

跨省污染长江环境 系列案相继开庭审理

本报讯(通讯员 赵云)9月25至26日,安徽省芜湖市镜湖区人民法院对长江航运公安局芜湖分局侦办的李闯、黄安刚等12人跨省非法转移和处置工业污泥并倾倒在长江安徽铜陵段江滩水域污染环境一案(1.26污染环境案)依法开庭审理。检察机关对被告提起公诉附带民事公益诉讼,要求被告对生态环境损害承担恢复原状并赔偿应急处置费用的责任,如果无法恢复原状,则连带赔偿生态环境修复等费用,合计赔偿1302万元,并要求所有被告对本次污染环境行为在安徽省省级新闻媒体上向社会公开赔礼道歉。期间,检察机关还指控了本案部分被告人伙同他人非法倾倒废胶木污染环境以及非法倾倒有害工业污泥未遂的事实。另悉,9月12日,该法院对李长红等人跨省非法运输、倾倒危险废物及有毒、有害固体废物污染环境案进行了公开开庭审理,检察机关对被告单位宝鼎精密螺丝(浙江)有限公司李长红等13名被告提起公诉附带民事公益诉讼,要求被告对生态环境损害承担恢复原状并赔偿应急处置费用的责任,如果无法恢复原状,则连带赔偿生态环境修复等费用,合计赔偿7603565.52元,并要求所有被告对本次污染环境行为在安徽省省级新闻媒体上向社会公开赔礼道歉。这两起案件都发生在长江安徽铜陵段的江堤或江滩等临江水域,严重破坏长江的生态环境,更危害了同饮一江水的下游居民的生命安全。因案情复杂,上述两起污染长江环境案合议庭决定择期宣判。

河北港口集团 举办第二届职工运动会

本报讯(全媒记者 郝琦 通讯员 胡阳)9月26日,为期两天的河北港口集团第二届职工运动会开幕。这是该集团有史以来参与范围最广、项目最多、规模最大的一次运动会,共有来自秦皇岛、邯郸、曹妃甸和黄骅四地的39个单位、2000多名运动员参赛。26日上午9时,运动会入场仪式在秦皇岛市奥体中心体育馆正式开始。河北港口集团党委书记、董事长曹子玉宣布开幕。集团总经理刘广海在开幕辞中表示,本届职工运动会既是集团企业文化建设的重要内容,也是纪念秦皇岛港开港120周年系列活动之一。秦皇岛市人大常委副主任、市总工会主席徐宪民代表秦皇岛市政府和总工会对职工运动会的召开表示祝贺。他表示,港口集团是秦皇岛市的重要企业,此次运动会也是反映职工精神风貌和企业成就的重要窗口。

天津海测开展 节前廉政教育活动

本报讯(全媒记者 甘琛 通讯员 冯韵琦)9月25日上午,天津海事测绘中心纪委组织在津党员干部及群众代表共28人参观了“利剑高悬 警钟长鸣”天津市警示教育展览。本次主题展览运用了党的十八大以来正风反腐成果来加强警示教育,由序厅、成果厅、警示厅和尾厅四个部分构成。集中展示了党的十八大以来全国特别是天津市查处的各类典型案例。参观过程中,广大干部职工认真聆听讲解,一桩桩、一件件痛心疾首、触目惊心的腐败案件,冲击着视觉,震撼了思想。通过此次展览,广大干部职工系统了解了党的十八大以来,以习近平总书记为核心的党中央推进全面从严治党取得的伟大成就,告诫党员领导干部要心中有党、心中有民、心中有责、心中有戒,以案为戒、警钟长鸣、拒腐防变、廉洁住心。

