

繁忙航线的坚定守护者

□ 全媒体记者 胡逢 通讯员 包国江 孙洪亮 夏晓云

长江口北支水道浅滩多、水流急、航路弯道多、水深复杂多变，是有名的险情多发航段。而这里又是江苏海门、启东两市建材行业的生命线，每天约有200艘小型砂石船舶来往于此。同时，北支水域水工作业项目众多，施工船舶来往穿梭。为了保障辖区水上交通安全畅通，崇明海事局北支海巡执法大队常年驻守，用心守卫着北支水道的船舶通航安全，用专业服务推进南通、崇明北支两岸经济建设。

8月23日，崇明海事局北支海巡执法大队执法人员巡航在北支水域水工作业现场，一艘艘装载石块的船舶陆续抵达准备进场，执法人员现场疏导船舶通航秩序，打开执法记录仪向指挥中心报告后，依次登轮实施现场监督检查，并加强台风知识宣传，不断提醒航经施工水域的船舶注意航行安全。

强化管控 确保水工作业有序

近年来，随着长江经济带建设等国家战略、上海市整体规划和崇明世界级生态岛建设的深入推进，北支水道内涉水工程众多，且呈现“参与水上施工单位多、工程范围大、施工周期长、作业点分散”等特点，尤其是大量施工船舶集中进场作业，给水工作业现场安全监管和辖区通航环境带来挑战。

面对这种情况，北支海事人积极应对，强化风险管理理念，初步形成了水工作业“一二三”管理模式——即建立“一个机制”、狠抓“两个掌控”、严控“三个防范”。

建立“一个机制”：海事部门与业主、建设单位共同签署安全共管协议，明确业主、建设单位主体责任、工作要求和违约处罚措施，通过诚信约定，压实安全管理主体责任和行业监管职责，建立水工建设安全共管机制。

狠抓“两个掌控”：北支海巡执法大队督促施工单位项目部严格控制水工船舶入场标准，对存在安全隐患的船舶责令限期整改，同时加强现场巡查，掌控施工现场和船舶作业动态。

严控“三个防范”：对于低标准船舶、船舶不安全行为、恶劣天气等风险源，北支海巡执法大队精密防控。通过开展抽查，严防不适航的低标准船舶进入施工队伍，并建立核准船舶白名单。督促建立安全责任承诺清单，对项目部、船舶、船员之间强化责任传导，明确各级管理责任。要求工程建设单位统一制定迷雾、大风等恶劣天气预案，海事进行预案审核，并督促开展演练。

在北支海事人努力下，工程施工进度平稳，150条施工船舶一年多作业时间内无重大安全事故，亦保障了作业水域周边过往船舶的安全。

齐抓共管 筑牢水域安全防线

记者在启东市崇启大桥至三和港长江岸线综合整治工程看到，10km长的堤岸施工现场上配备了4条锚艇，远远望去，宛如一处坚固防御阵地，守卫着水工程与水域安全。

原来，为了解决船舶穿插的问题，在北支海巡执法大队的帮助下，分包单位之间统筹成立指挥中心，实现了对岸线共同管理的局面。

“在我们辖区，水上安全监管不仅仅是靠我们一家力量，如果能将联动机制完善，那么水上安全也就有了保障。”北支海巡执法大队队长包国江介绍说。

近年来，北支海巡执法大队建立起两岸三处的联合管理机制，通过与海门海事、启东海事共同监管，与长江上海航道处、长航公安互帮互助，一套信息互通的工作机制正在形成。

包国江举了一个例子，对于灯标的管理，如果渔船系靠在灯标上挂浮筒，这既涉及到灯标的安全，又涉及到灯标的执法，各部门间开展整治行动就会顺畅很多；如果灯标漂失了，大家一起寻找，保证一个都不能少。

船民眼中，北支水域是沙丘林立的复杂航道，是搁浅船舶的吞噬“黑洞”，暗流的冲刷常让搁浅船翻沉，素有“小枝江水道”之称。究其原因，和北支复杂的通航环境有关。

为了解决这个问题，北支海巡执法大队采取“弹钢琴变奏法”，根据航道、水深的不断变化，与长江上海航道处密切合作，及时调整航标优化航路，以往船舶搁浅险情事故每年近20起，而今年以来未发生船舶搁浅事故，一条顺畅的航路正在形成。

用心服务 助力地方经济发展

在北支水道上，一座电塔矗立在航道边，很多航行船舶和它擦肩而过，而这座电塔事关崇明几十万人的用电，一旦出现事故，崇明将一片漆黑。

与此同时，北支水道是海门、启东两市建材建筑行业的生命线，每天约有200艘小型砂石船来往运输，为了避免触碰事故，北支海事人联合供电公司、长江上海航道处、海门海事部门在电塔边设了4个专用灯标，指引来往船舶远离电塔塔座航行。

