中华人民共和国交通运输部主管

中国水运报新媒体群

客户端 微博 微信

中国水运网 http://www.zgsyb.com

中国水運報

行业主流媒体 水运权威报道

2018年9月28日 星期五

国内统一刊号 CN42—0058
邮发代号 37—45

第3347期(总第4532期) 今日8版
每周一、三、五、日出版

交通运输部组织人事工作会议在京召开，杨传堂强调

全面贯彻新时代党的组织路线 为加快推进交通强国建设提供坚强组织保证

本报讯（全媒记者 沈尚）9月27日，交通运输部组织人事工作会议在部党校召开，回顾总结党的十八大以来部组织人事工作，分析研判形势，部署当前和今后一个时期重点工作。部党组书记杨传堂出席会议并强调，要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻落实新时代党的组织路线，坚持和加强党的全面领导，突出政治建设，强化党的组织体系建设，着力培养造就高素质干部队伍和优秀人才队伍，不断提升组织人事工作质量和水平，为建设交通强国提供坚强组织保证和干部人才支撑。部党组副书记、部长李小鹏主持会议。

杨传堂指出，党的十八大以来，部党组坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，认真落实中央关于组织人事工作的决策要求，坚持和加强党的全面领导，事业发展的政治保障更加有力；大力加强党的建设，各级党组织和党员作用发挥更加明显；坚持好干部标准，干部队伍建设取得新成效；实施“人才强交”战略，人才队伍建设迈上新台阶，深化体制机制改革，事业发展内生动力明显增强；落实全面从严治党要求，风清气正的政治生态不断巩固，为交通运输当好先行提供了坚实保障。

杨传堂强调，站在交通强国建设新的历史起点上，全面贯彻落实新时代党的组织路线，要牢牢把握习近平新时代中国特色社会主义思想这个指导思想，牢牢把握加强党的组织体系建设这个重点，牢牢把握建设高素质干部队伍这个关键，牢牢把握集聚优秀人才队伍这个战略，牢牢把握德才兼备、以德为先、任人唯贤这个原则。

杨传堂要求，当前和今后一个时期，要重点做好七个方面工作，确保党的领导坚强有力，确保交通运输事业高质量发展。

一是坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑，把政治建设摆在首位。要严明政治纪律和政治规矩，坚持不懈抓好理论武装，不断提高政治能力。

二是坚持以提升组织力为重点，着力加强党的组织体系建设。要层层压实党建责任，完善各级党组织设置，强化基层组织政治功能。

三是坚持以提升整体功能为目标，着力加强各级领导班子建设。要严肃党内政治生活，选优配强领导班子，坚持民主集中制。

四是建立健全干部工作体系，着力培养忠诚干净担当的高素质干部。要建立源头培养、跟踪培养、全程培养的素质培养体系，建立日常考核、分类考核、近距离考核的知事识人体系，建立以德为先、任人唯贤、人事相宜的选拔任用体系，建立管思想、管工作、管作风、管纪律的从严管理体系，建立崇尚实干、带动担当、加油鼓劲的正向激励体系。

（下转第2版）

交通运输行业大型企业安全工作座谈会召开，何建中要求

强化落实企业主体责任 确保安全形势稳定向好

本报讯（全媒记者 沈尚）9月26日上午，交通运输行业大型企业安全工作座谈会在交通运输部管理干部学院召开。交通运输部副部长何建中在会上要求，要切实贯彻落实习近平总书记对安全工作的重要指示批示精神，强化落实企业安全生产主体责任，扎实完善安全体系，全力共建平安交通，确保水上交通安全形势稳定向好。

何建中指出，近年来，交通运输行业以“平安交通”为统领，安全理念进一步提升，安全体系进一步完善，安全文化深入融合，水上交通安全工作取得了一定成效，但仍然存在主体责任落实不够、安全基础不牢固、从业人员素质不过硬、风险管控体系不完善、安全监管不到位等突出问题。

