违

法

超

载 3 自 作 聪 明 不 可

取

和 水 泰监 谱 州体 海制 写 事改 局革 务 周 新 列 40道

监管与服务并重, 安全与发展共进。锐 意改革的泰州海事局 以更优更高的海事服 务,助推辖区经济发展 迈向更好更强。近年 来,通过不见面审批、 简政放权、业务下放、 政务服务网上办理等 多项举措,泰州海事局 实现辖区海事业务办 理"大减负",收获航 企、船员等行政相对人 的交口称赞,更成为地 方经济转型发展的"催 化剂"。

网上办理"不用跑"

"想当初我们还要 带着一大摞文件来办 理进出口岸手续,可 现在,我们是A级信用 企业,只用在网上上 传复印件,点点鼠标, 填下资料,所有手续 就能很快办好。"说起 泰州海事政务服务的 变化,泰州中外运船 务代理有限公司外勤 部经理曹美君不禁竖 起大拇指。

曹美君给记者算了一笔账:从高港到泰州海事 局办理业务,以前顺利的话至少需要跑2个来回共 4次,一旦遇到需要补充材料就要折腾一天,来回 交通费都要300多。现在通过网上办理,不用来回 跑,每年仅交通费就可节约几万元。"这还没算上 船舶在港时间,否则节省的成本会更多。"曹美君

据悉,泰州海事局积极推行网上电子政务,利 用江苏海事局综合管理信息平台进行船舶登记、 燃油保险证书签发等相关业务网上受理和办理结 果反馈,办理过程中发现问题及时通过系统进行 短信告知,提高了各项业务的申办效率,实现了高

同时,泰州海事局积极拓展信息平台,在"泰州 海事"微信公众号上发布新造船舶下水、出坞、拖 带、试航等作业航行通告及其他重要信息,通过QQ 群等新渠道与造船企业进行双向互动,宣传法律法 规,提供业务咨询,解答疑难问题,助推企业做强做 优做精,不断提升其竞争力。

预约服务"人性化"

"自古三样苦,撑船、打铁、磨豆腐。"执法支队 执法人员吴忠东深有体会,"水上的情况变幻无 常,遇到特殊情况,船员大中午赶过来办手续,总 不能让人吃'闭门羹'吧。'

针对行政相对人的特殊性,泰州海事局政务中 心提出了中午不休息的举措,无论如何都保证至 少有一人在岗,保证相对人随到随办。"我们还推 出24小时加班预约制度,只要打电话或者网上预 约一下,无论多久,我们都会坚守岗位,直到帮助 行政相对人办好所有手续。"泰州海事局船舶监督 处处长邱永旺介绍,今年3月,该局开通了船员制 证办证业务,船员只要网上提出申请,通过后,该 局直接寄出证书,船员可"一次也不跑",极大地便 利了周边船员。

诺书上,"延时服务"是重要的一条。根据规定,必 须等到最后一名办理手续的群众离开10分钟后, 工作人员才可以下班。

功夫不负苦心人,泰州海事的精心耕耘结出了 硕果。统计显示,2017年,泰州海事局共开展国际 航行船舶进出口岸查验3566艘次,船舶试航作业 报备91件,船舶登记业务877件,收获了辖区企业 的一致好评。

助推发展"成效好"

9月13日上午,泰州海事局召集泰州海关、出 入境边防检查站等口岸查验单位,同时登上马绍 尔籍"SUPER LYDIA"轮,按照各自职责实施联合 登临检查。此举有效减轻了船方多次承接口岸检 查的负担、降低了船舶代理多次协调口岸检查的 压力、缩短了口岸检查的总体时间、提升了口岸查 验的通关效率。

开展联合登临检查,在泰州早已不是新鲜事。 这一制度的施行,让以往"你方唱罢我登场"的"串 联"作业变为"并联"作业,大大缩短了通关时间, 进一步避免了对船方作业的影响,让国际船舶进 出港效率大大提高,有效减少了企业运营成本,拉 动航运经济长效发展。

