声呼救,但只能确认大致方向,无法辨认准确位置。此时,阵风高达9级。

两名海事工作人员商定由孙大宁带好游泳圈,携两件救生衣,绑系好绳索及网线,入海救援;由值班人员曹健宇组织岸上人员拉好绳索,保障入海救助人员安全,并协调更多救助器材送至现场,确保各方联系。20时05分,在现场众人的协助下,所有人员均安全上岸。

凝心聚力提升应对各类海上搜救 和溢油风险的能力水平

(上接第1版)二是加大信息技术应用力度,抓好北斗系统在海上搜救领域的先行先试,提升海上漂移轨迹预测、无人机巡查以及卫星遥感技术水平和精度,加强成员单位间信息联通和共享。三是深入开展调研,推动落实海上搜救属地责任,继续开展好“走进搜救一线”调研活动,为科学决策打下坚实基础。

四是做好演习筹备工作,确保演习达到检验预案、磨合机制、提升能力的目的。五是加强国际合作,加大与东盟国家之间搜救合作及培训交流力度,更好发挥海上搜救作用。国家海上搜救和重大海上溢油应急处置部际联席会议联络员及部机关有关司局负责同志参加会议。

保持高压态势 加强党风廉政建设

(上接第1版)要加强宣传和思想工作,抓好精神文明创建工作,发挥先进典型培树示范表率作用,推动意识形态工作考核常态化刚性化。

会议强调,要清醒看到直属海事系统党风廉政建设依然严峻复杂,遏制增量、减少存量任重

道远,各级党组织要汲取教训,举一反三,深化正在开展的整治“吃拿卡要”等5个专项活动和作风建设年活动,着力强化责任担当,健全制度,完善监督,加强风险防控,坚定不移深入推进党风廉政建设,履行好管党治党责任。