搜救连线

货轮触礁沉没 温州海事助13名 船员顺利脱险

本报讯(全媒记者 陈俊杰 通讯员 何经武)9月25日凌晨3时15分,温州市海上搜救中心接报:在屿崎锚地东侧水域一货轮“浩祥19”发生搁浅触礁,船舱进水,船上13名船员情况危急,急需救援。接报后,该中心立即启动应急预案,一方面核实险情详细情况,指导船上船员采取关闭油路阀门、穿好救生衣等自救措施和弃船准备,另一方面派出温州海事局所属“海巡0761”船、“海巡07601”艇、“海巡07672”艇前往事发水域开展现场救援。25日4时50分,“海巡0761”到达事发水域,此时正值温州辖区大风黄色预警,海上风力达7至8级,阵风9级,浪高近3米。现场执法人员通过VHF与遇险船舶取得联系,核实遇险船员共有13名,其中2人已登上救生筏漂离,其余11名船员因救生筏缆绳断裂,未能成功离船登筏。事发货船前部货仓发生破损进水,船体已经发生倾斜,并逐渐加剧。海巡艇执法人员一边稳定船员情绪,一边将现场情况向上级汇报,并根据现场情况确定救援方案。由于处于涨潮期间,在潮水和海浪的作用下,遇险船舶发生漂移,随时有沉没风险。现场执法人员当机立断,立刻调整救援方案,释放“海巡0761”船载救助艇靠泊遇险船舶实施救援。5时20分,救助艇在现场海况接近其适航极限的情况下释放到海面上,执法人员冒着极大风险,克服风大浪高、能见度差等不良条件成功靠泊遇险船舶尾部。5时28分,11名船员全部获救,并安全返回“海巡0761”船。5时38分,遇险船“浩祥19”轮倾覆沉没。随后,高海况海巡艇“海巡07672”抵达现场,搜索并发现漂移救生筏,并将筏上2名遇险船员安全救下,至此,13名遇险船员全部获救并由“海巡07601”艇安全转移至岸上。

用行动实现 用结果证明 “双评议”彰显武汉港航新作为

□全媒记者 杨柳 通讯员 闵利娟 钟凯

“今年前三季度,武汉港航局累计被办事群众扫码评议6500余次,网络(短信)平台累计录入数据12000余条,群众调查面满意率分别达99.91%、99.11%。”武汉市港航管理局(以下简称“武汉港航局”)监察室负责人告诉记者,今年以来,武汉市港航管理局以“双评议”活动为抓手,以港航海事工作为基础,先后走访企业20余家,改作风、强作为、提效能,大力建设让人民群众满意的服务型机关,助推武汉水运行业创新转型、提质增效,为长江经济带绿色、高质量发展添砖加瓦,保驾护航。

此外,武汉港航局还组织各类专项检查行动,累计派出安全和防污染工作组检查组944组次,参加检查人员2952次,检查船舶779艘次,其中危险品船舶68艘次,并对进入汉江武汉段的“和海112”、“金海洋28”等113条危险品船进行全程护航监督,积极服务企业服务民生。

强作为“双评议”压责 狠抓生态工作护碧水长流

“当前和今后相当长一个时期,要把修复长江生态环境摆在压倒性位置,共抓大保护,不搞大开发。”2016年习近平总书记的殷殷嘱托,在沿江省市各部门中引起了强烈反响。坐落在拥有348.8公里沿江岸线的长江经济带枢纽城市武汉,武汉港航局牢记嘱托,率先作为,长短计划并行,狠抓长江生态工作护碧水长流。

今年以来,武汉港航局以武汉市“双评议”活动为抓手,加大服务为民理念宣传,强化重点工作落实,层层压责,狠抓生态工作护碧水长流。

为推进水源保护区码头整改,武汉港航局助力迁移整改6处一级水源保护区码头,雷霆之势迁移全市水源地保护区内趸船近30艘,大力整治饮用水源地安全隐患30余处。并建立船舶污染事故应急响应机制,编制实施《武汉市港口与船舶污染物接收、转运、处置设施建设方案》,推动港口节能环保提升改造和港口岸电设施建设。

目前,阳逻港区一、二、三期码头、

金口港区汽车滚装码头等规模码头均已安装港口岸电设备,今年年底之前将完成全市50%以上已建成集装箱码头岸电设施的建设和改造。

由于历史原因,武汉沿江分布着多家非法码头,侵占了宝贵的岸线,阻碍港口基础建设,破坏长江生态环境。武汉港航局不畏困难,抽丝剥茧,从清理码头档案资料入手,理清错综复杂码头历史沿革,积极与各区指挥部对接,明确各区任务,并抽调100人组成10个巡查组,采取“每日一巡查、每周一碰头、每月一调度”的方式,挂牌作战,逐一对标销号。

撒下辛苦汗,结出丰硕果。三年来,武汉累计拆除300余个码头,腾退岸线30余公里,补植复绿滩地面积132.39万平方米,曾经轰鸣阵阵、灰尘飞扬的砂场已变身成为市民亲水、娱乐、休闲的绿色公园,成为城市景观带和生态屏障。“接下来,对重点水域、敏感江段,我们还将采用无人机、遥感遥测等科技手段实行不定期抽查,坚决防止非法码头死灰复燃,保护长江母亲河健康发展。”武汉港航局港口处负责人说道。