采访中,记者发现,对于航运企业在营运过程 中遇到资金流紧张、投融资渠道不畅等制约其发 展的问题,泰州海事局也倾心相助,积极帮助企业 办理船舶抵押融资。仅今年1月至8月,泰州海事 局就办理了17件船舶抵押权登记,帮助企业抵押 融资额近1.7亿元,为航运企业缓解资金困局、扩 大生产提供了重要支撑。

泰州造船业发达,泰州海事对辖区造船业发展 精心推出"保姆式"服务,提前了解船舶建造相关 计划,及时提醒造船企业办理相关手续,根据需要 提供业务指导。尤其是在船舶试航环节,泰州海 事局更是主动开通电话预约,优先试航业务办理, 优化各项工作流程,加快内部流转速度,必要时提 供延时服务,努力做到试航各相关业务无缝链接, 为造船企业赢得了宝贵时间。

改革发展,朝夕必争,泰州海事人用汗水浇灌 的"海事之花"芳华正盛。"几十年来,我们攻坚克 难、砥砺奋进,取得的成绩来之不易,积累的经验 尤为宝贵,必须一以贯之继承发扬。"泰州海事局 局长王林表示,站在新的历史起点上,泰州海事局 将全力推进"四个一流"现代化强局建设,为泰州 水运经济发展护航,为建设交通强国奋进。

提高文化软实力 为新时代凝心聚力

——九江海事局文化建设纪实

□ 全媒记者 鄢琦 通讯员 母艳君 肖奇

习近平总书记指出,文化是一 个国家、一个民族的灵魂,文化兴 国运兴,文化强民族强,要坚持走 中国特色社会主义文化发展道 路,推动中华优秀传统文化创造 性转化、创新性发展,继承革命文 化,发展社会主义先进文化,激发 全民族文化创新创造活力,建设 社会主义文化强国。9月26日,九 江海事局党委再次认真学习领会 习近平总书记有关重要讲话精

近年来,九江海事局大力推进 文化建设,积极探索和创新文化建 设的方法和途径,将文化建设和安 全监管工作、党建工作、文明创建 工作紧密结合,加强品牌建设,丰 富文化载体,不断提高文化的影响 力和感召力,增强文化软实力,为 新时代九江海事"一流强局"建设 提供源源不断的精神动力。

传承创新文化品牌 引领文化建设

在习近平新时代中国特色社 会主义思想的指引下,九江海事 局根植长江,秉承"人和,忧乐、坚 韧"的长江海事精神,与赣鄱文化 相融合,传承井冈红色基因,发扬 "九八"抗洪精神,2010年形成了 以"敢为人先,争创一流"为核心 理念的九江海事"争先"文化。

在原有争先文化的基础上,九 江海事局加强文化品牌的创建, 2015年,推出了"九和致远"争先 文化品牌。"九和致远"之"九"取 自九江地名。"九"与"久"同音,因 此把"九"视为吉祥的象征,意味 着长久平安;"和"即"和谐";"致 远"意思是坚定不移、追求卓越, 凝神、致力于实现远大的理想,成 就事业抱负。"九和致远"文化品 牌的核心价值观是"厚德、和谐、 创新、奉献",其愿景是把九江海 事局建设成为平安、法治、幸福的

九江海事局通过文化品牌的 创建引领全局文化建设,文化影 响力和渗透力不断扩大,文化软 实力得到进一步提高。2016年, 被评为"全国交通运输行业文化 建设优秀单位"。

文化自信

中国特色社会主义进入了新 时代,这个新时代是中国人民勠 力同心,奋力实现中华民族伟大 复兴中国梦的时代,新时代的文

化建设担负着凝聚起中国人民实 现中国梦的精神力量的使命。

一直以来,九江海事局都把统 一思想、凝聚力量作单位文化建 设的中心任务,充分发挥文化的 凝聚力和引领力,为新时代中国 特色社会主义建设、为实现九江 海事一流强局凝聚全局职工强大

九江海事局以海事文化"五个 一"活动为基础,2015年开始,开展 "担当先行官,助力新发展"文化实 践活动,实施"文化提升工程"、"党 建强基工程"、"安全畅通工程"和 "正风提效工程"四大工程。组织举 办道德讲堂、初心课堂、纪律巡讲等 活动,把思想道德建设作为凝聚、指 导、规范干部职工的有力思想武器, 同时还组织开展了九江海事局诗词 大会、红色家书诵读比赛等活动,传 播中华民族优秀传统文化,给职工 以价值观念和文化理念的有效灌

