

把芳华献给这片“热土”

——镇江大港海事处保障五峰山长江大桥建设系列报道之三

□ 全媒体记者 廖珉 通讯员 刘玉宝

信仰的力量，究竟有多大？记者9月初在镇江大港海事处大桥基地采访时，似乎找到了答案。它可以一个人，1000天如一日，像一名战士，日夜兼程冲锋在大桥建设安全监管的第一线；它可以一个人，甘愿远离城市，如桥墩上的一颗铆钉，忍酷暑、战严寒、顶风雨，像保护自己的眼睛一样保护大桥建设；它可以一个人，天命之年，仍满怀使命担当继续过着日夜颠倒的生活，为世界工程建设保驾护航；……

“轻”，让他们的梦想更接近行云和流水；“重”，让他们的脚步更加豪迈壮阔，他们是默默奉献的“大多数”，亦是为我们岁月静好负重前行的无名英雄。

他们就是镇江大港海事处大桥基地海事人，他们的身上，有光。

“大桥”很重 个人很轻
——“我只是做了自己该做的”

今年1月，镇江大港海事处副处长黄敏因长期劳累，加之工作压力大，直接导致慢性阑尾炎复发，已经到了不得不开刀的地步。

“医生，能不能保守治疗呢？年底了，工作实在是太忙了。”黄敏商量道。

早在5个月前，他的慢性阑尾炎已经复发过一次，在他的坚持下，白天上班，晚上输液，病痛就这样被他硬生生地扛过去了。再次复发，为了不影响工作，黄敏没有及时去医院检查，“我自己的身体自己最清楚”。直到疼痛已经难以负荷，无法睡眠的他才去医院看病。于是，就有了开头那一幕。

“不行，必须开刀，不然会引起大问题。”医生义正词严地拒绝了他的请求。

“赶快好了回去。”那是当时黄敏脑海中闪现的唯一念头。手术后，他拒绝了医生再住院一周的治疗建议，在刀口还没有完全愈合的情况下就出院了。

“黄处长，你才出院身体还没好利索，就留在家休息吧，基地的工作交给我们就行了。”看到黄敏才开刀5天就来上班，大桥基地的干部职工纷纷前来劝阻。

怎么能不疼呢？

由于基地远离市区，交通不便，黄敏常常要坐一个小时的公交车到达南岸，然后乘坐半个小时的海巡艇抵达大桥基地。“伤口没有拆线，在车上我不敢坐，最怕车子突然一颠，伤口就有一种撕裂的感觉。”忆起当初，黄敏常常轻描淡写地说：“我只是做了自己该做的。”

“年底工作忙，我坐着也不踏实啊，还是过来看看吧，对症下药才能放心啊。”自2017年6月来到大桥基地的那一天起，黄敏带着基地一线工作人员奔走于施工现场，了解施工方诉求、研究安全措施和方案，尽职尽责，兢兢业业，以满腔热情投入到大桥建设的洪流之中。

每当破晓，看着一艘艘巨轮安全驶过，刚刚结束通宵值班工作的黄敏都会心潮澎湃。他见证了五峰山长江大桥的发展，也深知肩上扛着的重任——只有让手里的活精细再精细，才能保证“大动脉”的安全畅通。

原来，那双托举我们幸福的手，一只叫“恪尽职守”，一只叫“埋头苦干”，那些为了社会发展坚毅前行的“黄敏们”，他们就是我们心目中的英雄。

责任很重 得失很轻
——“艰难的时候一直都有，咬咬牙就过去了”

从南岸码头乘船出发，颠簸半个多小时，记者来到大桥施工水域所处的大港段，镇江大港海事处大桥基地近在眼前。2015年10月，大桥基地在这艘60米级的趸船上正式对外办公。基地不仅承担着大桥建设期间施工船舶安全监管、施工水域现场检查、施工水域交通组织等职责，还担负着长江镇江大港段的现场巡查、水上搜救、事故应急等任务。

29岁的大桥基地一线执法人员张恒从基地设立的第一天起就驻守在这里。两年多来，几乎所有假期，他和其他同事不是在江上值勤就是在趸船上值班。“我睡船上枕头的时间比家里还多。”张恒笑着说。

同事们称张恒是万能“砖头”，不分昼夜随时待命，哪里需要哪里搬。9月3日中午记者见到他时，他刚刚完成一天一夜的值守工作，头天夜里因处理一起应急事件通宵未眠。虽然一脸倦容，但他依然笑容灿烂。他说：“干了这个工作，就要踏踏实实做好。”

