



中国水运报

行业主流媒体 水运权威报道

杨传堂在部全面深化改革领导小组2018年第六次会议上强调 落实改革主体责任提升改革实效 坚定不移将行业改革向纵深推进

本报讯(全媒体记者 沈尚)9月6日,交通运输部全面深化改革领导小组召开2018年第六次会议,传达中央有关会议精神,听取《交通运输部关于全面深化改革的意见》(简称《意见》)中期评估报告以及交通运输9项改革试点评估报告,研究未来三年重点改革工作任务台账。部党组书记、部全面深化改革领导小组组长杨传堂主持会议并强调,要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻落实党中央、国务院决策部署,结合交通运输发展实际,落实好改革

主体责任,发挥好改革评估作用,进一步加大改革督察力度,切实提升改革实效,狠抓未来三年改革攻坚,坚定不移将行业改革向纵深推进。会议指出,中期评估是发现问题、督促工作的有效手段,本次对交通运输深化改革工作的评估提炼出了一些经验、发现了一些问题,提出了改进举措,起到了推动改革的作用。会议强调,各部门在推动改革中,要进一步加强改革的中期进展评估和终期成效评估,以改革是否落地生根、百姓是否有获得感、对行业发展是否有促进作用为评价标准,切实提升改革实效。要抓好改革经验的复制推广,结合改革开放40周年的总结宣传活动,通过多种方式把经验、好做法传播出去,营造想改革、要改革、推改革的良好氛围。要研究探索下一步在改革先进地区开展示范,围绕交通强国目标,开展综合性改革,树立行业改革标杆,为各地学习提供借鉴。会议强调,要充分认识到党的十八大以来改革工作的内在统一性、发展连续性,有计划有秩序有质量地推进各项改革任务的落实。各部门各单位要统一思想,提高政治站位,落实工作责任,细化工作措施,加强协同、攻坚克难,继续完成好部改革《意见》中待完成、待深化的改革任务,抓好中央最新部署、行业最新需要的改革任务落实,狠抓未来三年改革攻坚,敢啃“硬骨头”,坚持持久战,打好歼灭战。同时,要以建设交通强国为目标导向,积极开展新时代全面深化改革交通运输改革等前瞻性、战略性研究,为改革顶层设计做好政策储备。会议还研究了其他事项。副部长刘小明,部总工程师姜明宝出席会议。部机关和部属单位负责同志参加了会议。

李小鹏会见利比亚海事局局长

本报讯(全媒体记者 沈尚)9月5日,交通运输部副部长李小鹏在京会见了利比亚海事局局长詹姆斯·F·考利,双方就深化中海海务合作交换了意见,并续签了新的《中华人民共和国政府和利比亚共和国政府海务协定》(简称《协定》)。交通运输部副部长何建中,利比亚外交部副部长贝宗格·M·芬德利、交通部副部长萨姆·弗卢、驻华大使达德利·麦金利·托马斯、司法部副部长寇·多莉亚、海事局副局长马格洛丽特·C·安苏马娜会见在座。

李小鹏对考利一行表示欢迎。他指出,长期以来,中国和非洲各国真诚相待,中非人民同舟共济、风雨与共,中非合作论坛北京峰会的成功举办,再次彰显了中非团结合作的强大生机。中国与利比亚恢复外交关系15年来,不断深化双边友好关系,两国交通运输领域尤其是在海运海事方面的合作更是为双边关系注入了新活力。中方希望在新的《协定》合作框架下,两国海务和海事主管部门不断加强协作,继续推动海运、海事、港口及交通基础设施以及海员培训、教育等领域的深度合作。中方愿同利方在“一带一路”倡议下,共享发展经验,加强交流互鉴,就海上安全、海温室气体减排等IMO重点议题加强合作,以两国交通运输领域的互利务实合作推动中利友谊和两国共同发展迈上新的台阶。

考利一行首先向习近平主席和中国人民表示感谢,感谢中国对利比亚和非洲各国经济社会发展的大力支持,对中非合作论坛北京峰会顺利召开表示祝贺。考利指出,今天是中利两国历史上值得纪念的一天,《协定》见证了两国坚固的友谊,其签署将进一步促进双方深化务实合作,在海员培训、技术交流、港口管理、船舶登记等更多领域合作共赢、共同发展,为两国人民带来实实在在的效益,推动两国关系再上新台阶。会谈期间,李小鹏还与萨姆·弗卢就两国交通运输行业取得的发展经验和面临的挑战进行了交流。