2017年,九江海事局被评为全 国文明单位,该局充分发挥全国 文明单位示范引领作用,大力推 进志愿服务工作,成立了"蓝精 灵"青年志愿服务队、党员志愿服 务队,组织开展常态化志愿服务 活动,引导职工积极践行社会主 义核心价值观,深刻探知人生价 值。目前,该局已实现职工志愿 者注册率 100%。

"三基三化" 展现文化建设新形象

九江海事局以打造"平安海 事、法治海事、幸福海事"的愿景 目标,以"三化"建设为统领,抓好 落实"基层、基础、基本功"建设, 以"三基三化"建设为契机夯实九 江海事发展基础,努力建设成为 服务江西通江达海的桥头堡和长 江经济带建设排头兵。

该局将基层海事处作为"三基 三化"建设的重要阵地,积极探索 "三化"建设模式,学习先进管理 经验,因地制宜,寻求突破。2016 年,率先在九江港区海事处开展 "三化"示范点建设,本着"功能分 区"和"力量整合"的建设思路,实 现"四区分离",突出重点,规范综 合执法区建设,建成文化展厅,全 面展示文化建设内涵和成果,打 造行业文化窗口和水上安全教育 基地,港区海事处"三化"建设成 果作为样板工程全线推广。

2017年开始,九江海事局全面 推进"三基三化"建设,进一步"统 一视觉形象、统一执法流程、统一

服务标准、统一行为规范",先后 完成了湖口海事外、新港海事外 "三化"示范点工程建设,在湖口 建成了九江海事局廉政教育基 地,全力建设基层海事处的现场 监管核心堡垒,坚持软硬实力建 设统筹推进,全面提升海事形象。

创新载体 构建文化宣传新格局

落地才能生根,根深才能叶 茂。要让文化繁荣发展、独放异 彩,不仅要与时俱进、赋予其与时 代相适应的精神内涵,还要不断 丰富和创新文化载体,让文化理 念深入人心。

根据长江海事系统统一要求, 九江海事局充分发挥文化建设在 营造氛围、凝心聚力、激励职工、 塑造形象等方面的积极作用,全 面推进文化长廊建设,推进文化 建设"抓基层、打基础、接地气", 促进海事文化在基层落地生根。

九江海事局建成的九江长江 文化长廊坐落于风景优美、游人 如织的九江浔阳江畔广场,毗邻 江南十大名楼之一——浔阳楼。 文化长廊的设计与周围景观充分 融合,已经成为浔阳江畔一道亮 丽的风景线。文化长廊的建成充 分发挥了长江文化在长江经济带 建设中的引领、凝聚和教育作用, 对提升九江沿江开放开发和长江 经济带建设的文化软实力起到重

此外,九江海事局还大力推进 海事处文化长廊建设,作为海事 文化对外展示的窗口。目前,局 属五个海事处、执法大队均建成 了文化长廊,制作了各具特色的 "文化宣传展示中心",形成了各 具特色的文化子品牌,实现以文 化引领行动、以文化锻造队伍、以 文化促进安全、以文化服务发 展。该局文化长廊建设在长江海 事系统形成了较大反响。

九江海事局的全体职工在潜 移默化的文化建设与熏陶中,逐 步领悟社会主义核心价值观,提 升个人文化素养,统一思想认识, 从而实现队伍自我提升和思想净 化。文化理念根植到每个九江海 事人的心中,并成为九江海事人 的共同的行动指南、力量源泉和 思想动力。

强盛的国家,必有坚定的精神 力量;伟大的时代,必然奏响昂扬 的旋律。九江海事,正怀着坚定 的文化自信,在中华文化历史长 河中书写灿烂辉煌的一页。



海口海事局从9月 26日起对辖区内渡口渡 船开展国庆前安全大检 查。

当日上午,海口海事 局联合海口市交通运输 和港航管理局、龙华区 安监局等相关部门一起 对新坡镇梁陈渡口开展 联合检查。重点检查船 体情况、船舶救生和消 防设备以及渡口的安全 设施,并提示渡工要提 高安全意识,关注天气 情况,严禁渡船超载航 行。

