区域联动 握指成拳

长江江苏段聚力打造“钻石航区”

本报讯（全媒记者 杨柳 通讯员 陈福广）8月22日，长江航务管理局（以下简称“长航局”）江苏区域联席会议2018年工作会议在江苏南通召开，会议指出，站在长江经济带高质量发展的新起点上，区域联席协调机制重任在肩，但目前还面临着一些问题和困难。例如，江苏区域综合执法法制支撑力不足，相关法律法规及有关配套制度还需要完善；各方的信息资源未能有效互联互通，信息共享平台需要加快建设。

结合以上问题，今后各成员单位要集中优势资源、协调各方力量，着力打造“钻石航区”：协力推进高质量发展，在成员单位和基层站点之间建立更为紧密的合作机制；协力保护美丽长江，必要时由联席会议组织开展集中攻坚行动；协力提升服务质效，深化“江海一体化”的世界级河口型管理、建设和服务模式；协力打造平安长江，建立区域安全监管信息“一张表”。

联席会议各成员单位通报了2018年以来的“三项亮点工作、两项工作意见或建议、一项困难或问题”，交流了思路，反映了问题，推动区域联合走向纵深。

“自第一次会议以来，成员单位将‘条条’的专业优势和‘块块’的整体优势化为了齐抓共管的强大合力，实现了‘扬子江头红心齐’。”联席会议召集人、江苏海事局局长马小峰介绍，如在污染防治方面，联合开展固体废物非法转移倾倒运输环节整治活动和污染环境违法犯罪集中打击，极大震慑了涉水违法犯罪行为；在综合执法方面，建立了综合执法数据月报制度和工作情况周报制度，研究制定了《长江江苏段水上综合执法实施办法》；在交通运输部、江苏省的统一部署下，长航系统在苏单位形成执法合力，按照既定时间节点全面完成水上过驳整治工作，将原22处水上过驳作业点压减至7个水上临时过驳作业区，将700台浮吊压减至符合安全标准和环保要求的344台，彻底改变了水上过驳散乱无序的状况。

唐山港上半年净利7.83亿元

集装箱吞吐量居河北“三港四区”首位

本报讯（全媒记者 甘琛）近日，唐山港集团股份有限公司发布2018年半年度报告，上半年该公司实现营业收入445918.42万元，同比增长38.60%；利润总额97480.70万元，同比增长11.36%；归属于母公司股东的净利润78301.72万元，同比增长12.59%。

吞吐量与去年基本持平。报告期内，该公司完成货物（含集装箱）吞吐量1.19亿吨。其中完成矿石吞吐量5007.44万吨；完成煤炭吞吐量3969.21万吨，同比增长17.23%；完成钢材吞吐量919.98万吨。集装箱完成93.30万TEU，同比增长14.46%，排名河北“三港四区”第一位。

在陆向布局上，公司新建安塘（山煤国际）内陆港、内蒙古（明华国际）内陆港、呼和浩特（晋丰元）内陆港、巴彦淖尔内陆港4座内陆港。成功开通“唐山港—安特卫普”唐山首列中欧班列，打通了唐山至欧洲的陆向开放通道。在海向布局上，新开通内外贸集装箱航线5条，实现了对国内沿海主要港口以及韩国釜山港、日本关东关西七个基本港的高密度全覆盖。通过深化与天津港的合作，两港的外贸内支线使京唐港区的集装箱物流通达世界。在承载能力上，三港池北岸线集装箱改造一期工程目前已经交工，年内新增通过能力96万标箱。23#-25#多用途泊位正在进行码头和堆场施工，计划2019年上半年完工，预计新增集装箱通过能力120万标箱。

日照港上半年净利润比增超五成

本报讯（全媒记者 甘琛）近日，日照港公布2018半年报，今年上半年该公司实现营业收入25.6亿元，同比增长9.78%；实现归母净利润3.55亿元，同比增长56.3%。

上半年，该公司累计完成货物吞吐量12169万吨，同比增长6.62%。其中，金属矿石吞吐量7608万吨，同比增速9.14%；煤炭及制品吞吐量2059万吨，同比增长22.92%；木材、水泥货种受下游需求增长带动，吞吐量增幅分别达到12.66%和31.78%。

瓦日线煤运逐渐放量，上半年共接卸万吨大列330余列，完成煤炭集港约250万吨，万吨大列到港实现常态化、规模化；日照港利用北方港口禁止汽运煤集港政策的实施，大力发展焦炭业务，上半年完成焦炭吞吐量514万吨，同比增长113%。