何建中要求，一要全面贯彻落实习近平总书记对安全工作的重要指示批示精神的“十个方面”核心要义，合力推进安全形势持续稳定好转。二要进一步落实企业安全生产主体责任，根据平安交通体系建设要求，全力推进风险防控和隐患排查，强化三级管理。三要提升安全监管服务水平，大力推进信息共享服务，净化通航环境，强化事中事后监管和监管职能落实。四要集中开展专项整治，整治内河船舶涉海运输和挂靠、“代而不管”等现象，联合有关部门推进养殖、渔船碍航问题整治，严格治理危险货物运输瞒报、假报和多运少报、虚报现象。五要着力夯实安全基础，加大法规标准推进力度，加大科技投入，完善体制机制，促进人员素质提升和应急保障体系的完善。

何建中强调，“十一”黄金周将至，之后又将迎来中国国际进口博览会，各单位、各企业要准确研判安全生产形势，认真分析客货运输特点，做好交通运输安全保障工作，为人民群众出行提供安全环境。

国务院国有资产监督管理委员会和应急管理部有关负责同志参加会议。参会的交通运输行业大型企业代表与部机关有关司局、部属有关单位、部分省级交通运输主管部门负责同志，就危化品运输、港口发展安全环境等主题进行了充分交流。

国务院要求沿海港口大幅降费

集装箱进出口环节合规成本降100美元以上

本报讯（全媒记者 沈尚）国务院总理李克强9月26日主持召开国务院常务会议，会议决定将加快通关便利化进程，清理不合规收费，推动降低合规费用，年内集装箱进出口环节合规成本比去年降低100美元以上，沿海大港要有更大幅度降低。有关部门要联合督促监管。

会议还明确，今年11月1日前将进出口环节需验核的监管证件从86种减至48种。10月底前由各地向社会公布当地口岸收费目录清单，清单之外不得收费。

记者了解到，2017年7月，交通运输部会同国家发改委联合修订印发《港口收费计费办法》，改革了拖轮费计费方式，优化了船舶引航收费结构，进一步减少了政府定价收费项目，并明确理货服务费实行市场调节价。今年6月，两部委又联合印发通知，自6月20日起放开驳船取送费和特殊平舱费，实行市场调节，同时规范船舶护航和监护使用拖轮收费。

港口收费新政实施后，各地港口企业积极梳理、调整收费项目和计价方式，主动降低部分费用，同时提高全程物流价格透明度，以优质高效的服务为物流环节减负增效。天津港、厦门港、青岛港、大连港等相继公布“一站式”阳光收费清单，进一步明晰进出口环节各项收费项目、收费标准、收费范围和服务内容。并在此基础上，下调了港口外贸作业包干费。

有关专家认为，此次国务院常务会议，将继续推动各大口岸阳光收费清单的公布。

十部门联合印发意见 促进邮轮经济发展

2035年邮轮旅客年运量达1400万人次

本报讯（全媒记者 沈尚）9月27日，记者从交通运输部例行新闻发布会上获悉，交通运输部和国家发改委等十部门联合制定印发《关于促进我国邮轮经济发展的若干意见》（以下简称《意见》）明确，到2035年，我国邮轮市场成为全球最具活力市场之一，邮轮旅客年运输量将达到1400万人次。

近年来，随着中国经济社会发展和人民生活水平提升，邮轮旅游正成为休闲度假的新时尚。交通运输部新闻发言人吴春耕在新闻发布会上表示，自2006年以来，国内邮轮旅客运输量年均增长40%以上，2017年达到243万人，拉动了消费及相关产业的发展，成为经济增长新亮点。但相对于国际成熟邮轮市场而言，国内邮轮市场发展尚处起步阶段，在邮轮设计建造、邮轮港口发展、旅游市场培育、旅客服务、物资供应等方面还有较大差距。

