

# 多式联运三年攻坚 湖北在行动

□ 全媒体记者 郦琦 记者 陈璐 马日福

交通运输部日前发布了《深入推进长江经济带多式联运发展三年行动计划》(以下简称《行动计划》),提出武汉至安庆段6米水深航道工程10月开工,年内建设武汉港阳逻港区集疏港铁路等项目。到2020年,长江经济带主要港口铁路进港率达到80%以上,大宗散货铁路、水运集疏港比例力争达到90%以上,重点集装箱港口铁水联运量年均增长15%以上。

9月5日10时,记者在阳逻港铁水联运示范基地看到,满载50TEU石油沥青罐式集装箱列车发往川渝,当日到达、发运共计220TEU。为此阳逻铁水联运示范基地正式具备提供办理罐式集装箱运输服务的能力,刷新了今年3月20日常态化运营以来的新纪录,累计突破1.3万TEU,占阳逻港吞吐箱量的3.3%,较去年同期翻了一番。

## “645”航道整治工程武安段开工在即

根据《行动计划》,着力补齐联运基础设施短板。“645”工程武安段6米水深航道整治工程取得批复、10月份将开工建设。湖北省港航管理局局长王阳红告诉记者,宜昌至安庆段水道蜿蜒曲折,滩多水浅,是制约长江干线通过能力的“肠梗阻”。实施“645工程”,将有效解决长江干线航道“两头深、中间浅”的突出问题,形成一条超大容量、串起长江中游湘、鄂、赣、皖四省的“水上高速公路”,对武汉长江中游航运中心建设起到巨大的推动作用,长江干线航道通航能力也将实现整体飞跃,从而带动沿江综合交通运输体系的提档升级。2019年工程建成后,该段航道最低维护水深将达6米,满足5000吨级海船、1万吨级江海船以及2000-5000吨级驳船组成的2万-4万吨级船队通航要求。作为“645”先期工程,蕲春工程的开工建设拉开了“645工程”建设的序幕。

据权威机构测算,“645工程”实施后,1.3万吨级内河船和1万吨级江海船将直达武汉、5000吨级内河船将直达宜昌。投入运营后(按20年测算),长江航运可产生直接经济效益547亿元。同时,江海直达货运量将快速增长,预测2020年、2030年、2040年宜昌至安庆段航道的江海直达货运量分别约为4500万吨、8000万吨和9000万吨。与此对应的沿江运输物流成本将大幅下降,测算显示,“645工程”运营期内(按照20年计算),与铁路运输相比,将节约物流成本1000亿元(年均50亿元),与公路相比节约3600亿元(年均180亿元)。

记者了解到,“645工程”分“十三五”和“十四五”两个阶段完成。将按照“统筹兼顾、因势利导、先通后畅、分步推进”的思路,精心组织,综合施策,在沿江地方政府的支持下,成熟一段、建设一段,力争实现6米水深航道2020年前后通达武汉、4.5米水深航道2022年前后通达宜昌。

## 打造武汉铁水联运品牌线路

根据《行动计划》,着力强化联运服务模式创新,大力推进江海直达、铁水联运等多式联运模式发展,2020年,实现武汉、重庆、南京等主要港口至上海洋山集装箱江海直达运输班轮化,打造武汉—成都等一批集装箱铁水联运品牌线路,实现班列化运行,形成以武汉、南京等长江干线主要港口为核心的铁水联运枢纽。

记者在阳逻港看到,总投资6.78亿元的多式联运海关监管中心工程也正在加紧建设,已完成信息管理中心一层结构框架、监管仓库和外装箱拆装箱的基础工程;疏港公路老平江路正在按国大修工程组织实施,全长5.05千米,由6车道扩建成10车道,开辟4车道作为港区集卡专用通道,钢筋混凝土路面已完成45%,正在按9月30日之前主体完工进行倒排工期、加班加点……阳逻港铁水联运朝着“运营作业提效、配套工程提速”双向全力推进。

据武汉港发集团副总经理董政介绍,2006年,武汉阳逻港开通了首趟至上海洋山港集装箱江海直达班列,2009年实现常态化运行,2013年实现了天天班,现已成为长江干线上的一张名片;铁水联运方面,武汉实现了阳逻港至成都的集装箱铁路直达班列,然后在阳逻港换船,直达上海洋山港。目前,阳逻港铁水联运已突破1.3万标箱,待港区铁路二期建成后,铁水联运量将更加爆发式增长。

湖北省港航管理局相关处室负责人介绍,今年3月阳逻铁水联运一期实现常态化运行。黄石新港实现铁路与港口的无缝衔接,上半年开通成都—黄石、重庆—黄石集装箱班列。武港集团开通“东北三省—盘锦港—武汉港—云贵川”铁水联运粮食大通道。下一步,将加大协调力度和政策激励支持力度,抓住铁路大发展的重大机遇,实现主要港口和部分重要港口建成疏港铁路。

