

# 豪华客滚船:中阿合作“新使节”

□ 全媒体记者 龙巍 文/图

日前,由广船国际有限公司为阿尔及利亚国营航运ENTMV公司承建的1800客/600车豪华客滚船项目在广南沙举行了启动仪式。

今年是中阿建交60周年,该项目属于阿尔及利亚布特弗利卡总统计划框架下项目,旨在发展阿尔及利亚交通及海运船队力量,是中阿首个豪华客滚船合作项目,也是中阿在发展海洋经济及海运事业领域的一次重要合作,更是广船国际有限公司(以下简称“广船国际”)践行“一带一路”倡议,推进中阿产业对接、协助阿尔及利亚海运事业发展的的重要举措。



800客/600车豪华客滚船效果图。

## “一带一路”惠及中阿

据介绍,阿尔及利亚交通部通过2016年国际招投标方式,选择中国船厂——广船国际作为该船的建造方。该项目属于布特弗利卡总统计划框架下项目,旨在发展阿尔及利亚交通及海运船队力量。

中国驻阿使馆代办贺红燕女士

表示,该项目的缔结让两国经济合作更加紧密,更有成果。

阿尔及利亚驻华大使 Ahcene Boukhelja 先生出席启动仪式并发表讲话,他肯定了广船国际有限公司在造船领域的专业性和制造产品的质量,并指出,该项目的启动标志着中阿数十年来合作的延

续。自阿尔及利亚民族解放战争以来,中阿关系紧密相连,一直保持友好合作,经历了各个领域的显著发展。中阿关系真诚互信,是中非合作的典范。这艘客滚船也是中阿在海运领域合作的卓越象征,是加强双方合作的重要工具,该项目的圆满完成将是中阿

合作的又一个杰作。

阿尔及利亚国营航运 ENTMV 公司总经理 Ahcene Grairia 先生说:“该项目在中阿伙伴关系框架内取得的许多成就中又增添了精彩的一笔,我们两国之间的关系进一步加强。我们不会忘记中阿两国之间的友谊及和睦友好关系,我们再次相聚在此,带着我们共同的愿望,为实现高性能客滚船的建造而推进新的合作。”

伙伴关系注入新的动力。

广船国际总经理陈激在启动仪式上说:“ENTMV 公司作为阿尔及利亚国营航运公司,经过近30年的发展,成了阿尔及利亚核心的客运公司,将在开发本国旅游资源中发挥着重要的作用。此艘客滚船建成后,将主要往返于阿尔及利亚与法国、西班牙间的港口,其优秀的性能、舒适的环境,将为每位乘客提供更好的旅游体验,能为 ENTMV 公司开发欧洲旅游市场提供有力的支持。”

有限公司负责。中丹船舶设计有限公司是中国首家以设计豪华客滚船和豪华客船等为主的船舶设计公司,该项目启动是中国船舶设计行业向豪华客船设计领域迈进的重要一步。

项目将于2018年11月底开工,预计于2020年8月底交付。

## 促进中阿海运业可持续发展

刚刚结束的中非合作论坛北京峰会通过了《中非合作论坛——北京行动计划》,计划中指出,中非开展产业对接与产能合作互有需要、互有优势,双方愿充分发挥中方在装备、技术等方面的综合优势,对接中非双方的供给能力和经济发展需求,共同发展实体经济;中方将继续在国际海事组织技术合作框架下提

供资金和技术援助,帮助非洲国家培养海运人才和加强能力建设,促进海运业可持续发展;双方愿继续加强在海洋运输、船舶修造、海上信息服务、海上安全、海洋资源开发利用、海洋观测、极地考察等方面合作与交流;双方将合作改善非洲与旅游业发展相关的基础设施,包括促进赴非洲国家邮轮旅游和过境旅游

的发展。

为切实推进中阿合作共赢,除承接该项目建造任务外,广船国际还将为阿尔及利亚国营航运 ENTMV 公司提供为期6个月的专项技术培训,同时提供优质的售后服务保障,全面协助交船后阿方对船舶的运营与维护。在中阿双方共同努力下,该项目将为中非合作、中阿全面战略