9月5日是重庆巫山县各中小学开学的日子。一大早,巫山海事处“小海燕”志愿服务队的青年执法人员来到辖区最偏远的曲尺渡口,开展学生渡专项维护。在渡口,志愿服务队员组织学生有序下船,并帮助他们搬运行李,当日共安全维护150余名学生平安返校。李健 摄

上半年青岛对“一带一路”沿线国家 进出口总额达1100亿

本报讯(全媒体记者 甘琛)9月5日,记者从青岛市政府召开的新闻发布会上获悉,今年上半年,青岛市对“一带一路”沿线国家市场进出口总额达1169.53亿元,占全市的48.8%;全市海铁联运量完成51.6万箱,同比增长54.6%,继续保持全国沿海港口首位。据悉,青岛全面推进青岛港集装箱自动化码头二期工程和华能码头二期工程,董家口港区

疏港铁路等重点工程建设。即黄班列被列入中国铁路货运列车运行网络,中韩陆海联运持续发展,青岛通道货值占山东全省九成以上。青岛港还与全球22个港口建立了友好港关系,并持续深化与缅甸皎漂港等重要港口项目的合资合作。上半年,青岛新增海上航线10条;新开空中航线18条、加密8条。空港旅客吞吐量1096.7万人次,航空货邮10.3万吨。

以巡视监督新成效推动全面从严治党向纵深发展 深入贯彻落实中央关于巡视工作的新部署新要求

杨传堂在2018年部党组第二轮巡视工作动员会上强调

本报讯(全媒体记者 沈尚)9月5日,2018年交通运输部党组第二轮巡视工作动员会召开,对第二轮巡视工作进行安排部署。部党组书记、部党组巡视工作领导小组组长杨传堂出席会议并强调,要深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,深入贯彻落实党的十九大精神和中央关于巡视工作的新部署、新要求,提高政治站位,强化政治担当,以巡视监督新成效推动交通运输部全面从严治党向纵深发展,为建设交通强国提供坚强政治保证。中央纪委监委驻交通运输部纪检监察组组长、部党组成员、部党组巡视工作领导小组副组长宋福龙主持会议。杨传堂指出,巡视是政治巡视,本质是政治监督、组织监督、纪律监督。要深刻理解巡视是党内监督的战略性制度安排,是全面从严治党的重要支撑,是强化管党治党的必然要求,要切实提高政治站位,进一步增强做好新时代巡视工作的政治自觉,不断深化政治巡视。杨传堂强调,做好新时代部党组巡视工作,要坚决贯彻落实中央巡视工作方针,持续深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,持续强化管党治党政治责任,持续保持惩治腐败高压态势,持续纠正“四风”问题,持续净化党内政治生态,突出巡视重点,提升工作成效。一要牢牢把握“坚决维护习近平总书记的核心地位、坚决维护党中央权威和集中统一领导”根本政治任务。二要紧紧抓住“围绕政治建设、思想建设、组织建设、作风建设、纪律建设和夺取反腐败斗争压倒性胜利”重点监督内容。三要密切关注党员领导干部担当作为情况。四要切实加强对巡视整改情况的监督检查。杨传堂要求,要以党的政治建设为统领,坚持问题导向和目标导向,坚定不移深化政治巡视巡察,不断创新完善全覆盖路径,加强本领域建设,依法依规依纪、积极稳妥推进巡视巡察工作,不断提升工作质量成效,确保管党治党政治责任落到实处。要着力打造一支巡视巡察铁军,强化教育培训和监督管理,继续发扬对党忠诚、政治过硬、勇于创新、敢于担当的巡视作风,切实发挥巡视巡察作为党内监督“前哨”、发现问题“尖兵”、从严治党“利剑”的作用。会议宣布了2018年部党组第二轮巡视工作巡视组组长授权任职和任务分工,部党组第一巡视组组长苏凤兰代表巡视组发言,部水运院、职业资格中心、长江海事局、辽宁海事局、中国船级社武汉分社、大连分社等6家被巡视党组织负责同志作了表态发言。部党组巡视工作领导小组成员和办公室成员,中央纪委国家监委驻交通运输部纪检监察组有关同志,部属在京单位党政主要负责同志、纪委书记(纪检组长),部党组巡视组全体成员在会会场参加会议。京外部属单位相关同志在分会场参加会议。



