

抓龙头 铸链条 建集群

厦门港凸显“海丝”支点风采

□ 全媒体记者 王有哲 通讯员 纪华平 陈哲 陈娜妍

厦门港口管理局相关负责人9月25日告诉记者，今年，厦门港水运固定资产投资计划达到19.5亿元，前八个月已完成约14.79亿元，占年度计划的约76%，超序时进度投资1.8亿元。

今年以来，厦门港以开放为动力，实施项目带动战略，着力抓龙头、铸链条、建集群，推动港口现代化建设

A

抢抓机遇

提升世界强港接卸能力

作为世界第十四大集装箱港，厦门港的码头泊位水平已居于世界前列。今年，厦门港的码头固定资产投资达到11.46亿元，约10个项目分布在多个港区。

福建省重点项目、厦漳同城化一体化变更项目——古雷港区古雷作业区北1#、2#泊位工程是今年完成投资额较大的一个工程。去年4月，该项目开工建设，将建设两个五万吨级多用途泊位（水工结构按照10万吨级集装箱船舶设计）和一个五千吨级多用途泊位，泊位总长1306米，陆域面积42.36万平方米，设计吞吐能力为335万吨/年，其中集装箱10万标箱/年。

记者日前在施工现场看到，去年还是滩涂的地方，如今已修起多条道路，陆域场地平整工作正在有条不紊地进行；在码头水域部分，已经进入沉箱安装阶段。“按照计划，古雷港区古雷作业区北1#、2#泊位工程计划完成投资2亿元，正处于建设高峰期。”厦门港口管理局相关负责人介绍。

经过三十多年建设，厦门港厦门辖区的岸线开发已十分成熟，大规模码头建设项目将集中在漳州辖区，“古雷港区古雷作业区北1#、2#泊位工程为例，其将为厦漳区域经济发展提供重要基础设施保障，为当地千亿石化产业保驾护航，成

不断走深走实。在总计19.5亿元的固定资产投资中，共计划建设项目17个，其中厦门辖区8个（7.65亿元）、漳州辖区9个（11.85亿元）。记者从厦门港口管理局了解到，厦漳港口一体化管理之后，发展较为成熟的厦门辖区注重“挖潜力”，基础设施较为薄弱的漳州辖区注重“补短板”，助力区域经济发展。

为厦门港保持健康发展活力的又一新引擎。”项目业主单位厦门港务控股集团相关负责人说。

厦门港口管理局相关负责人介绍，除了古雷港区这一项目外，海沧港区11#液体化工码头泊位工程、海沧港区1#—3#码头结构加固改造工程、海沧港区22#—24#泊位工程、东山5000吨级对台客货码头等工程均进展顺利。

近年来，厦门港立足新方位，在推动高质量发展、实现赶超目标中主动担当作为，快马加鞭强化港口现代化投资建设，“海丝”战略支点作用进一步凸显，成为与东南亚国家交流合作的海上交通枢纽，提升了厦门港在国际中的核心竞争力，为打造厦门国际航运中心再添砝码。



厦门港海天码头。

解锁港口“黑科技” 智慧应用“连连看”

□ 全媒体记者 祁玲

近日，宁波舟山港梅山国际集装箱码头有限公司经过为期一年的探索和调试，远程控制龙门吊正式投入作业。该龙门吊远程操作系统配有超清屏幕用于视频监控系统，两个大屏幕包含十个超清场地视频画面，让龙门吊作业长了“千里眼”“顺风耳”，这也标志着该公司在智慧码头建设上迈出了扎实的一步。

近年来，为了提高港口码头作业效率，降低运营成本，许多港口的业务开始向信息化、智能化方向发展，智慧应用成为带动港口各项工作创新和功能升级的突破口。日前，记者采访了宁波舟山港、日照港相关业务负责人以及参与智慧港口建设的专家，看看现代港口应用了哪些“黑科技”？

信息化串联整条物流链

“满载集装箱的货船出发了，隔着广袤大洋的另一头，目的港口早已获取了该船舶及货物的信息，结合航行路线沿途的气象预报，集成从货源地到货主码头之间的整个物流链的相关信息，优化航线、预判船舶靠泊港口的时间点，并为之科学调配装卸货物所需的资源、匹配下一站货运订单。货船如期到达港口，在完成卸货后，无缝对接下一条货运订单，即刻驶向另一个目标港启运货