张恒的工作状态，几乎是所有大桥基地工作人员的状态。他们远离陆地和家人，隔天才能吃上一次新鲜蔬菜；趸船上长期缺水，夏季后出来一身汗水一身灰没水洗，从饮用水中省下一点只能用于刷牙和擦脸；风浪中摇摆的船舱也让人睡不了踏实觉。他们的作息时间与大桥建设同频共振，夜以继日，无周末，无假期，他们的休闲时光几乎全都被满满的工作占领。他们既是深得大桥建设者信赖的海事专家，也是“专门不回家”的“专家”。

1月18日深夜，“天盛5588”散货船在途经长江镇江大港段时，主机突然失控，正向距离不足100米的大桥



大桥的守护者就像那桥上的一颗颗铆钉，牢牢地守护者桥区施工和水上交通安全。 刘玉宝 摄

北岸施工水域顺流冲去，一起船毁人亡的重大碰撞事故随时发生。闻讯后，基地海巡“06315”艇当即赶赴现场，临危不惧，果断采取措施，一边紧急调用“护航6”号协助，一边快速靠上失控船舶，迅速控制船位。

“不能朝大桥撞，我们为你开路。”现场执法人员胥文席大声喊道。然而，此时的遇险船舶早已失控。情急下，胥文席只好驾驶海巡艇轻轻顶住，一起重大险情被及时化解。“按照常理，玻璃钢制成的海巡艇是不能被挤压的，可是当时已经顾不上危不危险了。”

“每一面锦旗背后，都有一个感人至深的故事静待倾听。”类似这样的紧急处置几乎天天都在上演。“最多的时候，一晚上出警了4趟，几乎整晚都没有睡，感觉整个人都要累倒了。不过艰难的时候一直都有，咬咬牙就过去了。”张恒深有感触地说。

“把生命中最重要的年华都留在了这里，你后悔吗？”张恒这样回答：“有幸参与这么重大的工程建设，这是我的荣幸！”

原来，那双托举我们幸福的手，一只指向黑夜的光，一只霜染了年轻人的两鬓，那些为了大桥建设深夜辗转的“张恒们”，他们就是我们心目中的英雄。

大爱很重 小爱很轻
——“我没办法告诉她什么时候能回去”

从大桥基地到常熟，车程不过2个多小时，却成了基地现场监督员施五弟眼里“最远的距离”。荒山野岭、工地一线，远离亲人、聚少离多，这是基层海事人的行业特点，也是施五弟过去33年的工作与生活写照。

2017年11月23日，施五弟80多岁

高龄的母亲因左腿股骨骨折开刀住院，他匆匆地请了几天假回家照顾。当时正值大桥工期最紧张时，他还没来得及及等母亲出院，就返回了基地。

“什么时候再回来看看我？”母亲满心期待地望着他问道。

沉默，还是沉默。

“我无言以对，我没有办法告诉她什么时候能回去。”每每想起当初那一幕场景，施五弟几度哽咽，“我是含着眼泪出来的。”泪别的路上，他在朋友圈中这样写道：“母病儿仍行，未别泪潸然，问归难应声，忠孝难两全。”

长江的水，五弟的泪，赤子的心。等他再次踏上回家的路，已经是1个月以后了。

“他们心里不是没有家，只不过自己的家是小家，服务长江航运的家才是大家；他们心里不是没有爱，只不过家庭亲情是小爱，确保通航安全的爱才是大爱。”一位一线海事人员的家属这样说。

这群“心有大爱”的海事人赢得了连镇铁路项目经理部党支部书记徐涛的高度赞扬：“大桥基地的海事人把大桥建设当作自己的事。正是有了这一群不计得失、乐于奉献的海事人，大桥水上安全保卫才能有有条不紊，顺利推进！”

原来，那双托举我们幸福的手，一只用大爱守望初心，一只默默静守在角落里发光的人，那些毅然奔向长江最需要地方的“施五弟们”，他们就是我们心目中的英雄。

光荣永远传承，英雄永不独行。“勇担当、善创新、能奉献。”多年来，这句话深深铭刻在每一位镇江大港海事人的心里，激励着他们接续奋斗，一次次地在“重”与“轻”间做出人生无悔的选择，把最美好的芳华奉献给这片热土。

打造『水上安全监管命运共同体』

广东共建『平安西江』见成效

本报讯（全媒体记者 龙巍 通讯员 杨冰）9月6日，从广东省共建“平安西江”2017—2018年度总结评估会上传出消息，一年来，由广东海事局牵头联合交通、水利、环保、旅游、渔业、气象等部门，以及西江流域的肇庆、云浮、佛山、江门、中山、珠海等六地市和澳门海事机构，开展的共建“平安西江”活动成效显著，西江安全发展共商、安全生态共创、安全风险共治、安全成果共享的局面正在形成。