在北支水道，崇明、启东两岸每天还有100多艘次的渡船来往穿梭，为了避免渡运水域滩高水浅影响渡船航行，北支海事人通过渡运航路值守、优化渡船绕行路线、进一步协调渡运水域水深维护，保障两岸人民的出行安全。北支海事人还将服务延伸到岸边，在趸船附近装了一盏路灯，保障路堤两岸行驶的车辆及人员安全。

九层之台，起于累土。如今的北支海事人依然坚守在北支航道上，为构筑水上安全长城默默奉献。

提升海上应急救援能力 保障海上交通安全

钦州举行消防溢油救助演习

本报讯（全媒体记者 龙巍 通讯员 王胜科 李有国）8月21日，围绕“提升应急处置能力，保障人命财产安全，保护海洋环境清洁”主题，钦州海上搜救中心在大风江炮台对开水域举行2018年钦州应急志愿者水上消防救生及溢油处置无剧本综合演习。此次演习旨在进一步提高险情处置能力，锻炼钦州应急志愿者面对船舶火灾事故的应急处置能力。

当天上午，模拟船“砂船1号”通过甚高频向钦州海上搜救中心报告：该轮机舱着火，有1人受伤、1人落水，船尾发现油污。接报后，钦州

海上搜救中心指挥协调无人机前往事发水域对落水人员进行空中搜寻、定位。模拟船“沙船2号”对“砂船1号”开展消防作业。三娘湾志愿者大队、大风江志愿者大队6名搜救志愿者分乘“快艇1号”“快艇2号”赶往事发水域开展搜寻救助，并将伤员及时通过“海巡10223”轮运送至岸边，由医护人员开展紧急救治。“清污船1号”在“砂船1号”水流下游一侧布放围油栏及投放吸油毡，开展油污清理作业。现场还采用了移动应急指挥车做通讯保障，通过无人机将演习的实时画面传回搜救中心办公室，为领导指挥小组

成员及时指挥决策提供技术支持。整个演习衔接紧密，过程高效，实现了预期效果。

据钦州海上搜救中心办公室副主任黄宇峰介绍，本次演习涉及事发水域交通管制、海上消防、海上遇险人员搜寻救助、遇险获救人员转移与医疗救助及溢油应急处置等方面。

此次演习是无剧本实战演习，注重实操，没有预演，很好地锻炼了钦州应急志愿者险情处置能力，提高了船舶火灾事故发生时的应急处置能力和水平。

下图为演习现场。

龙巍 王胜科 李有国 摄



搜救连线

舟山海上搜救中心救起13名遇险渔民

本报讯（全媒体记者 陈俊杰 通讯员 刘浩立 刘继波）8月21日凌晨3时10分，舟山市海上搜救中心接宁波市海上搜救中心转报：凌晨2时20分，“浙普渔70118”轮与“恒力9”轮在舟山六横岛以东约14海里水域发生碰撞，“浙普渔70118”轮右舷1舱破损进水，船上共13人，情况紧急，亟待救援。

接报后，舟山市海上搜救中心立即启动应急预案，指导“浙普渔70118”轮渔民开展自救，并迅速协调宁波海事局、舟山海事局、东海救助局等单位派遣“海巡0713”“海巡0731”“东海救101”等力量赶往事发水域施救，同时协调海洋与渔业部门组织事发水域附近渔船参与救助。

紧接着，“海巡0731”等救助船艇陆续抵达事发水域，与现场“海巡0713”“甬港拖26”及附近3艘渔船联合参与救助。现场救援力量克服涌浪等恶劣海况，对“浙普渔70118”轮船体进行仔细观察，核实破损情况，并指导遇险渔船开展自救。

凌晨4时55分，“浙普渔70118”轮堵漏成功，船体稳定，同时船上11名遇险渔民安全转移至另一艘渔船“浙

普渔71138”上，另2名渔民留船继续排水，尽量避免渔船沉没。

随后，“浙普渔70118”轮在“浙普渔71138”的护航和“海巡0731”“东海救101”的护航下，前往沈家门水

域。

据了解，事故中的另一艘船舶“恒力9”轮为大连籍散货船，在此次碰撞中船舶破损但无危险。

目前，事故原因正在调查中。



搜救现场。 李文 摄

新闻速递

『东海救321』轮列编

本报讯（全媒体记者 胡逢 通讯员 李鑫健 范黎黎）8月22日上午，东海救助局新型救助艇“东海救321”轮正式列编，东海救助局专业救助船艇达到24艘，救助综合能力得到进一步提升。

“东海救321”轮是为满足基地救助工作需求而专门设计的专业救助艇，艇长21.4米，宽6.7米，吃水1.38米，最大航速25节，抗风能力8级，最大救助能力40人。该艇可承担沿海20海里、覆盖救助基地50海里以内的海上人命救生任务，并能对沿海小型遇险船舶实施以人命救生为主要目的的紧急拖带、消防灭火并支持潜水作业。其操作性能优异，还配备了卫星通讯导航、光电跟踪和雾视系统等专业救助设备，是一艘多功能、综合型的专业救助艇。