提能效 牵手“双评议” 航运服务能力不断提升

集装箱是现代化港口的重要体现,代表着低能耗、高附加值的经济发展方向,吞吐量更是内外贸经济的晴雨表。今年以来,因本地货源增多、中转箱增多、铁水联运效果初显等原因,武汉集装箱大幅增长。

为适应行业发展,为行业提供更好的服务,武汉港航局将“双评议”活动进行延伸,倾听货运企业心声,分析行业发展动态,积极推进港航建设,并每月召开一次港口建设项目推进会,协调解决项目建设难题。1—9月,完成港航基础设施建设固定资产投资24.9亿元,水运工程建设市场进一步规范,港口、航道等重点工程建设加快推进。

记者了解到,在武汉港航局协调、推进下,前三季度,武汉市港口货物吞吐量达7571.68万吨、集装箱吞吐量达112.12万标箱,创同期历史新高,初步形成以武汉阳逻港为龙头,花山港、经开港、金口港为支撑的一核多专的集装箱港群,实现优质增长。

同时,阳逻国际港合资经营合同及多主体整合备忘录正式签订,阳逻港一、二、三期实现“一主体”运营。铁水联运方面,武汉今年实现成都至阳逻港的集装箱铁路直达班列,从成都过来的班列,可在阳逻港换船,直达上海洋山港。目前,阳逻港铁水联运已突破1.3万标箱,待港区铁路二期建成后,铁水联运量将呈爆发式增长。

好风凭借力,扬帆正当时。武汉市港航局相关负责人表示,下一步,该局将继续以“双评议”工作为抓手,聚焦重点对象和行业短板,切实加强参评科室、基层站所和窗口单位工作人员的管理,解决服务群众和水运发展“最后一公里”问题,用优良的作风、严明的纪律、有力的举措,抓好工作落实,助推武汉水运高质量发展,服务长江经济带建设,让天更蓝、岸更绿、水更清!

曹娥江中上游航道改造 提升工程取得重大进展

本报讯(全媒记者 陈俊杰 通讯员 熊小芳)9月25日下午,浙江省发改委组织会议对曹娥江中上游船闸工程及航道工程进行初次评审,这是距8月17日上浦船闸及航道工程工可获批后,短时间内再次推进该工程建设的又一重要时间节点。据介绍,曹娥江是浙江省第三大河,是浙江二十条骨干航道之一,也是绍兴三大骨干航道之一。启动曹娥江中上游航道改造提升工程,是浙江围绕国家战略,建设舟山海联运服务中心和自由贸易试验区建设的需要,也是浙江省高水平建设水路交通走廊,提高绿色低碳水运在交通中占比的有效抓手。为此,绍兴市政府2014年明确将该航道项目列入该市“十三五”综合交通运输发展规划,于2015年正式启动项目前期研究工作,并明确在2018年必须要开展实质性动工建设的工程。据悉,该工程拟按照天然和渠化河流IV级标准建设,总投资估算约为6.34亿,包括新建IV级船闸1座,四级航道28.889公里,桥梁1座,及锚地、航标、信息化等配套工程。建成之后,将彻底消除曹娥江卡点,实现绍兴除新昌外高等级骨干航道的全覆盖,实现曹娥江中上游与杭甬运河、钱塘江以及浙北航道的连接,进一步完善绍兴市综合交通体系,满足浙东地区水路货运的需要。



9月26日下午,2018年苏州市水上搜救(防污染)暨水上旅游应急处置综合演练在太湖湖湾水域举行。演练由苏州市地方海事局、苏州市旅游局、苏州太湖旅游发展集团有限公司联合主办,海事青年应急分队参与此次演练。演练科目包括消防灭火、人员救助、交通管制、船舶防污染等;此次演练历经1小时,共出动海巡艇、海事搜救艇6艘,社会船舶6艘,参演人员50余名。此外,智能救生圈、海事无人机、救援直升机等新型救援设备也是首次参与此次演练。 顾晓平 陈锴 杜成程 摄

全面贯彻新时代党的组织路线 为加快推进交通强国建设提供坚强组织保证

(上接第1版) 五是加快实施“人才强交”战略,聚天下交通英才而用之。要实施重大工程,深化人才发展体制机制改革,不断提升人才教育工作水平,营造人才工作良好环境。六是坚持正确导向,从战略高度加强优秀年轻干部队伍建设。要拓宽选人视野渠道,增强培养锻炼实效,完善适时使用机制,全面从严管理监督。七是大力推进体制机制制度改革,不断夯实事业发展基础。要持续推进深化交通运输体制机制改革,持续深化事业单位改革,深入推进公务员管理制度改革,完善机构编制管理。

