



中国水运报

行业主流媒体 水运权威报道

全国政协副主席卢展工到部开展专题调研

积极推进国家海洋救助保障体系建设

本报讯(全媒体记者 沈尚)8月23日,全国政协副主席卢展工率调研组到交通运输部就“推进国家海洋救助保障体系建设”开展专题调研。

调研组一行参观了部综合应急指挥中心,了解了公路水路应急值守情况,听取了部海上搜救总体情况介绍,并与国家海上搜救部际联席会议成员单位、部分省级海上搜救中心等进行座谈。

据介绍,党中央、国务院、中央军委高度重视海上搜救工作,自1973年国家建立海上安全指挥部以来,我国海上搜救事业发展迅速,搜

救机构不断健全,搜救力量持续提升。但也面临着体制机制与发展要求不相适应、法制建设不健全、搜救力量建设不平衡、激励机制不完善等问题。

卢展工指出,国家海洋救助保障体系建设,应秉承以人民为中心的发展思想,围绕中心、服务大局,服务好新时代“交通强国”“海洋强国”战略以及“一带一路”建设等,努力实现人民对美好生活的新期待。他强调,海洋救助保障体系建设要侧重“重、转、融、预、能、法”,“重”,是要认识到它在全局工作中的重要性;“转”,是要突出海洋救助从服

务向服务国家战略的转变;“融”,是要突出海上救助体系中军民融合、央地融合和部门融合,加强协作、形成合力;“预”,是要突出海上险情的预防、预警和预案;“能”,是要加强装备设施建设,突出专业队伍人员素质和科技创新能力建设;“法”,是要突出法律法规的完善和跟进。

部党组书记杨传堂与调研组一行进行了交流。他对卢展工副主席及各委员对交通运输事业尤其是海上搜救工作的关心支持表示感谢。他表示,党的十九大提出了以人民为中心的发展思想和建设“交

通强国”“海洋强国”的发展目标,对海上搜救工作提出了新的更高要求。海上搜救工作民生关联度高、涉及面广、政治敏感度高,希望全国政协对构建海上搜救科学的管理体制机制、提升搜救能力、推进法制建设、加强国际交流合作、建设精干搜救队伍等方面给予重点关注。

副部长何建中,部安全总监成平陪同调研和座谈。国家发展改革委、司法部、农业农村部、海军等单位代表,辽宁、上海、福建、广东、海南等省级海上搜救中心代表,交通运输部机关有关司局负责同志参加座谈。

杨传堂为部机关党员干部讲专题党课,强调以新作为谱写建设交通强国新的篇章。

杨传堂围绕新时代呼唤新担当、新使命激励新作为,带领大家重温了习近平总书记关于政治担当、历史担当、责任担当、改革担当、政党担当、强军担当、大国担当和交通运输要担当作为的一系列重要论述,要求党员干部深入学习领会习近平总书记关于担当作为的重要论述,原原本本学、原汁原味学,悟得真理、入脑入心,指导实践、推动工作。

杨传堂强调,新时代呼唤新担当新作为。交通运输部系统党员干部要继承和发扬优良传统和作风,以新时代拼搏、奋斗、奉献精神谱写建设交通强国的崭新篇章。

一是敢于担当作为。要忠心许党许国,坚定不移跟党走,始终坚持以人民为中心,坚持人民交通为人民,用心奉献交通,把实现自己的人生价值与建设交通强国使命追求紧密结合在一起。

二是敢于担当作为。要讲政治、讲原则、有立场,牢固树立“四个意识”,坚定“四个自信”,带头坚决维护习近平总书记的核心地位,坚决维护党中央权威和集中统一领导,扛大事、涉险滩、闯难关,树正气、抵歪气、祛邪气。

三是善于担当作为。要加强本领建设,提高专业能力,强化实践锻炼,弘扬专业作风、专业精神,全面提高适应新时代、实现新目标、落实新部署的能力,深入基层、深入实际、深入群众,切实把学习成果转化为做好本职工作、推动事业发展的生动实践。

杨传堂要求,各级党组织要认真贯彻落实中央的精神要求,鲜明树立重实干重实绩的用人导向,充分发挥干部考核评价的激励鞭策作用,建立健全容错纠错机制,营造良好的舆论氛围,旗帜鲜明为敢于担当的干部撑腰鼓劲,激励干部勇担当善作为。