## 打造长江航运版“复兴号”集装箱船

根据《行动计划》,要着力提升多式联运装备水平。新船型是高质量发展的重要方面,武汉新港委负责人介绍,目前,湖北率先开发出“1140标箱江海直达集装箱船”,首批6艘江海直达船正在建造过程中。汉江、江汉运河新船型也正在合作研发。

“新型示范船较之市场现有船舶,单船载箱规模翻一番,总运输能力增加六成以上。而且其能源消耗低,环境污染小,节能环保水平大幅提高,单船平均日油耗降低20%以上。”这位负责人说,新船一旦投入运营,武汉至洋山集装箱运输成本可降低30%以上,将大大改变长江运输模式,形成武汉与上游的重庆及下游的上海协调呼应的良好局面,可有效缓解三峡过闸和上海洋山港拥堵现象,降低成本,提高效率。同时,新型集装箱江海直达船舶可进一步凸显长江航运大运力、低成本的优势,破解碎片化、无序化制约,建设基于全程最优的精准航运,开展定制服务,不断推进长江航运供给侧结构性改革,为全面服务长江航运起到关键性作用,并促进绿色长江建设,打造一条人水和谐、高效环保的魅力长江。

在绿色发展方面,2020年实现长江干线主要港口、水上服务区及待闸锚地基本具备船舶岸电供应能力,全面实现船舶垃圾和污水集中处理、达标排放,全面完成船舶污染物港口接收设施建设任务。

湖北将扩建高标准的现代化绿色港口,王阳红说,经过三轮雷霆行动,湖北省长江干线码头泊位减少了1262个,腾退岸线143公里,非法码头被彻底取缔,岸线生态得到初步修复。在此基础上,按照规模化、专业化、机械化的要求,促进日照、棋盘洲、盐卡、白洋等一批现代化内河大港提质升级。同时,按照绿色港口标准,加快岸电、污染物接收转运设施、LNG等清洁能源码头建设,制定《全省长江汉江港口岸线控制性规划》。

# 天津港口岸打黑除恶

## 破获营商环境类案件82起 抓获违法犯罪嫌疑人179人

□ 全媒体记者 甘霖

天津港是我国北方最大的综合性贸易港口,近年来,一些不法之徒以各种非法手段打破公平交易的法则,严重扰乱了天津港正常的市场经营秩序。

为营造良好的口岸营商环境,从今年3月起,天津市政府启动了为期6个月的天津港口岸降费提效治乱出清优化营商环境专项整治行动。按照天津市公安局的部署要求,滨海新区公安局统筹推进专项整治行动,取得了初步成效。截至9月初,滨海新区公安局联合天津港分局已破获涉营商环境类案件82起,抓获违法犯罪嫌疑人179人,其中依法批准逮捕31人、刑事拘留107人、取保候审26人、行政拘留15人。

### 坚持问题导向 净化市场经营秩序

据了解,在天津港口岸治乱出清专项整治行动中,滨海新区公安局抽调精干警力组成行动专班,将行动任务梳理形成19项“任务清单”,分解到13个主要警种,会同天津市公安局天津港分局构建了步调一致、警种协同、

全警整治、齐抓共管的工作体系。以打造无黑、无恶、无乱、无枪口岸为目标,坚决铲除港区违法违规、滋生黑恶势力的土壤。

滨海新区公安局坚持问题导向,细化排查整治,联合天津港分局首先进行了一次企业情况大梳理,坚决不留死角。对370家货贷、轮贷、港口物流等市场主体逐一进行排查,检查各类堆场886家次,确保基础信息不断夯实,并广泛收集干扰破坏行业秩序和市场经营的违法犯罪线索,围着案件打、贴着行业挖、盯着线索查,净化市场经营秩序。

同时,以交通秩序大整治和消防隐患大排查为抓手,推动治乱专项整治行动深入开展。该局通过持续推进“两类设施”建设,增设多个专项治理岗点,加大港区及周边10项严重道路交通违法行为的治理力度,并采取异地用警、统一调警开展联合行动317次,现场查处交通违法2.1万余起,道路交通事故死亡事故起数、人数同比均大幅下降。

同时,消防部门不间断检查重点企业1.5万余家,发现督促火灾隐患2.1万余处,行政处罚515家,责令“三

停”323家,依法行政拘留121人,集中检查“九小场所”1887家,查处隐患695处。

### 发动全民参与 严惩违法犯罪活动

为了营造整治行动的声势,保障全民共同参与,该局加大宣传力度,通过“双微”新媒体平台及时报道整治行动最新进展,并结合扫黑除恶专项行动制作展牌横幅488面,发放《致广大居民一封信》2.7万封,争取社会各界群众积极参与。同时,深入企业506家,召开企业负责人座谈会218次,主动帮扶解决居住证办理、户籍咨询等,敦促企业切实加强内部安全隐患整治。