8月22日，三艘集装箱船同时靠泊福州港江阴港区（见左图）。据了解，今年上半年，福州港吞吐量增长强劲，货物吞吐量达8700万吨，比增27%。其中，江阴港区集装箱完成90万标箱，比增20%。 王有哲 摄

央媒看长江

江西重点抓好五项工作 推动长江经济带发展

江西拥有152公里长江黄金水道，是长江中下游重要生态安全屏障，是长江流域承东启西的关键节点，处于长江经济带和“一带一路”倡议的交汇点。

江西省发改委副主任李志刚介绍，“共抓大保护”攻坚行动要重点做好“五抓”工作，力争到2018年底，水污染得到有效治理，污染物排放总量明显减少，生态修复工程初见成效，水环境明显改善，江海联运体系进一步完善，综合立体交通网络化、标准化、智能化水平显著提高。

在抓“全流域”集中治理修复方面，坚决摒弃“长江即九江”的狭隘思维，实施全范围保护、全流域治理。开展“清河行动”，彻底消灭劣Ⅴ类水。开展“鄱阳湖生态环境整治三年行动”，力争鄱阳湖出口断面水质达Ⅲ类标准以上。

在抓“全领域”十大攻坚行动方面，江西决定从今年开始用3年时间，以最大决心、最硬举措坚决打赢“共抓大保护”攻坚战，重点聚焦水资源保护、水污染治理、生态修复与保护等“六大领域”，全力推进工业污染防治等“十大攻坚行动”，着力构建绿色生态等“四条廊道”，努力构筑长江中游生态安全屏障。

在抓“全体系”绿色产业发展方面，注重培育新兴业态，做强做优新型光电、智能装备、窄带物联网等新产业，积极培育全域旅游、大数据等新业态。

在抓“全过程”体制机制创新方面，立足“源头严防”，扩大自然资源资产负债表编制试点范围，抓紧组建省级自然资源资产管理机构；加快建设全国首个生态文明国家技术标准创新基地，尽快制订国家生态文明建设技术标准。立足“过程严管”，今年进一步提高补偿标准，并启动鄱阳湖湿地生态补偿试点。立足“后果严惩”，实施自然资源资产离任审计制度，加大领导干部生态环境损害责任追究力度。

在抓“全方位”协同共赢合作方面，赣湘鄂三省现已建立了长江经济带共治合作机制，江西省将以此为平台，主动对接、密切沟通，深度融入长江经济带一体化发展。围绕公共服务共建共享，加快推进公共服务资源整合和政府间信息共享，探索建立省际公共服务协调平台，加快推进公共服务标准化、均等化。

（来源：中国新闻网 苏路程 吴鹏泉）

长江危化品运输“大佬”发布行动宣言

共同打好治污攻坚战

本报讯（全媒记者 廖琨 见习记者 李佳婧）蓝天、碧水、净土，是人们对生态环境的美好追求，也是打好污染防治攻坚战的重要内容。8月22日，长江港航联盟液货危险品运输专委会（以下简称“专委会”）2018年会员大会在武汉召开，大会以“保护长江生态 发展绿色航运”为主题，明确了着力推进危化品锚地建设、洗舱站等船舶污染物接收设施建设、运力有序投放、船员信用系统建设等重点难点工作，努力推动绿色航运发展。

长江作为沿江七省二市近3亿人口重要的生活和工农业生产水源，保护长江生态，发展绿色航运，意义不言而喻。近年来，随着长江“黄金水道”的建设，长江沿线化工企业、化工码头如雨后春笋般遍布沿江城市，而长江沿线危化品运输也日益繁荣。据统计，长江沿线化工品产量占全国的40%以上，其干线危险化学品运输量以年均近10%的幅度快速增长。

长江上百舸争流，会场里“头脑风暴”。会上，企业家们围绕如何推进绿色运输方式、船舶固废物处理、岸电设施、洗舱站等船舶污染物接收设施建设等方面积极建言献策。长江航务管理局副局长朱汝明听取了成员单位的领导和相关部门主要负责人的意见后，他强调，长江危化品运输安全事关重大，企业要落实安全生产主体责任，强化风险意识，要主动地严格控制运输过程的每一个环节，把风险降到最低程度。认真贯彻落实《船舶载运危险货物安全监督管理规定》，推进锚地申请的公开化、透明化、公益化，危险品运输企业要广泛利用互联网技术，通过信息和资源共享，达到互利双赢的效果。

朱汝明指出，加强对危险品运输的企业管理，要做到“五个严控”：严控非法洗舱、严控超标排放、严控非法挂靠、严控船员不诚信行为、严管公司欠薪行为，促进长江液货危险品运输市场的健康有序发展。

