

整合资源 优化布局

台州港加速融入“长三角”

□ 通讯员 高昇 李奔 全媒记者 陈俊杰

8月20日,伴随着“联合25号”货轮的靠泊,从湖北黄石而来的一箱箱装满红砖的集装箱开始在台州玉环大麦屿港区“登录”。“近段时间红砖供不应求,我们通过曹妃甸、盘锦,以及新开的锦州、黄骅航线,用集装箱将红砖运到大麦屿港区,供应温台市场。”浙江大麦屿港务有限公司市场总监陈淑卫说,目前每个月仅红砖这一货源,大麦屿港区就要输送1000多个集装箱。

近年来,台州港不断加快港口基础设施建设,开辟新航线,通过整合港口资源,“握指成拳”发挥台州港自身优势,成为融入“长三角”与长江经济带发展的一匹快马。

明确定位
破除发展瓶颈

大麦屿港区是目前台州集装箱吞吐量最大的码头。一年到头,不计其数的陶瓷、卷钢、粮食、煤炭、板材等从这里输入台州,再将台州生产的小家电、机电、家具、水泵等产品运往各地。

走进大麦屿港区的集装箱堆场,3000余个集装箱让人仿佛置身于一个巨大的“乐高游乐场”。作为台州南部湾区的“一港”,大麦屿港区不仅是一个航运港口,也是台州开放发展、接轨长三角的重要门户。

台州市港航管理局副局长周祥寿介绍,融入长江经济带,台州对于港口的定位更多趋向于资源的整合。

2017年5月,大麦屿港务有限公司与浙江省海港集团启动并购。大麦屿港区和宁波舟山港区结成集装箱“喂给港”和“枢纽港”的关系后,有效提升了集装箱运输的喂给服务能力,继而增加了港口集装箱吞吐量。

大麦屿港区的老客户,台州富岭塑胶有限公司主管胡晓颇说,合并前,他们经常会遇到船期难凑以及空箱不够等情况。但如果从公路运输到宁波转运,企业就要多承担每个标箱700元至1000元的费用。“合并后,情况有了明显改善。”胡晓颇说道。

优化布局
引导企业“弃陆走水”

“台州集装箱水路运输占比不到10%。”周祥寿说,近年来,台州积极推进港口建设、开放合作。尤其是2016年国家部署长江经济带发展战略以来,台州港口建设及开放合作成效显著。

2017年,台州完成港口货物吞吐量7056.6万吨,连续5年创历史

新高;完成集装箱吞吐量21.28万标箱,首次突破20万标箱。

台州是浙江海洋经济发展示范区南翼的重要组成部分,而地处长三角和海西经济圈交汇接合部的台州各个港口,以服务台州地区为主,兼顾服务浙中南地区,是浙江沿海地区的重要港口,也是台州融入长江经济带的重要交通枢纽。而目前在台州,每年集装箱的总量达110—120万标箱。

“台州的集装箱比较分散,开辟干线的条件还尚未成熟。”周祥寿说,要让集装箱“弃陆走水”,就需要更明晰的顶层设计和更精准的服务,“就集装箱中转来说,我们争取每日开通至宁波舟山港1000—3000吨级的集装箱航班,提高台州港集装箱的喂给能力。”

目前台州正以头门港区为核心港区,以大麦屿、海门为重点港区,统筹发展健跳、龙门、黄岩港区和其他港点的分层次布局,在开发格局上日趋完善。

整合资源
核心港区初步形成

周祥寿介绍,除了大麦屿港区与宁波舟山港集团的并购外,头门港区、海门港区、龙门港区均以不同方式与浙江省海港集团、宁波舟山港开展合作。

“大麦屿港区重点发展现代物流业和对台直航运输。海门港区以服务台州主城区生产、生活物资运输为主。”周祥寿说,而作为台州的核心港区,头门港区近期以承接海门港区货运功能转移和临港工业发展为主,远期发展为集散功能强、临港工业发达的综合性港区,“清洁能源、汽车交易中心以及钢材交易中心等临港产业,将成为头门港区的远期潜力。”

在港口设施上,头门港区二期两个5万吨级码头新建、一期码头滚装改造项目开工。目前台州港已建成181个码头泊位,万吨吨位以上的深水泊位就有9个,最大靠泊能力为7.4万吨。此外,沿海高速、台金高速东延、杭绍台公路、玉环漩门湾大桥及接线工程等对于港口输运体系的建设也捷报不断。

“过去五年,台州港抓改革、重创新,促转型、惠民生,其中港口吞吐量节节攀升,港口投资创历史最好纪录,核心港区初步形成,积极参与全省港口一体化的成效逐渐显现。”台州市港航管理局局长周建业表示,下阶段,台州将进一步整合各个港区资源,充分发挥自身优势,更加积极地融入长江经济带,并通过海铁联运向浙西腹地辐射,为浙江西部打通大宗商品物流通道。

中国长江(商品)汽车滚装运输综合运价指数周报

台风影响逐步消退
滚装运量有所回升

本周中国长江商品汽车滚装运输综合运价指数(CARFI)为935.84点,较上期下跌12.07%。

本周上水航线运量持续下降,本周降幅达22.69%,运价基本与上周持平,部分航线运价小幅下跌1.53%。下水航线运量在经历上周锐减后,本周有所恢复,增长75.02%,部分航线运价回落,运

价下跌15.9%。

本周长江商品汽车滚装运输运量整体增长23.6%,台风天气造成的影响逐渐消退,但由于各大主机厂销量不振,水运运量随之受到影响,船东安排部分运力停航检修,船舶运营效率较低。

(武汉航运交易所供稿)

中国长江商品汽车滚装运输综合运价指数(CARFI)