物。这个过程中所有的一切都被大数据所描述，所追踪，所控制……”一位参与宁波舟山港数字港口提升工程的专家向记者形象地描述着“宁波舟山港时空大数据与时空信息云平台”完成后的效果。

专家向记者介绍，像上海港、宁波舟山港这样的枢纽港口容易发生拥堵，很多时候是因为舱位超配造成箱子滞留，其次就是码头有限的空间和进出港货船接单安排不匹配。港口智慧平台将全物流信息在时间的轴线上串联起来，形成一条无形的流线，综合货轮、靠泊港、客户货运需求以及气象条件，用信息化手段在虚拟空间里模拟出物流场景，预先为各方制定出完

美的物流计划，全面提高物流链整体绩效。“在这个过程中，港口由海运物流链条上的空间节点升级为信息服务节点。”这位专家解释道。

智能化提高业务效率

傍晚时分，日照港码头上仍是灯火辉煌，一艘满载木材的货船停泊在岸边，码头上巨大的机械又准又稳地将几十根木材一次抓起又放下。同时，高清摄像头拍下照片，并通过智能识别准确判断木材数量……木材卸完，数量也清点完毕了，这就是日照港今年初启用的木材智能理货系统。

日照口岸信息技术公司

EDI副经理王栋向记者介绍，木材智能理货是日照港今年智慧化应用的一个亮点。

“除了木材码头远程视频点数理货，依托智慧信息平台——舟道网，智慧化应用已遍及日照港码头的多个业务环节，例如集装箱智能理货、自动化堆场、冷藏箱远程监控、集卡GPS定位、港内GIS平台应用等。”王栋自豪地说，港口独立开发的舟道网，现在已服务于船舶代理、物流、海关、海事等多个业务相关单位。

标准化为危化品罩上“安全网”

在宁波舟山港危险货物码

头堆场上，遍布其间的探头24小时监控着危化品液面的高度、温度、压力值等参数，这些数据实时显示在信息平台上，一旦超标，危险货物安全智能化管理信息平台就能收到警报。

宁波舟山港股份有限公司相关工作人员向记者介绍：“危险货物安全智能化管理信息平台是以高清数字地图为基础，将现实中的数据集成在地图上，平台系统主动分析数据，将危化品装卸的过程和堆放的状态直观地展示出来，形成自动报警的机制。该平台除了可以发现隐患、提前干预，一旦出现险情也有一套完整的程序应对，将事故的发生遏制在萌芽状态。”

巡检是危化品监管的必要手段。以往工人们都是按常规经验形成的路径巡检，现在巡检线路由平台来规划，巡检工人走到哪里，什么时间走的，整个过程可查可控，巡检的可靠度更高。工作人员颇有感慨地说：“这个平台最大的好处就是将监管过程中的各项工作数据化，以前码头危化品的监管靠的是工作人员的经验有责任心，监管有可能存在盲点，现在监管系统将巡查工作标准化，通过固定程序把这些隐患排除掉。”目前这套系统已经在镇海港埠公司试点实施，未来还将推广到宁波舟山港的各个涉危码头。

C

锐意创新

挺起高质量发展脊梁

世界豪华邮轮常态化进出港、厦金航线高速快船更新换代……近几年来，厦门港的海上客运产业异军突起，成为叠加千亿旅游会展业和千亿现代物流业双重优势的朝阳产业。

9月24日，中秋节当天，丽星邮轮“双子星”号靠泊厦门国际邮轮中心，在候船大厅里，无论是刚下船、还是即将出发的游客，脸上都洋溢着笑容——厦门国际邮轮母港集团相关负责人介绍，今年3月以来，厦门母港每周都有邮轮进出港，近期更是达到运营高峰，预计全年旅客量将达到30万人次，再创历史新高。

“今年，厦门港也将固定资产投资向客运领域加码，”厦门港口管理局相关负责人介绍，“比如，厦门国际邮轮母港所在的东渡港区0#—4#泊位正在进行改建，使其可满足全球最大的22万吨级邮轮靠泊需求，这一能力属国际一流。”