工作中的江崇功。烟台港引航站供图

碧海神兵 亮剑深蓝

——记第三届全国十佳引航员江崇功

引航十佳 光耀国门

□ 全媒记者 杨柳 见习记者 李佳婧

放眼烟台，临港业兴。千里海岸，以中集来福士为代表的一批海工制造企业不断向高端挺进。这里，承载着我国做强海工、探索深海的“海洋强国梦”。

而逐梦的旅程中，始终浮动着他的身影——烟台港引航站高级引航员江崇功。坚毅的眼神、利落的动作、沉稳的气质，即便身处人群中之中，49岁的江崇功也拥有让人一眼难忘的气质。站在船舶驾驶室里，这种气质显得更为突出。在那里，他作为引航员，手持高频，快速下达一个个口令，引领万吨巨轮劈波斩浪。

2012年以来，江崇功共完成各类船舶引航任务1545艘次，其中包括超大型船436艘次，大型深海钻井平台、三角钻井平台263艘次，为地方港航事业的发展发挥了重要作用，为烟台地区投入蓝色经济区域战略以及积极融入“一带一路”倡议作出了积极贡献。

以技立身 他是技术精湛的“江三角”

在江崇功负责调度室工作的几年时间里，正值世界海洋工程装备产业高速发展时期，涉及来福士船厂的平台引航项目每年都有近200艘次，其中有许多项目都极具难度和挑战性，同时钻井平台建造和维修还关乎我国海洋工程产业的核心技术发展和竞争力。

作为烟台港引航站乃至国内最早从事三角型钻井平台引航技术系统探索研究的人员之一，每一座知名大型海工平台扬帆起航的背后，都有江崇功的默默付出——

历时9个月，他全程参与了“海洋石油981”石油钻井平台在烟台坞修期间的各项引航任务，与来福士船厂共同见证这一国家深海重器、英雄平台的顺利再起航；

在“蓝鲸1”号D90钻井平台建造过程中，他多次参与引航协助服务，目前该平台已首赴中国南海，成功开采可燃冰，震惊世界；

他全程参与了俄罗斯极地型平台“北极星”“北极光”号进船坞改造的引航任务，为中集来福士船厂实现重大业务拓展起到了关键性的作用……

不过，“探路者”的旅程从不轻松。每次引航，江崇功面对的都是形态各异的庞然大物，往回看无前例可循，往前看航程莫测，责任尤为重大。

在“海洋石油981”移泊时，突遇7级大风。此时，该平台尚未完工，纯靠拖轮相互配合实现移动、转向，风浪的影响被放大了许多倍。“好在我们做了充分的预案，将大风情况也事先考虑到了。根据预案，大家迅速调整，各司其职，守好岗位，这才化险为夷。”江崇功回忆。

5年来，江崇功以项目负责人身份参加各类四角钻井平台、三角平台、自升式平台、半潜式起重生活平台和特种船舶的引航任务263次，他也被同行誉称为“江三角”。

这个称谓的获得，除了因为对他三角型钻井平台引航技术权威的认可，更是对他坚持不懈地对三角平台引航技术钻研精神的赞许。

为全面做好中集来福士船厂的引航生产服务，他经常深入船厂技术部门或一线生产现场，虚心向船厂工程师和工人们请教，思考引航时所需要注意和改进的细节。有时候冒着大太阳在现场勘察，一天下来整个人都黑了一圈。

“为企业保驾护航是我们的职责。”江崇功说，“平台造价非常高，稍微出点纰漏，给企业造成的损失是非常大的。”

在长时间的反复钻研中，江崇功熟练掌握了中集来福士船厂各类型平台的制造、实验、试航、交付等每一个过程需要引航时的关键难点，他还总结梳理并完善了重大引航项目流程，制定出特种船引航规范，在引航员中推广，为烟台冲击海工制造高地作出重大贡献。

截至目前，在以江崇功为骨干的引航员共同努力下，烟台港引航站已成功完成了10座具有世界领先技术的大型海洋工程平台的实验、试航、交付等过程中近千次引航任务……

服务为本 他是为港解忧的引航人

作为烟台港集团乃至烟台市港口发展战略性转移的主战场，烟台西港区正发生着日新月异的变化，大原油、大矿石泊位相继投产，LPG泊位生产繁忙，国内矿石转水泊位高效运营。

同时，西港区也是烟台港集团、韦立国际集团以及世界级铝业巨头魏桥集团“赢联盟”打通中非、中马铝土通道的国内桥头堡。

因此，引航站的服务能力和服务效率极其重要。重任当头，江崇功调任西港区分站站长，并以更饱满的热情投入到西港这片热土。

随着港口吞吐量的不断发展，西港区泊位生产压力越来越大，开启夜间引航日渐迫切。江崇功急港口之所急，主动组织人员，对西港区现有通航条件以及夜间安全引航的基本条件进行全面系统的分析研究。