据了解，通过一年的“平安西江”建设，绘制了西江广东段水上安全监管平面图，编制了《西江流域风险防控手册》以及《西江水域船舶安全航行指南》，建立了统一的水上交通风险评估标准、风险管控及预警机制、实现西江沿江六个地市水上交通安全监管风险防控标准化，为船员提供安全便捷的航行指引；加强西江沿线水文气象预报预警，建设西江智慧海事平台，西江沿线智能化、可视化初步形成，积极推进防范船舶碰撞智能预警系统建设，推动“广东航通APP”在西江全面上线试运行，促进了广东内河交通管理系统建设；加强了海事、渔政、水务、交通、航道等部门合作，建立了西江水上交通安全协同执法工作机制和区域防治船舶污染水域环境联防联控机制，打击非法采砂行为，清理一大批水上餐饮船。仅在西江肇庆段就清理取缔非法码头、临时装卸点119个，打掉一大批非法采砂点；沿线六市政府积极协作，在西江沿岸投入建设了7个应急设备库、13个溢油应急物资储备点、4个防污应急服务点、3个拖轮值守点，进一步加强水上应急能力和水污染防治能力。据统计，今年以来，西江广东段仅发生1起水上交通事故，同比下降80%；险情涉及遇险人员153人，成功救助遇险人员152人，搜救成功率99.25%，船舶违章行为明显减少。去年以来，西江广东段没有发生重特大水上交通事故，没有发生涉客类船舶和危险品船舶水上交通事故。

广东海事局局长陈毕伍告诉记者，“平安西江”是平安交通、平安广东的重要组成部分，一年来，构建西江水上安全命运共同体的倡议获得广泛共识，政府、企业、社会三位一体的水上安全治理架构不断完善，共建效果明显，下一步要力争把“平安西江”打造成“平安交通”和生态文明建设的示范区。

据悉，为落实“一带一路”倡议和国家珠江—西江经济带发展规划建设，推动水上安全由一元管理向多元治理转变，打造“水上安全监管命运共同体”，去年广东海事局牵头启动了三年共建“平安西江”活动。

河北首家青少年航海文化教育普及基地揭牌

本报讯（全媒体记者 甘琛 通讯员 晁晓）9月5日下午，河北海事局、河北省航海学会评审授予的首批“青少年航海文化教育普及基地”在秦皇岛港口博物馆正式揭牌成立。

据悉，建立“青少年航海文化教育普及基地”是海事部门聚焦青少年航海文化教育，努力推动水上安全知识进校园，积极促进少年儿童参与航海教育社会实践活动，力争向社会提供优质航海文化教育资源，进一步提升全社会水上安全意识和海洋意识的一项重要举措。将秦皇岛港口博物馆确定为首批“青少年航海文化教育普及基地”之一，一方面可以进一步发挥博物馆在青少年航海文化教育中的硬件优势，另一方面可以利用基地与海事机构临近的区位优势，更好地为学校和社会青少年团体的航海教育实践活动提供专业辅导和师资力量支持。

秦皇岛海事局负责人表示，海事部门将与具备航海文化教育优质资源的单位、企业和航海院校持续合作，全省首批授予的9家不同主题和培训内容内容的“青少年航海文化教育普及基地”将陆续揭牌，共同推进少年儿童水上安全教育和航海文化普及活动不断深入开展。

钦州海事为船员讨回40余万元薪资

本报讯（全媒体记者 龙巍 通讯员 李有国 何靖）9月5日，钦州海事局安检工作组妥善解决一起外轮船员欠薪纠纷，为全船15名船员讨回40余万元薪资。

8月21日，某外国籍散杂货船“B”轮（化名）靠泊钦州港10号泊位，钦州海事局安检工作组检查官根据选船标准对其进行港口国监督检查时，有船员向检查官投诉举报，称公司扣压船员工资。检查官随即开展详细调查取证，经查，该轮船上船员均未与船东或者船东代表签署有效劳动合同，船上所有船员均未能按月发放工资，更有多名船员工长达5个月未能领到工资。

为了切实维护船员权益，检查官结合检查中发现的船舶航行数据记录仪故障、应急发电机不能启动等其他滞留缺陷，根据国际公约有关要求对该轮实施了滞留。滞留后，检查官一方面保持和船员的良好沟通，对船员的诉求进行记录，并为船员提供法律支持和其他沟通投诉途径；另一方面主动对接船公司，要求其根据国际海事劳工公约和法律有关规定高度重视船员薪资问题，切实保障船员权益，解决船员欠薪纠纷。