镜头转至厦金航线五通客运码头，一位台胞刚刚走下“和平之星”轮，他的目光被一座崭新候船楼所吸引——这是五通客运码头新建的三期候船楼，其正在进行内部装修，预计年

底投用，届时，码头的旅客接待能力提升至350万人次/年。

五通客运码头相关负责人告诉记者，2008年8月码头投用后，最开始的设计能力仅为5万人次/年，经过二期扩建，在2012年底具备100万人次/年的能力，但还是不够用。今年，该码头客流量将达到约180万人次。“除了候船楼之外，扩建后的码头将具备3个趸船、6个500吨级客运泊位，最大可停靠1000吨级客船，接待能力是厦门金门航线中最强的。”他说。

有港，才有船，每一年的港口工作会议上，固定资产投资这项议题都是重点，厦门港口管理局相关负责人说。全球最大的2万标箱集装箱船，可停靠的港口并不多，厦门港就是其中之一；有船，就有航线，就会吸引货物集聚，进而形成枢纽港，这也为厦门市打造国际一流营商环境贡献一份力量。

乘“一带一路”东风，厦门港着力发挥自身海运枢纽和改革创新优势，不断深化朝阳产业价值创造，挺起经济高质量发展的坚实脊梁。展望未来，厦门港将以创新驱动的新格局，开放融合的新姿态，绘就高质量发展的不朽篇章。

一孔之见

打好港产联动牌

□ 张龔

以港口为纽带，带动产业发展，形成港产良性互动，是国内外各发达港口城市发展的普遍经验。

港产联动，港口是龙头，产业是核心。依托港口枢纽优势和辐射效应，能有效集聚航运、仓储等临港产业并形成体系；而随着临港产业体系不断完善、实力不断增强，也将倒逼港口建设扩容提质，推动港口在运营管理、服务配套、信息化建设等方面加速发展。

打好港产联动牌，关键是要用“一盘棋”思维规划布局。要站在时代发展前沿，结合地区实际进行顶层设计、统筹规划，注重港口与产业的衔接配套，通过调动与整合地区内的港口、临港产

业、港口城市等优质资源，产生超越各要素自身单独作用的整体效应，建立结构有序、功能互补、整体优化、共建共享的港产联动体系。

近年来，海上客运产业已成为厦门港的一块“金字招牌”——厦门国际邮轮母港已成为我国四大国际邮轮母港之一，航线不断加密，邮轮到港数量和旅客吞吐量逐年剧增；厦金航线经过17年发展，已成两岸人员往来最便捷的“黄金通道”。抓住优势，加快布局。厦门港加快推进港口现代化投资建设，迅速强化了接卸能力，形成了重大项目落户的“磁场”。如此，形成了港产联动、互促提升的良性循环，其经验值得借鉴。

中国长江(商品)汽车滚装运输综合运价指数周报

航线量价反差明显
运价指数突破千点

本周中国长江商品汽车滚装运输综合运价指数(CARFI)为1055.05点,较上期上涨11.51%。

近期上水航线货运资源充沛,上水航线运量增加15.37%,部分航线运价略有下跌,下跌幅度为6.28%。下水航线受部分主机厂生产计划量减少以及部分货源提前发运等因素影响,下水航线运量持续下跌,跌幅达28.47%,但运价上涨,部分航线运价上涨22.76%。

本周长江商品汽车滚装运量整体下跌13.94%,上水航线运价相对平稳,下水部分航线运价涨幅较大。

(武汉航运交易所供稿)

中国长江商品汽车滚装运输综合运价指数(CARFI)

中国长江商品汽车滚装运输综合运价指数(CARFI)

(趋势图)

1200

900

600

2018/9/10

2018/9/17

2018/9/24

2018/9/21

2018/9/28

● CARFI浮动趋势

● CARFI发布日期

● CARFI

945.5

1064.28

935.84

1087.25

942.71

917.24

946.14

1055.05

中国长江商品汽车滚装运输综合运价指数(CARFI)

上期 2018/9/21	本期 2018/9/28	与上期涨跌 (%)
946.14	1055.05	+11.51%

通知

因国庆节期间《中国水运报》将休刊,中国长江(商品)汽车滚装运输综合运价指数(CARFI)10月5日暂停发布,10月12日恢复。特此通知。

武汉航运交易所
2018年9月28日