治乱出清专项整治行动开展以来,该局充分发挥职能作用,深化案件查办,突出重心查盲点,紧抓平行进口汽车销售环节,针对借机实施敲诈勒索、寻衅滋事等违法犯罪行为依法予以严厉打击,破获此类刑事案件40起,依法逮捕13人、刑事拘留15人;联合行业主管部门,依法取缔关停平行进口车销售企业20家,截至目前,滨

海新区范围内涉及平行进口车纠纷警情为“零”。

### 深追细查猛打 连破数起涉恶案件

据悉,在此次专项整治行动中,滨海新区塘沽分局针对新北路某公司在销售平行进口汽车过程中,通过设置“陷阱”合同借机威胁恐吓外地购车客户,大肆收取额外“税钱”或高额违约金等违法行为,成立了专案组,全面摸清了该公司的人员架构、组织架构,依法固定了涉案证据。6月22日,专案组全面收网,抓获犯罪嫌疑人15人,破获刑拘案件25起,目前15人均已被刑事拘留。

与此同时,警方全面搜集干扰破坏行业秩序和市场经营的违法犯罪线索,深追细查,穷追猛打,坚持除恶务尽,全面铲除各类型的“区域霸”,接连破获了一批涉恶案件。3月22日,天津市公安局天津港分局在处置一起聚众斗殴案件中发现,犯罪嫌疑人李某带领其妻及家属在跃进路沿线设立了6个盒饭销售摊位,多次以恐吓、驱逐、殴打方式称霸这一区域,不准其他商贩在此经营,气焰十分嚣张。4月11日,公安机关果断采取行动,依法刑事拘留涉案犯罪嫌疑人4人。近日,滨海新区公安局又成功打掉一盘踞在北疆港区通过威胁、恐吓强行收取停车费、销售成品油犯罪团伙,依法刑事拘留15人,扣押加油车辆8辆,涉案金额1500余万元。

## 旅游客运安全发展专题会议召开

# 推进长江旅游客运高质量发展

本报讯(全媒体记者 周佳玲)为深入贯彻落实习近平总书记视察长江重要讲话精神,不断提升人民群众日益增长的高质量旅游需求,9月6日,由长江港航物流联盟旅游客运专委会召开的旅游客运安全发展专题会议在重庆丰都举行。专委会成员单位以及湖北省港航局、重庆市港航局及旅游客运企业等近60家单位参加了会议,长江航务管理局(以下简称“长航局”)局长唐冠军到会并讲话。

会上,长江港航物流联盟旅游客运专委会主任蒋金宗就长江游轮旅游发展概况和专委会工作情况进行了介绍,并提出接下来工作对精品邮轮、安全生产、节能环保等八个方面工作进一步狠抓落实。长江海外游轮旅游有限公司等7家客运企业代表分别就企业2018年以来的经营情况、客运专项治理开展情况、运营

中的困惑和建议进行了深入交流。

此外,长江航运发展研究中心相关人员介绍了长江旅游规划研究的基本情况,并提出要让长江旅游客运在水上旅游品牌、港航基础设施、安全防控体系、绿色航运配套、信息服务手段和企业营商环境等六方面建设上达到一流水平。中国船级社武汉规划研究所相关人员则按照国际邮轮到长江游轮的脉络,从纵向角度介绍了长江游轮升级换代的历程。

唐冠军对长江旅游客运发展取得的成效给予了肯定。他认为,近年来,长江旅游客运安全发展水平不断提升,绿色发展能力日益增强,转型发展步伐持续加快,协调发展局面初步形成。唐冠军提出,下一步还需从“四个坚持,四个着力”大力推动长江旅游客运高质量发展,即坚持安全发展,着力保

障游客生命财产安全;坚持统筹推进,着力提升旅游客运服务质量;坚持创新发展,着力增强游轮产业发展动力;坚持纵横联动,着力凝聚旅游客运发展合力。

长航局副局长朱汝明针对下一步的工作,提出要支持企业的转型升级和兼并重组,支持鼓励开发长江中下游旅游客运市场,探讨设立中下游旅游客运公司,支持旅游客运船舶沿江停泊港口的建设。湖北省港航局调研员徐大福谈道,湖北省将通过“硬件”和“软件”双重手段推动长江旅游在湖北段的发展,“硬件”就是对长江旅游客运发展加大资金投入,“软件”则是把长江旅游当作省级战略进行推进。重庆市港航局副局长张孟川表示,重庆将持续推进旅客上船实名制管理,推动长江旅游客运发展服务质量进一步提升。