部总师,部机关处级以上党员干部,在京部属单位领导班子成员参加学习。

杨传堂为部机关党员干部讲专题党课,强调以新作为谱写建设交通强国新的篇章

长江委与长航局签署“2.0版”合作方案

共抓长江保护 力推绿色发展

本报讯(全媒体记者 程璐 特约记者 殷黎)8月23日,国家部委在长江的两大派出机构——水利部长江水利委员会(以下简称“长江委”)、交通运输部长江航务管理局(以下简称“长航局”)在武汉签署《共抓长江保护 力推绿色发展行动方案(2018—2020年)》(以下简称《行动方案》),共商长江保护之策,共谋绿色发展。

同饮一江水,共谋长江事。长期以来,长江委和长航局发挥各自优势与双方合力,不断拓展务实合作的广度与深度。2009年,双方签订《水利部 交通运输部加强长江河道采砂管理合作备忘录》实施方案;2012年,签署《关于加快长江水利和航运发展合作协议》;每年召开工作座谈会,保持日常密切共同。围绕实施长江经济带国家战略这条主线,双方在重点工程建设、采砂管

理、水库应急调度等水资源综合利用方面紧密合作,取得显著成效。

“如果说此前的合作是‘1.0版’,此次签署《行动方案》就将双方合作推向‘2.0版’。”长航局局长唐冠军表示,目前长江生态环境形势依旧严峻,生态环境协同保护体制机制亟待健全建立,采取共同行动是双方践行习近平总书记视察长江重要讲话精神,履行好保护长江母亲河神圣职责的具体体现。

根据方案,长江委和长航局将共同推进8项重点工作,落实20项具体工作措施,到2020年实现绿色发展8个方面的目标,即长江水环境得到有效保护、河道采砂秩序稳定向好、长江干支线岸线有序利用、长江河道与航道治理有序推进、联合调度协作逐步强化、长江干支流涉水事务监管执法高效有力、信息共享机制逐步建立、技术协同与融合日益深化。



上海部署长三角水域核心港口船舶减排

本报讯(全媒体记者 胡逢)为贯彻落实长三角区域大气污染防治协作小组会议精神,上海组合港管委会于日前印发《长三角水域核心港口船舶减排工作过渡方案》。

《方案》明确:自2018年10月1日起,驶入长三角核心港口的海船应使用硫含量≤0.5%的燃油;自

2018年10月1日起,长三角核心港口,江苏省无锡市、常州市,浙江省嘉兴市、湖州市有条件的靠港船舶优先使用岸电;2018年10月29日至11月11日,上海市,江苏省苏州市、无锡市、南通市、常州市,浙江省嘉兴市、湖州市内有条件的靠港船舶原则要使用岸电。

马士基推出数字化运价发送解决方案

本报讯(全媒体记者 杨柳 通讯员 黄晖)8月21日,马士基航运和CargoSphere推出为客户提供的马士基航运合约运价及调价的自动发送解决方案。该解决方案可以将马士基航运短期运价在CargoSphere平台上即时发送给合约客户。

马士基指出,该解决方案将显著节约时间和成本,将马士基航运与客户之间的运价管理和发布的时间减少至几小时内完成。据悉,该解决方案已于8月20日正式上线,马士基航运正在与第一批客户合作,并期望在2019年年底之前扩大该解决方案的使用范围,为更多客户提供服务。

海运拉近中国与世界的距离

贾大山

今年适逢中国改革开放40周年、“一带一路”倡议5周年、国际海事组织成立70周年。

海运是经济社会发展的重要基础性基础和服务行业,90%外贸物资通过海运完成运输,是我国最早“走出去”的行业,发挥着对外开放“先行者”和支持保障的重要作用。回顾40年,中国海运业发展的每一步,都得益于改革开放的重大决策和历史机遇。

十一届三中全会明确了“改革开放”和“以经济建设为中心”的治国方略,招商局在深圳蛇口开发建设了第一个对外开放的工业区,打响改革开放的第一炮,也成为海运率先改革开放的窗口和样板,创立了港口与城市、与工业融合发展的蛇口模式。

改革开放极大释放了中国发展潜力,海运需求快速增长,海运供给不断迈上新台阶,到2000年海运需求居世界前3位,海运运力达到3844万载重吨,居世界第五位,沿海港口吞吐能力全面紧张状况得到缓解,标志着中国进入世界海运大国行列。