李小鹏在主持会议时强调,要紧紧围绕学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想和党的十九大精神,紧紧围绕学习贯彻习近平总书记关于党的建设和组织工作重要讲话精神,提高政治站位,着眼事业需要,坚持真

抓实干,不忘初心、牢记使命,知重负重、务实求实,以新的精神状态、新的奋斗姿态、新的优良作风、新的工作业绩,奋力开创交通强国组织人事工作新局面。部领导宋福龙、刘小明出席会议。中央组织部、人力资源和社会保障部有关同志应邀出席会议。部总工、部内各司局和部属各单位主要负责同志,部分部属单位组织人事部门负责人负责同志参加会议。

奏响主流强音 为交通强国水运篇提供坚强舆论保障

(上接第1版) 交通运输部原副部长徐祖远、交通运输部政策研究室副主任吴春耕、交通运输部水运局副局长柳鹏、中国水运报编委会秘书长闻新祥到会并讲话。中国水运报社社长施华作工作报告。上海航运交易所总裁张页致欢迎词。施华首先对报社一年来的主要工作进行了回顾。他表示,一年来,报社紧紧围绕中心工作,弘扬主旋律、扩大传播力、筑牢影响力,取得了显著的成绩,尤其在打造融媒体矩阵方面,全力从“深融”走向“真融”,形成了“动静一体化”的新闻生产大格局,打造了一支政治过硬、业务精湛、真融深融的新闻铁军。下一阶段,报社将始终与行业发展同频共振,牢记职责使命、锐意改革创新,切实做好改革开放40周年、新中国成立70周年等系列活动报道,加快推进中国水运媒体云平台建设和《中国水运》杂志数字化转型,为水运

事业发展贡献媒体力量。徐祖远寄语中国水运报,要全方位精准发力、全过程精确引导、全行业精密覆盖,全功能精心创业,做好水文章,讲好水故事,共创水运事业美好未来。吴春耕对报社下一阶段工作提出了三点要求,一要认真贯彻落实习近平总书记在全国宣传思想工作会议上的重要讲话精神,自觉担负起新形势下交通运输宣传的使命任务;二要立足新时代新征程,把握新任务新要求,着力提升交通运输行业新闻舆论水平;三要充分发挥好行业媒体主流舆论阵地作用,以时不我待的紧迫感推动中国水运报加速转型谋求新发展。柳鹏在会上介绍了当前水运生产形势,并对水运发展趋势进行了分析。对于做好水运宣传思想工作,他建议,以宣传贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想为主线,着力提升水运领域的生动实践为指挥棒,着力提升水运宣传的传播力、

引领力和影响力;以深入宣传水运生态优势为战略突破口,赢得战略主动;以深化供给侧结构性改革为主线,形成水运宣传的重点和亮点;以对外开放和科技创新为主攻方向,形成宣传特点和热点;以深度挖掘水运文化为着力点,提升水运品牌高度。闻新祥表示,做好宣传思想工作,首先要坚定政治方向,促进全行业在理想信念、价值理念、道德观念紧紧团结在一起;其次要加快创新发展,抓好理念创新,手段创新和内容创新;第三要紧紧服务大局,在讲好水运故事,展示水运形象上下功夫,为服务交通强国建设提供强有力的思想保证和精神支撑。会议对2018年度先进记者站、先进记者、优秀通讯员等进行了表彰,并邀请了上海海事大学原校长、上海国际航运研究中心主任于世成作专题讲座。来自全国交通水运系统约150人参加了会议。



船舶电子电气员 如何报考?

手机号为139****2567的朋友来电咨询:我在校学习电子电工后,需要多久可以考电子电气员,方式是什么?考试科目是有哪些? 为此,记者咨询了有关管理部门,回复如下:根据有关规定,完成基本安全培训、精通救生艇筏和救助艇培训、高级消防培训、精通急救培训、保安意识培训和负有指定保安职责船员的培训,担任电子技工满18个月,完成相应的电子电气员岗位适任培训,可以参加电子电气员的适任考试,考试科目是船舶电气、船舶机舱自动化、船舶管理、信息技术与通信导航系统、电子电气员英语,评估项目是船舶电站操作与维护、船舶电子电气管理与工艺、通信与导航设备维护、计算机与自动化、英语听力与会话。 全媒记者 张峥