9月5日，经持续协调，“B”轮在船船员的欠薪问题得到圆满解决，该轮目前已经复查合格允许离港。

莆田海事助推船员培训机构出台学费减免政策

莆田海事局船舶监督处处长吴建必表示，减免学费政策事关民生福祉，将为船员培养注入强劲动能。他介绍，为做好宣贯工作，莆田海事局联合船员培训机构，利用新闻媒体、微信公众号等宣传媒介，大力宣传减免政策，并及时对外公布政策适用范围、招收条件及报名方式等具体内容。最终，该政策得到社会各界高度关注，共超过200人次报名参加。



为做好休渔期结束后辖区海上安全监管工作，9月3日下午，烟台蓬莱海事处在莱家口渔港、蓬莱西山避风渔港开展高渔海上安全警示教育宣传活动。 邵贵武 摄

盐城地方海事打造作风建设“升级版”

连日来，盐城市地方海事局采取明查与暗访相结合的方式，对响水县、阜宁县、滨海县、射阳县、建湖县、亭湖、盐都、大丰、东台市等地方海事处的作风建设情况开展督查。9月5日，该局晒出作风建设督查报告单：各地作风建设特色鲜明，扎实有效，全系统形成了工作再改进、服务效能再提升、发展环境再优化的执法工作局面。

走基层严督查 找准法治精神切入点

“思想是行动的先导。我们召开全市地方海事系统作风建设推进会，大力推进作风建设，以督查层层传导责任。”盐城市地方海事局局长陈正华说，该局组织5个由局领导带队的督查组，深入现场一线及基层站所开展督查调研，严格遵守中央八项规定精神及实施细则，督查普法成果、调研监督方式，切实优化作风，全面掌握第一手情况，着力发现薄弱环节，通过摄像、拍照、复印、记录等方式取证，全面反映督查情况，推进作风建设取得实效。

7月起，响水县地方海事处通过“请进来”方式，邀请候潮待闸船员走进会议室，以“船员普法宣传大讲堂”“典型案例案例现场讲”等形式，对在港船员进行普法宣传教育，截至9月6日，先后举办船员普法宣传培训16期106人次，取得了良好的宣传效果。亭湖地方海事处细化部门月度考核工作，加强对全处执法人员的督查和考核，强化明查暗访的力度，提升工作落实执行力。阜宁县地方海事处采取定期明查和不定期暗访相结合，对处机关、海事现场执法执勤点开展行风、作风、党风廉政建设专项督查，及时查处问题和制止不良苗头倾向。建湖县地方海事处重新聘请行风监督员，主动接受群众、舆论等外部监督。射阳县地方海事处设立举报箱、公布举报电话，畅通服务相对人的举报渠道。

建规章立制度 瞄准规范执法着力点

“制度是管根本管长远的。我们建立健全内部管理制度，试点推行执法过程全记录与‘一案一档一视频’等制度管理，切实构建起科学完备的制度体系，实现作风建设制度化、规范化、常态化。”陈正华告诉记者。

据介绍，大丰地方海事处执法记录仪使用已覆盖了行政处罚、巡航检查、事故处理、风景游览活动监管、航运公司监管、危化品船舶安全监管等绝大多数海事执法业务，行政处罚执法视频已包括了现场检查、调查取证、询问笔录、文书送达等各个环节，基本实现全覆盖。阜宁县地方海事处制定了海事行政执法过错责任追究、行政许可责任追究制度。大丰地方海事处制定《信访工作制度》《侵犯群众知情权投诉制度》和《履职推诿告诉制度》，深入推进党务、政务信息公开，严格落实首问负责制和过错追究制，让海事执法与管理真正做到阳光透明。亭湖地方海事处成立行政执法案件处理中心，明确工作职责，细化文书制作流程，印发行政执法负面清单，防止随意执法，不作为、乱作为等现象发生。

依科技提效能 精准为民服务落脚点

作风建设的出发点和落脚点都是为民服务。该局充分运用科技信息技术，主动及时作为，积极提高执法服务效能，形成为民服务的良好风尚。

亭湖地方海事处和江苏银行合作，通过二维码电子支付将罚没款项直接收入罚没款专用账户，省去船民跑银行的辛苦。东台市地方海事处提高服务效能，船民有遇险求助，合理诉求立即处置。滨海县地方海事处推行文明执法、人性化执法、说理式执法，对在执法过程中发现的违章行为轻微，且当事人可以当场纠正的，均以教育为主，明确告知行政相对人违章事实并限期纠正后放行，将相关情况记录备查，若该船舶再发生同样的违章行为，严格按照相关法律法规实施处罚并责令其立即整改，整改后放行，创造良好的执法环境。盐都地方海事处主动上门开展游船年检服务和航运公司安全监管，受到服务对象和企业好评。