何亮 方旭霞 摄

"海事之眼"识破假船员

本报讯 (全媒记者 龙巍 通讯 孟强 黄山河)为贯彻落实佛山 海事局2018年平安交通百日行动暨 "安全扫盲"行动要求,加强辖区水 上交通安全监管,打击船舶夜间违 法行为。9月25日晚,佛山三水海 事处开展了夜间巡航检查,通过新 程序"海事之眼"查获一名假船员。

此次行动从25日19时开始, 执法人员由三水河口出发,沿途巡 航思贤滘、西江三水段、东平水道 至狮山大桥水域,检查重点主要包 括抽查过往船舶的 AIS 设备、VHF 及号灯号型等助航设备的开启使 用情况,检查船舶的配员、装载、

进出港报告等是否符合要求,并登 轮对水上加油船的值班情况、安全 管理措施落实情况进行突击检查。

20时20分,执法人员在西南 战备渡口水域发现"粤清远货 xxxx"船在航行过程中未开启尾 灯,登船检查发现,该船舶的尾灯 已经损坏,执法人员立即要求船方 对其进行修复。在对"粤清远货 xxxx"船配员进行核对时,驾驶员 回复执法人员问话时支支吾吾,按 照该船船舶最低配员证书要求,要 配备三个船员,船长、轮机员和普 通船员各一名,等三名船员集合在 驾驶室时,"船长"有意识地往灯

光黑暗的地方躲避,询问其姓名和 身份证号码时故意找话题回避。 海事执法人员使用新程序"海事之 眼"对船上三名人员进行核对,通 过人脸面部识别,几秒钟内便可识 别出船员的基本信息,经核对,轮 机员和普通船员人证相符,"船 长"却无法识别,是个假船员,目 前,执法人员已对该船配员不足一

本次夜间检查共检查过往船 舶34艘次。经检查,绝大多数在 航船舶能按规定显示号灯号型、 开启AIS,未发现违规锚泊和超载 行为,通航水域整体秩序良好。

2016年11月11日22时,中国南京浦兴 船务有限公司所属的 E 轮装载约 5300 吨泥 沙,在北港水道515灯浮西北侧倾覆,船上 8名人员遇险,7人被救,1人失踪。

违法"打沙"引船舶倾覆

2016年11月10日早晨,天空刚泛起鱼 肚白,不多时,海面吹起了小雾,泛起小浪, E轮正日夜兼程自浙江舟山大鱼山填海圈 围工程施工区空载开航,目的地为上海崇 明北港水道515灯浮附近水域。

约18时,E轮到达目的水域后,开始装 载黄沙,两艘无名吸沙船靠Е轮左、右舷并 开始"打沙"作业。驾驶室里,潘宝根和颜 利羽聊天值班,船长因患有高血压有点不 太适应,他转身关闭了AIS电源,并向值班 员嘱咐要加强瞭望,注意天气,发现紧急情 况要及时汇报,就转身回房间休息了。

约22时,装沙作业已经接近尾声。据 调查发现,E轮装载黄沙后船舶实际干舷小 于核定最小干舷 1.414米的要求,已经明显 属于超载船舶,这也为后面的船舶搁浅倾 覆埋下了安全隐患。五分钟后,两艘吸沙 船解缆离开,E轮满载5581吨黄沙也起锚 解缆离开。

22时10分,船长发现船艏突然异常抖 动,船体向左倾斜度2-3度。这时,船长 发现情况不妙,下令立即停船,说:"可能搁 浅了"。随后,立即命令将还没有起上来的 锚抛下去,并通知机舱人员拿抽水泵抽货 舱水,调整船体平衡。