从“运石子”到“运箱子” 船上人家见证运河“淘金”史

□ 特约记者 周雨顺

以船为家,撑船营生,从开水泥“蛋壳船”到集装箱“内河航母”,从跑单帮“运石子”到河海联运“运箱子”,从跨入全国亿吨大港到创建全国首个内河水运转型发展示范区。浙江湖州运河船上人家40年的风雨历程,正是内河水运转型发展变化的浓缩。在“安吉川达21”号内河集装箱船上,今年62岁的刘殿魁,长期跑长湖申航道安吉至上海,运送当地竹制的绿色家居产品。270公里的航程,往返一趟需四五天。这条江南运河,刘殿魁撑船跑了40多年,先后驾驶过小木船、水泥挂浆机船、钢质挂浆机船、落舱机船,经历十余次船舶更新换代。1971年,15岁的刘殿魁就开始跟着父亲在安吉梅溪一带跑船,当时是用手摇的木船来运送石块,装卸全靠两人抬上抬下,以此来挣工分换口粮,很苦很累。19岁那年,刘殿魁进入梅溪公社集体运输船队,结识了刘阿娣,两人结婚生子。当时,夫妻俩仅靠船上一点微薄的工资养家糊口。

十一届三中全会后,湖州周边的上海、杭州等城市加大基础设施建设投入,石子、黄沙、水泥等建材需求量越来越大。一些渴望脱贫致富的种地农民看到了商机,纷纷开始下水“淘金”,于是个体经营运输船如雨后春笋般涌现。据统计资料,1982年长湖申线一年的货运量达1900万吨,比沪杭铁路的年运量还多300万吨,被誉为“中国小莱茵河”。1984年,刘殿魁夫妻俩辞掉船队的工作,决心自己单干。两人用筹得的3000元从无锡航运公司买了一艘40吨二手水泥船,从事本地至上海的黄沙、砾石运输,赚到了第一桶金。老刘回忆说,当时的长湖申航道船多、河道小,最窄的航段,两船不能交会,时常引发堵航,可谓是“大堵三六九,小堵天天有”。航道里密密麻麻都是船,一堵就是十天半个月。遇上汛期,湖州老市河水闸关闭,上游长兴、安吉航运中断,有时一停船就一个月。(下转第7版)

部海事局召开视频宣贯会 确保港澳台同胞参加内地(大陆) 船员考试等政策落实到位

本报讯(全媒体记者 沈尚)9月6日,交通运输部海事局组织召开视频宣贯会,落实港澳台同胞报名参加内地(大陆)船员考试及相关办理事项政策。会议要求,海事系统各单位要全面履行海事职责,提升服务效能,切实保障政策落地、依法合规、准确顺畅,积极促进两岸一家亲,助力港澳台船员走出去。据悉,8月31日,交通运输部海事局已向社会各界公告了港澳台同胞报名参加内地(大陆)船员考试及相关办理事项,并颁布实施《台湾同胞参加大陆船员培训、考试和申请船员证书实施办法》(以下简称《办法》)。会议指出,发布公告和《办法》为港澳台同胞报名参加内地职业资格和申请授予职业资格提供了政策保障,各单位要提高政治站位,充分认识做好港澳台同胞报名参加内地(大陆)船员考试及相关工作的重要性,结合辖区实际,加强岗位能力建设,确保全国要执行一个履职标准,确保坚持依法行政;要树立服务意识,落实畅通渠道,确保业务系统稳定好用,通过多种形式做好信息公开和宣传。会议还就港澳台同胞参加内地(大陆)船员考试及业务办理作了详细解读。

厦金航线8月客运量创新高

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 林淮泽 陈侃)9月6日,记者从福建省港航局了解到,今年8月份,受暑期赴金游火热、其他赴金航线减少班次等因素影响,厦金航线客运量迅猛增长,单月客运量达171571人次,同比增长38.1%,刷新2017年10月份163279人次的最高纪录,仅用时10个月再创航线开通17年来的单月客运量新高。近年来,随着厦金区域交流合作的深化,厦金航线持续升级软硬件设施,不断优化平台功能并根据客流特点建立节假日加班机制,疏运和服务保障能力大大提高。

中集来福士与瓦锡兰签署战略合作协议 双方将互为首选供应商

本报讯(全媒体记者 杨瑾 通讯员 周迎颖)9月4日,中集来福士与瓦锡兰集团在芬兰签署战略合作协议,双方将互为首选供应商,进行共同研发和创新,提升海洋装备智能化程度和经济性能,扩大产业布局,实现可持续发展。根据双方签署的战略协议,瓦锡兰将成为中集来福士的首选供应商,为中集来福士提供具有竞争力的价格和最佳交货周期。瓦锡兰也将选择中集来福士作为其所有潜在项目的首选供应商,拓展模块建造等业务。双方还将在发电船、海水净化、FSRU、FLNG、智能渔业装备、邮轮、渡轮等领域展开合作。