## 杭平申线改造取得重大进展

### 沪昆铁路桥通车在即

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 吴婷竹)9月4日,作为杭平申线(浙江段航道)改造工程重要配套项目的沪昆铁路桥正式通过了竣工验收,具备开通运营条件,并将于9月11日凌晨3点迎来第一列火车。

据了解,杭平申线(浙江段)航道改造工程是交通部、浙江省以及

嘉兴市重大工程,沪昆铁路桥工程是其重要的组成部分,该工程于2016年10月正式开工,现已完成特大桥1座,路基工程,涵洞工程4座,轨道工程剩余上下行两端龙门架抬道工作,线路拨接准备工程也基本完成。该项目的开通对于杭平申线五长段(五星桥—长生桥段)实现年底通航具有重要的意义。



9月4日,日照市港航公安局消防支队对日照港第二幼儿园80余名师生开展消防安全教育活动。民警结合幼儿园孩子的心理特点,以现场互动体验的方式,详细讲解了发生火灾后如何报警、在火场如何自救、如何正确使用灭火器等消防安全常识。 程强 摄

## 吴淞口国际邮轮港反恐演习圆满落幕

本报讯(全媒体记者 胡逢 通讯员 韩飞)9月6日上午,2018年吴淞口国际邮轮港“决战进博会”反恐演习于上海吴淞口国际邮轮港港区成功举办。此次反恐演习由长江航务管理局上海分局主办,上海市公安局反恐总队全程跟踪指导。此次演习共计投入派出所

民警、特警、协警及港区安保等专业技术人员100人次,各类车辆20余辆次。

据了解,此次反恐演习主要模拟了上海吴淞口国际邮轮港主干道至T1航站楼之间三个突发恐怖袭击和应急处置过程,分别展示了“车辆冲卡拦截”、“歹徒持刀奔砍

杀应急处置”、“港区民警协同解救人质”三个场景,加强了特警、巡逻民警与边检、海关、邮轮港等部门的沟通协调。演习按照邮轮港应急处置预案进行了测试,有效检验了港区各警种及安保人员的应急响应能力,以及公安、边检等单位的联动处置情况。

## 长江航道整治工程建设加快推进 打造长江航道“精品工程”

本报讯(通讯员 阮景唐恺)日前,长江航道整治工程建设推进会在重庆召开。会议指出,长江航道整治工程建设是落实党中央、国务院关于加大基础设施领域补短板、积极拉动有效投资决策部署的重要举措,各单位要胸怀大局、责任担当,争当落实国家战略的排头兵。

长江航道局局长付绪银表示,长江航道整治工程建设是一项民生工程,工程质量和效果直接影响航道公益服务能力。要坚持目标引领和问题导向,在思想上重视质量安全,在施工中解决质量通病,着力打造“精品工程”;要坚持变革创新和技术应用,积极引进运用新技术、新手段,改进创新质量安全生产管理方式,提高实际成效。

会议期间,长江航道整治中心副主任何传金从质量安全、环境保护、工程分包、诚信履约、科技创新、技术应用等6个方面对下一步整治工程建设提出了“强管理、抓落实”的硬性措施。

## 新闻动车组

9月5日,历经42天的“美容”,南湖红船完成检修保养,回到了南湖水域进行最后的组装,准备迎接广大游客。(陈俊杰 吴婷竹 齐志鸿)

9月4日,长航芜湖公安分局和县派出所与马鞍山和县江砂办、当涂县砂管局联合开展打击长江非法采砂行动,在长江马鞍山、芜湖市交界水域查获1艘涉嫌非法移动的大型内河式隐形采砂船。(王成辉)

9月2—7日,无锡市地方海事局开展了2018年内河水上搜救技能培训。60名来自基层的交通海事执法人员参加了培训。实训包括游泳救援技能、水上急救专业技能、打捞装备使用技巧、冲锋舟救援技巧、翻身自救等内容。(顾晓平 王开耀 锡交)



## 购买法院拍卖的趸船 需办哪些手续?

手机号为159\*\*\*\*2538的朋友来电咨询:购买法院公开拍卖的趸船,需要法院提供哪些该趸船必要的证件?买回来以后能否继续办理年检?如何办理?另外,还有哪些手续需要补办后才能合法使用?

为此,记者咨询了有关管理部门,回复如下:需要凭法院的拍卖书和交接书,到原登记机关办理注销手续,再到新登记机关办理登记手续。关于船舶年检,如果该趸船之前有船舶检验证书,可直接到原检验机关办理船舶年检,若无船舶检验证书,您需向船检部门具体咨询。

全媒体记者 张峥