(趋势图)



中国长江商品汽车滚装运输综合运价指数(CARFI)

上期 2018/8/17	本期 2018/8/24	与上期涨跌幅 (%)
1064.28	935.84	-12.07%

厦门港着力建设国际枢纽港



厦门港海天码头。 吴广宁 摄

发挥优势 扩大国际“朋友圈”

厦门港作为东南沿海国际航运枢纽和现代航运服务中心,海上航线通达五洲。数据显示,厦门港与世界50个国家129个港口有直接往来,其中包括拥有北美、欧洲、中东、澳洲、红海、非洲、东南亚及东北亚等国际航线84条,“海上丝绸之路”(简称“海丝”)航线53条。此外,全港建设生产性泊位达164个,其中万吨级以上75个,2017年集装箱吞吐量增长8%,突破千万标箱。

而借助建设“一带一路”的重大机遇,厦门港的“朋友圈”正在不断扩大。“目前,厦门港全球航线149条,其中‘一带一路’航线有53条,途经18个国家的38个港口,年集装箱吞吐量115万标箱。”厦门港务控股集团党委书记、董事长陈志平介绍,福建省

民营经济发达,不少企业家率先在“一带一路”沿线设工厂、贸易点,带动了大量物流运输需求,所以厦门港在“一带一路”的开拓上也走在全国前列。

另外,通过拓展中欧(厦门)班列与海铁联运,厦门港成为了“海丝”与“陆丝”关键连接的物流枢纽。

中欧(厦门)国际货运班列作为中欧“安智贸”首条铁路航线试点,已相继开通厦门通达匈牙利布达佩斯、波兰罗兹、俄罗斯莫斯科、德国汉堡、哈萨克斯坦阿拉木图等多条中欧、中亚班列线路,通达9个国家13个城市,目前货源地覆盖广东、江西、浙江、台湾、东盟等地。截至2018年6月,厦门中欧班列累计开行329列、22824个标箱,累计货值8.34

亿美元。

厦门港通过加强海铁联运,着力拓展台湾地区 and 东盟国家货源。2016年4月厦门开通为资企业量身打造的中欧(厦门)班列“冠捷”专列,2017年8月首批越南货物也经厦门中转,通过海铁联运方式运往了德国和波兰。2017年,海铁联运完成2.54万标箱,同比增长29.39%。

陈志平表示,借助完善的铁路和公路网络,中欧(厦门)班列运营质量效益得以提升,大力发展海铁联运也使得厦门港对外开放的辐射功能空前强大。而充分发挥海港、空港、陆路综合交通集成优势,强化港口和机场门户功能,厦门港可构建通达全球的海陆空运输网络,打造“一带一路”大通道。

集中火力 打造优质“智慧港”

物流平台上线之后,集卡过闸时间明显缩短,得到客户赞许。

“这是厦门港积极推动智慧物流平台建设的重要成果,也是服务21世纪海上丝绸之路主体区建设、更好发挥厦门港优势的重要工程。没有启动这套系统前,全部流程都要依靠人力完成,耗时耗力。自2016年新系统上线以来,闸口通过能力大幅提升,人力成本下降。”厦门集装箱码头集团总经理许旭波说。

许旭波介绍,近年来厦门港加快信息化、智能化发展步伐,陆续研究开发出码头设备远程操控改造、“集装箱智慧物流平台”、网上营业厅、“4G集装箱智能理货系统”等多项服务创新举措,提高了货物通关效率,降低了客户物流成本。其中,凭借“厦门港集装箱智慧物流平台”,厦门港更是将中国港口科技进步一等奖收入囊中。

立足特色 培育多元“邮轮圈”

作为中国三大邮轮母港之一,厦门邮轮经济近年来发展颇为迅速,这其中,离不开厦门“朋友圈”的助力。

记者从厦门国际邮轮母港集团了解到,截至目前,厦门与悉尼、阿姆斯特丹、莫斯科、普吉府等20个城市结为国际友城。在加拿大温哥华、荷兰阿姆斯特丹、乌克兰基辅及俄罗斯莫斯科等地建立26个海外联络处,在印度、南非、俄罗斯、日本设立4个海外投资贸易服务联络点。

另据厦门国际邮轮母港集团人士透露,作为国家四大邮轮运输试点示范港口之一,厦门港在开发“一带一路”邮轮产品方面实现了多项全国创举,为“一带一路”建设再添风采。

3月初,全国首条跨东南亚六国“一带一路”航线在厦运营,覆盖菲律宾、马来西亚、文莱、新加坡、柬埔寨、泰国等国家。

3月22日,我国首个以邮轮为载体“一带一路”文化艺术交流推广活动——“海丝路闽南情”文化旅游汇在厦门国际邮轮母港启航,登陆菲律宾、文莱、马来西亚。“通过重走‘海丝’,传播乡音乡情,该活动赢得沿线国家良好的社会反响。”陈志平称。

数据显示,自2016年8月开通第

□ 全媒记者 王有哲

8月22日上午,骄阳似火,在厦门海天集装箱码头,一艘来自伊朗的货轮正徐徐靠岸,高大的岸桥准备启动装卸程序。开阔的后方堆场上,几千个集装箱等待着装船,各更多的集装箱通过铁路或公路被运往福建省内外……这样的情形,每天都在厦门港上演。

近年来,厦门港充分发挥在口岸、贸易投资、华侨华人、人文历史、民间交流等方面的独特优势,重点推进互联互通、经贸合作、海洋合作、人文交流四大核心枢纽建设,成为与东南亚国家交流合作的海陆交通枢纽,作为国际枢纽港的地位将更加明显。



厦门国际邮轮中心。 福建省港航管理局供图