“结果发现，港口照明设备、助航设施不够健全，各类工程船舶往来繁多，还有交叉航行的区域，想实现夜航困难着实不小。”江崇功回忆。

难题面前，江崇功毫不气馁。“路要一步步走，问题可以一个个突破。”

为解决重点船通航问题，他研究布放临时标，并进行夜间试航。一次次黑夜中前行，他一边指挥行轮，一边默默记下关键点位和各种注意事项。慢慢的，夜间引航耗时越来越短，各种规范也逐步完善。

功夫不负有心人。在各方的共同努力下，2017年5月1日，烟台港西港区正式开启了夜间引航，由此也翻开了烟台西港区发展新的历史一页。

立足引航，服务港航，江崇功一直在路上。

2015年，烟台港西港区三十万吨矿石码头建成将正式接船，这对于烟台港集团乃至烟台市地方港航经济发展都是一件历史性的大事。

为顺利完成首艘超大型船舶的重大引航靠泊任务，引航站成立以江崇功等资深引航员为骨干的技术研究专题组展开前期研究，针对西港区陌生的新航道、新泊位以及港池附近强大多变的海流，专题组制定了全面的研究计划。

江崇功在执行引航任务之余，数次组织专题组赴日照、青岛等港口组织调研，观摩学习兄弟港口的引航实操技术，并撰写成文字材料；结合烟台港西港区的实际港口条件，进行详细研究讨论，最终形成了安全科学的引航方案，为烟台港口真正开启大船时代作出重要贡献。

德以立身 他是无私正直的“好师傅”

出身于普通农民家庭的江崇功，没有豪言壮语，没有壮志凌云，他有的是一个普通“牧海人”默默奉献的精神，有的是一个引航人最重要的踏实务实品质，有的是一名共产党员无私正直的高尚德行。

他担任调度室主任时，一名年轻调度员小孩突发重病，本就不厚实的存款一下见了底。得知情况后，江崇功及时给他安排调班，主动和站内领导说明情况，在站内发动倡议书，带头捐款。“现在的年轻人不容易，能帮多少咱们就要帮多少。”江崇功说。

技术无须说，要做；德行无须说，要行。在同事中间，他是最踏实的好干部。在徒弟们眼里，他是最无私的好师傅。

“江师傅将多年的宝贵经验倾囊相授，他总说，希望我们能更快成长，并且少走弯路。”徒弟李楠告诉记者。

在引航作业中，江崇功把每一个操船细节、每一个口令都仔细讲解给学生听；在生活中，他又是年轻引航员们的“老大哥”，不仅在吃住行方面悉心照料，还教导他们做人的道理。

“做引航员，得有强健的体魄、良好的团队协作精神，还要有百折不挠的坚强意志。”他常常教导徒弟，“不怕失败，就怕不钻。”

言传身教，薪火不熄。目前，江崇功的4位徒弟已成长为二级、一级引航员，为烟台港引航站的发展注入新鲜血液，带来新生力量。

“做技术贵在恒、贵在专，要厚积薄发，才能终成大器。”

十年磨一剑，今日把示君。凭借着坚持不懈的努力，江崇功走出了一条大器终成的道路。而今，他仍怀着这颗朴素的工匠之心，怀着这种精益求精的精神，默默耕耘在烟台的蔚蓝港湾，把烟台引航的阳光旗帜高高擎举。

记者手记

用榜样的力量激励前行

□ 程璐

总有一些人，历经时光淘洗后愈发闪耀精神之光，让我们不自觉仰视、追随。这样的人，我们称之为榜样。

从全国先进工作者、首届全国十佳引航员、长江引航中心高级引航员姚泽炎，到十位第三届全国十佳引航员，他们身上都有着同样的特质——身怀大国工匠心，他们铸就无数“零事故 优服务”的引航新记录；高擎阳光引航旗，他们用万船轨迹服务大国、大港雄起；不忘引航初心，他们用绅士精神擦亮“水上国门形象第一人”这个荣耀的名字。

“榜样是看得见的哲理”。在他们的带领下，过去十年，全国引航员用坚韧和奋斗踏出了溢彩流金的足迹，走在了世界引航业的前列，走在了中国水运事业的前列。如今，正是我国逐梦交通强国、海洋强国、推进“一带一路”倡议开花结果的关键时期，伟大征程更需要榜样力量的接续和传承。站在新的历史起点上，让我们向典型学习、向榜样致敬，以榜样的力量引领发展，创造属于新时代的光辉业绩。