进入新世纪以来,抓住WTO和“中国因素”机遇,中国海运规模化发展再上新台阶,成为世界海运需求最大的国家,海运大国地位进一步巩固,形成海运强国框架。一是形成规模居世界前三位的大型化、专业化和年轻化的现代化船队,国际地位进一步提升。二是形成一批规模居世界前列的世界级大港,吞吐能力适应性达到适度超前水平。目前世界十大港口排名,中国占据七席。三是海运企业国际地位进一步提高。中远海运集团规模居世界首位,招商局港口和中远海运港口集装箱吞吐量规模居世界全球码头运营商前两位。

(下转第8版)



“这安全口诀朗朗上口,咱们记起来更方便!”8月23日,宁波舟山港北二集司的龙门吊司机将自编的《龙门吊安全警示语八字口诀》贴上班组“学习园地”,以增强港口一线员工安全意识。据了解,今年以来,随着安全生产标准化建设深入推进,码头基层班组安全管理意识和水平稳步提升。夏文杰 摄

现代化让昔日险水变坦途

全媒体记者 杨柳 特约记者 吴永锋 通讯员 江坤璐



“一艘、两艘、三艘……你看,改革开放以来,航道情况越来越好啦,船也越来越多了,几分钟就过去了三艘船,以前半天也没多少船呢。”看着过往船舶,长江长寿航道处原处长车家伦言语中充满感慨。在这里工作近40年,他见证了长寿辖区航道的“升级换代”过程,对航道有着抹不开、化不淡的感情。

“弯、急、浅、险,就像一个不懂事的孩子,一点都不让人省心。”回

忆起参加工作之初航道情况,车家伦说。

1981年,车家伦来到了长寿航标站工作。那时长寿航道辖区还是纯天然航道,各类浅滩、坝堰星罗棋布,航道条件复杂,维护难度很大。

“每逢枯水期,浅滩、坝堰总是出来‘闹脾气’,船舶搁浅、碰撞经常发生,低水位要通过人工用扫床杆对河床障碍物进行逐步清查,非常耗时;洪水期水位又‘阴晴不定’,才调航标没多久,水位出现大变动

导致航标再次失常,又需要重新调,跟孩子的脸一样,说变就变。”那段日子,车家伦他们驾驶80匹马力的航标艇,用时间抢效率,早上查航道,晚上查灯光,克难奋进,全天候坚守在航标艇上。

“还好后来航道逐步实现现代化,才慢慢治好了长寿辖区航道的‘暴脾气’。”改革开放的春风吹进了航道基地,带来了一批现代化设备:80匹马力的木质工作船变为252千瓦的沪渝段双机艇,节约了航行时间;绞关从人力转变为电力,测深仪取代了测水杆,省时提效……一想起现代化带来的变化,车家伦总是忍不住先自己乐呵一阵。

(下转第8版)

浙江加快培育万亿交通产业

本报讯(全媒体记者 陈俊杰)8月20日—21日,浙江省人民政府在宁波召开全省综合交通产业发展推进会,提出要全力推动综合交通产业发展,加快打造万亿交通产业,为浙江省经济发展增添新动能、开拓新空间。

据测算,“十三五”期全国交通建设总投资高达15万亿元,未来五年“一带一路”基础设施投资需求超过10万亿美元,交通建设是其中的重头戏。浙江省出台的“4+1”重大项目计划,近3万亿元投资中综合交通建设投资达1.34万亿元,占比近半。在8月初,浙江省出台的大湾区规划中,五年重点交通项目也有70项、

天津出台海工船舶产业行动方案

到2020年产业规模达到170亿元

本报讯(全媒体记者 甘琛)近日,天津市工业和信息化委员会制定出台《天津市海洋工程装备和高技术船舶产业发展三年行动方案(2018—2020年)》,提出天津市到2020年海洋工程装备和高技术船舶产业规模达到170亿元,将成为国内重要的海洋工程装备和高技术船舶产业基地之一。

根据行动方案,天津市将提高海洋工程装备、高技术船舶、海水淡化与综合利用等战略性新兴产业集聚度,加快在临港经济区形成海洋工程装备和高技术船舶制造

基地和研发创新平台聚集区,以及海水淡化与综合利用产业基地。加强企业自主创新能力建设,形成协同创新、集成创新的发展格局,打造3至5个船舶和海洋工程装备产业创新和服务平台,进一步完善总装造船模式,推动数字化造船、智能化造船。将建造运输类、科考类及开发类等高技术船舶,推动船舶工业转型升级,形成以自升式钻井平台、海洋资源开发超大型设备、深海作业吸力桩、深海油气核心模块为引领的海洋工程装备产品结构。