按照《意见》明确的时间表，到2035年，国内邮轮市场将成为全球最具活力市场之一，邮轮自主设计建造和邮轮船队发展取得突破，体系完善、效率显著的邮轮产业链基本形成，邮轮经济规模不断扩大，对城市转型、产业升级、经济发展和人民消费的支撑力和保障作用显著增强。

吴春耕表示，具体来讲，届时邮轮旅客年运输量将达到1400万人次；具备大型邮轮设计建造能力，相关配套装备制造业全面发展；邮轮供应、物流配送、信息服务等服务功能齐全；本土邮轮船队具有一定规模；邮轮航线产品丰富，沿海邮轮市场基本形成；邮轮港口布局合理，设施功能完善，衔接顺畅，服务水平达到国际标准。

此外，《意见》还明确了积极培育邮轮市场、拓展提升港口服务能力、进一步优化口岸环境和功能、强化邮轮安全发展、着力推动邮轮绿色发展、加快推进邮轮建造及配套装备产业发展、着力提升邮轮供应配套能力、提升邮轮运输旅游服务水平、大力推动邮轮人才培养等未来九个方面主要任务。

广州2019年世界港口大会 海外推介活动告捷

本报讯（全媒记者 杨瑾）9月26日，记者从刚刚结束的广州2019年世界港口大会海外宣传推介活动获悉，广州港将以举办2019年世界港口大会为契机，全力推动“一带一路”和粤港澳大湾区建设，打造世界级航运枢纽。推介活动分别在国际港口协会首届非洲区域会议举办地尼日利亚阿布贾和英国航运联盟会议举办地英国伦敦成功举行。

9月17日至19日，国际港口协会非洲区域会议在尼日利亚阿布贾举行。此次大会以“非洲港口与内陆互联”为主题，邀请到来自非洲近40个国家以及中国、俄罗斯、比利时、荷兰、阿联酋等多国港航界共计400余名代表参加会议。尼日利亚联邦共和国总统布哈里出席开幕式并发表主旨演讲。

广州港务局与尼日利亚港务局在会议期间签署了关于广州港与拉各斯港建立友好港合作关系的协议，两港正式缔结为友好港。

广州港务局副局长袁越女士在专题推介活动中表示，“2018年中非合作论坛北京峰会刚刚落下帷幕，为中非未来的发展描绘了宏伟蓝图。中国连续9年成为非洲第一大贸易伙伴国。广州港已开通至非洲港口间的航线达22条，目前已发展成为华南地区非洲航线枢纽港。”

“广州港近年来在港口生产、港航基础设施建设、人才交流培训等领域均取得长足发展，经验非常值得学习借鉴。”尼日利亚港务局局长乌斯曼表示。

9月20日，2019年世界港口大会推介活动在伦敦举行。共邀请到包括伦敦海事服务协会主席茅杰飞勋爵、英国著名航运经纪公司E.A. Gibson总裁理查德森、伦敦海事仲裁协会会长邝仁彦等多位国际港航界大咖以及英国港口航运、船东、大宗商品交易、航运服务企业、航运公共政策研究等机构近100名资深代表参加。

“英国非常重视与中国的商业关系发展，特别是在贸易领域。”伦敦海事服务协会（Maritime London）主席茅杰飞勋爵（Lord Jeffrey Evans）表示。

9月26日，希腊籍“天使海利”轮满载着近25.56万吨进口铁矿卸入罗屿港口9号和10号泊位保税堆场，这是罗屿港口保税堆场成功开展的第一单保税业务，标志着福建面积最大的大宗散货露天保税堆场正式投入运营。

王有哲 陈娜妍 谢乙景 摄

时讯快报

珠海港拟竞拍远洋公司100%股权

金额不低于1亿元

本报讯（全媒记者 龙巍 周佳玲）9月26日，珠海港股份有限公司发布公告称，该公司拟参与竞拍公司控股股东珠海港控股集团有限公司此前在广东联合产权交易中心挂牌转让的其全资下属企业——珠海港远洋运输有限公司（以下称“远洋公司”）100%股权，挂牌底价6078.72万元。