然而已经来不及了,很快,船体左倾加 剧约5度,左舷甲板浸水后,货舱进水,22 时 15 分, E 轮向左倾覆, 船上 8 名人员全部

船舶不适航、船员不适任是主因

调查发现,导致这次事故发生的直接原因就是船舶 超载引起倾覆。事故专家认为,由于船舶超载造成船舶 实际干舷小于核定最小干舷,引起船舶储备浮力不足 船舶稳性不满足规范要求;船舶不对称放水造成船舶产 生初始横倾,舱内泥沙和水的混合物流向一舷致使船体 横倾加剧;当横倾产生的倾侧力矩大于船舶复原力矩 时,会引起船舶倾覆。

据了解,E轮本航次实际装载含水泥沙约5363.11吨, 含水泥沙层上有海水约218.25吨,实际装载总重量约 5581.36吨,装载后干舷高度约0.50米,船舶实际干舷小 于核定最小干舷,使船舶的储备浮力减小,甲板浸水角

船员安全意识不够,也为船舶发生倾覆埋下了隐 患。据了解,除船长尤思荣持有船员适任证书外,其他7 人都没有合格的船员证书,也未接受过海上安全技能培 训,不满足该轮《最低安全配员证书》要求,从而不能有 效履行职责,不能保证船舶在当时环境和情况下的积 载、作业和航行安全并采取有效的应急措施。

此外,调查还发现,E轮在进入上海港过九段灯桩 后,故意关闭 AIS 电源,此后至事故发生的时间段内, AIS 均未开启,企图逃避海事部门监管。

➡ 吴船长点评 ➡

这是一起船舶不适航、船员不适任、船舶超载、载运 泥沙操作不当导致船舶沉没并致1名船员死亡的水上交 通事故。为吸取事故教训,举一反三,建议有关单位、人 员在安全生产过程中重点关注以下几个方面:

船员配备符合要求。针对性地开展船员实操培训,进 步提高船员安全意识、风险识别能力和应急处置能力。 二是航运管理公司应加强对代管船舶的安全管理

一是公司应加强对船员适任情况的监督检查,确保

确保公司安全管理体系得到有效的运行,提供足够的岸 基支持。加强对船舶的动态跟踪管理和船舶适航性检 查,严禁非法改建船舶,杜绝船舶代而不管的现象 三是船舶检验机构要严把船舶检验关口,避免船舶

检验流于形式,及时发现船舶非法改建等问题,有效控 制低质量船舶营运,保障国家财产和人命安全。

四是各相关执法机关应加强沟通协作,发挥综合合 力,强化对沙源地源头的现场监管,加大对砂石运输船 舶超载、配员不足、关

闭AIS蓄意逃避监管、 无证采砂等违法行为 的打击力度,针对存在 的危险源,进一步完善 相应的管理对策和措 施,关口前置,重心下 移,防患于未然。



东疆海事配合查获 涉嫌走私白砂糖船

本报讯 (全媒记者 甘琛 通讯员 徐文玉 李雅峰)近 日,东疆海事局在北塘航道防波堤东侧水域查获一艘涉嫌 走私船舶,涉及近700吨白砂糖。目前,该船舶已被扣押在 海河大桥下,案件已移交至东疆海关缉私分局立案审查。

日前,执法人员在北塘航道防波堤东侧2海里水域 非锚泊区发现一艘可疑锚泊船舶,立刻登轮检查,发现 该轮无法提供相关船舶证书,也未按规定停泊在指定 的锚泊区域。在询问中,东疆海事局执法人员发现该 轮船长及船东对船舶所载货物表述闪烁其词、前后矛 盾,结合其所提供的货物和航线信息,经综合分析该轮 所载货物及航线存在明显漏洞和可疑之处。东疆海事 局执法人员立即将该轮可疑信息通报至东疆海关缉私 分局,东疆海关缉私分局迅速调派警力对该嫌疑船舶 及船员进行控制。经调查取证后,确认该轮存在走私 违法行为。

据悉,自2017年以来,东疆海事局与东疆海关不断 在信息互换、监管互认和执法互助方面加强合作,共同 保障港口和船舶的安全,此次事件有效检验了信息共享 和通报机制。下一步,东疆海事局将进一步加强与海 关、边检等口岸部门的沟通交流,促进执法信息资源共 享,共同推进口岸单位联合执法机制的建立。