东海救助局将“东海救321”轮部署在上海水域，结合长江口值班待命的功率救助船舶、应急救援队和救助航空器，形成了大中小配套、远中近结合、海陆空全方位覆盖的主体救助网络，有效地增强了重点水域的海上应急救援的安全保障能力。

莆田海事局全力护航海峡两岸风筝帆板节

本报讯（通讯员 刘雅君）8月22日是湄洲岛“海峡两岸风筝帆板节”的第6天，活动中有20组大型风筝及5组帆板表演团队亮相。莆田海事局驻守现场，多举措做好渡运安全保障工作，力促各项活动顺利进行。

莆田海事局一方面加强现场安全监管力度，增派执法人员驻守文甲码头和宫下码头，及时排查各类海上交通安全隐患。加强对渡运水域的海上巡查，调派海巡艇驻守忠湄渡运水域，重点关注船舶横穿渡运航线，并及时清除碍航物，确保渡运水域通航环境良好。另一方面，协调渡运公司合理安排乘客过渡，严防超载和冒险航行。并及时收集大风大雨等恶劣天气信息，并督促客渡船严格遵守恶劣天气限制航条件，自觉抵制不安全行为。同时，加强应急值班，应急人员保持24小时通讯顺畅，应急船艇保持待命状态，确保能及时、有效处置各类突发事件。

佳木斯海事局举办『海事开放日』

本报讯（全媒体记者 周佳玲 通讯员 李会 李鹏辉）日前，佳木斯海事局举办“海事开放日”活动，佳木斯第一中学的学生及家长到访学习参观。

活动中，学生及家长们通过现场观摩水上应急中心日常工作，直观感受到佳木斯市水上交通现状，了解到海事人在默默地守护着松花江和黑龙江的水上交通安全。

作为佳木斯市首批青少年水上安全志愿服务基地，佳木斯市水上应急指挥中心先后接待过佳木斯市第十一小学、第二十小学及第五中学等多所学校的师生家长到访。

近两年来，佳木斯海事局精心组织，把水上交通安全知识进校园工作常态化，组织学生、家长、教师，有计划性、针对性地开展“海事开放日”、“水上求生”等拓展训练活动，

高效利用“佳木斯市青少年水上安全教育志愿服务基地”资源，并利用新闻媒体普及水上安全和防溺水知识，切实提高佳木斯市广大青少年学生的水上安全意识和生存技能，力求达到“教育一个孩子、影响一个家庭、带动整个社会”的效果。

九江海事局启动『新时代传习所』活动

本报讯（全媒体记者 邱琦 通讯员 肖奇）为贯彻落实江西省委“新时代传习所”建设现场推进会精神及九江市委有关通知要求，8月22日，九江海事局“新时代传习所”活动正式启动。

“新时代传习所”以学习宣传习近平新时代中国特色社会主义思想 and 党的十九大精神为主线，以传理论、传法律、传精神、传技术、传文化等主要内容开展传习活动。

首次传习活动邀请了退休老党员刘克红同志作了题为《忠诚履职 守好安全门》的主题宣讲，刘克红同志结合自己30多年的工作经历和感悟，用真挚的情感、朴实的语言、切身的感受和鲜活的事例，从思想上树立忠诚履职意识、技术上具备履职能力、方法上要善于履职三个方面作了一场生动翔实、内容丰富的事迹宣讲，使在场职工受到了一次深刻的思想教育和精神洗礼。

九江海事局政委高春泉表示，要求要把传习所建设摆上突出位置，不断加强“新时代传习所”阵地建设、队伍建设、活动建设，强化传习氛围营造，扎实开展内容丰富、形式多样的传习活动，把传习所打造成内容多、覆盖广、接地气、聚人气的新时代学习平台。

邳州海事成功化解船舶集体走锚险情

本报讯（通讯员 刘玮 陈川）8月21日受上游山东二级坝闸和韩庄闸开闸泄洪，邳州水域下泄流量由8月19日的1000立方米/秒，加大至21日的1780立方米/秒，邳州海事辖区多艘船舶发生走锚险情，海事人员及时出动，组织施救，终于解除险情。

当日13时15分，正在网络巡航的海事人员发现邳州彩虹桥上游约300多米处有几艘驳船异动，并且有向下漂移的迹象。凭着多年的经验判断，船舶有可能是走锚了，随即向值班所长汇报。

值班所长迅速组织海事人员乘坐3艘海巡艇到达现场组织施救。抵达现场发现，4艘空载无主驳船随着水流漫无目的向下漂浮，随时都可能发生与停靠、航行船舶刮擦、碰撞事故，险情一触即发。

海事人员立即启动突应急预案，调派2艘大型拖轮参与现场营救，依靠着大型拖轮的双帮控制，迅速把船舶带入安全区域。然而，就在这时意想不到的事情发生了，在上游水域又发现一艘空载驳船失控走锚，并急速向下游漂来。“立即施救！”接受营救指令的另一艘海巡艇火速赶来集结，两艘海巡艇以两艇夹击的方式慢慢匀速靠向驳船，并迅速抛出缆绳套紧牢牢船舶，并在可控的情况下带离危险区域。险情终于解除。