根据公开挂牌交易条件，若竞拍成功，待股权交割完成后，作为受让方的珠海港股份有限公司应先行偿还珠海港集团对远洋公司的5854.81万元债权。本次交易金额合计不少于11933.53万元。

公告称，收购远洋公司有利于促进珠海港股份有限公司航运业务板块健康有序地发展，能进一步扩大公司船队规模，将公司打造成为西江流域驳船运输的龙头企业。

《2018年制造业与互联网融合发展试点示范项目名单》公布

七家船企榜上有名

本报讯（全媒记者 杨柳）9月26日，工业和信息化部办公厅公布《2018年制造业与互联网融合发展试点示范项目名单》，确定了7类共125个试点示范项目。

据了解，试点示范项目分别为两化融合管理体系贯标示范、工业互联网平台解决方案试点示范等7个类别。其中，江苏扬子鑫福造船有限公司、重庆齿轮箱有限责任公司、沪东重机有限公司、武汉南华工业设备工程股份有限公司、中船黄埔文冲船舶有限公司、中国船舶重工集团海装风电股份有限公司和武汉船用机械有限责任公司7家船舶企业榜上有名，涉及两化融合管理体系贯标示范、工业互联网平台解决方案试点示范、重点工业产品和设备上云试点示范和信息物理系统（CPS）试点示范4个类别。

马士基实施危险品装载新规

本报讯（全媒记者 杨柳 通讯员 黄晖）为了进一步提升集装箱船舶装载危险品的安全措施，9月26日，在对危险品装载的现行安全规定和政策进行彻底审查之后，马士基实施危险品装载新规。

马士基评估在《联合国危险货物编号》中3000多种危险品的情况，进一步了解并改善集装箱船舶上危险品的装载后，制定了一套基于风险管控的危险品装载新规。目前，该新规已经在马士基航运旗下750多艘集装箱船舶上实施，并提交给国际海事组织和丹麦海事局等机构。马士基表示，推出基于风险管控的危险品装载新规的目的是一旦发生火灾，能够最大限度地降低船员、货物、环境和船舶的风险。

中国水运报2018年全国记者（通联）站工作会提出

奏响主流强音 为交通强国水运篇提供坚强舆论保障

本报讯（全媒记者 朱婧 胡逢）9月26日，中国水运报社在上海召开2018年全国记者（通联）站工作会议，深入学习贯彻习近平总书记在全国宣传思想工作会议上的重要讲话精神，认真落实部党组对新闻舆论工作的新要求，总结工作，表彰先进，深入推进改革开放40周年宣传工作，部署下阶段行业新闻舆论工作。

会议传达了交通运输部副部长刘小明对交通水运新闻舆论工作和报社工作的批示要求，并提出要切实提升传播力、引导力、影响力、公信力，筑牢主流话语权，为交通强国建设提供坚强舆论保障。

刘小明在批示中高度肯定了中国水运报社新闻宣传工作取得的成就。他指出，过去一年里，中国水运报社坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，认真贯彻落实部党组的决策部署，积极发挥行业主流舆论阵地作用，大力讲好交通水运故事，为交通运输改革发展创造了良好舆论环境。他强调，进入新时代，开启建设交通强国新征程，进一步做好新闻舆论工作具有特殊重要的意义。中国水运报要进一步深入学习领会习近平总书记在全国宣传思想工作会议上的重要讲话精神，进一步承担好举旗帜、聚民心、育新人、兴文化、展形象的使命任务，不断提升交通运输新闻舆论传播力、引导力、影响力、公信力，为建设交通强国作出新的更大的贡献。

（下转第2版）

地址：武汉市沿江大道147号 邮编：430014 新闻热线：(027)82767977 公告声明：(027)82830904 船民直通车热线：(027)82767110 发行热线：(027)82767441 责编 美编 张妮