## 向豪华客船设计领域迈进

该船于2018年3月11日签订建造合同。阿尔及利亚公共工程及交通部长表示:“该船将更好地满足 ENTMV 乘客日益增长的需求”。项目涉及新建客滚船可承载1800名乘客600辆车,周期26个月。

该船设计船长199.9米,型宽30米,设计吃水6.7米,航速可达24

节,可载1800名乘客,同时可容纳600辆车进行滚装运输,设置有独立海景带阳台的豪华总统套房2间、VIP套房8间、4个高级套房,另配有188个2人旅客间、254个4人旅客间和13个6人旅客间,具有独立厨房及配餐区、4个不同等级的餐厅、3个酒吧和1个茶室、2个免税商店以及游泳池和露天游乐区,适

宜国际短途旅行,豪华程度媲美豪华邮轮。不仅如此,该船还满足最新的安全返港要求和TIII排放标准,配备脱硫装置,是一艘集环保、绿色、节能、舒适于一体的豪华客滚船。

值得注意的是,该项目详细设计由丹麦 OSK 公司与广船国际有限公司在广州合资成立的中丹船舶设计

# 湘船重工:传承辉煌 创新发展

□ 通讯员 胡兰 胡富君 文/图

“我们公司取得的辉煌成果,是几代人创业之基,更是改革开放40年带来的收获。荣耀是过去的,是一种精神传承,未来创新发展才是我们追求的目标和努力的方向。”9月26日,湖南湘船重工有限公司(以下简称“湘船重工”)董事长王勇对笔者说道。

## 军民品船都能建造

湘船重工原名长沙船舶厂,成立于1951年,是国内内河有影响力的造船企业之一,被称之为湖南的“王牌”造船厂,经历过修造小木帆船、水泥船、湖南最先进的顶推轮和钢质驳船等发展阶段。

20世纪90年代,湘船重工为国防建设和沿海航运发展写下了浓墨重彩的一笔。

1991年为空军建造一艘总后系统中吨位最大、规模最大的千吨级成品油轮;20世纪末还为海军装备部建造4艘登陆艇现役驻港部队。

据统计,该公司1991年至2001年造船10艘,其中7艘为武警和部队船舶,2艘为民营油轮。

从2000年起,湘船重工发挥自身技术优势,成功完成了国家、省级重点工程钢结构桥梁建造项目;先后设计和建造数百艘军品、民用等大型船舶。

2013年,湘船重工按照长沙市政府的整体建设规划要求,从长沙河西银盆岭整体搬迁到湘江长沙段下游的西岸望城区靖港古镇江畔,并重建了新厂。新厂区占地1.5万多平方米的船体车间内,可同时

建造多艘船舶,并配有集舾装、装卸、集装箱吊运功能于一体的双层多功能码头。

原来老厂仅有容纳一艘船下水的滑道,只能纵向下水,如今新厂建有横移区,6000吨级船舶可以横向下水。除造船车间、舾装码头、下水滑道外,新厂还规划建设2万多平方米的露天船台,新安装具有150吨起重能力的龙门吊,大型钢材预处理、加工生产线,数控等离子、数控火焰切割机先进的大型平台和设备,场地可制造长90米至150米、船体自重1500吨至6000吨的船舶。

## 强强联手打造特色船舶

软件的提升为湘船重工迎来了更加广阔的市场发展空间。

新厂投入运行后,湘船重工发挥特色造船优势,与武汉理工大学合作设立了研发中心,组建了一个精干的设计团队,依靠院校强大研发实力进行新船型的研发,开发了几款陆岛交通、岛际交通高速客船,市场反映良好,订单纷至沓来。特别在消波船型,防锈钢板防变形,船舶内装,钢铝焊接等联合攻关,成功地解决一些技术难点。

此外,湘船重工在高速客船、高档公务船设计制造方面处于国内领先水平。

## 创新发展 赢得市场

日前,大连某企业与湘船重工签订船舶建造合同。大连是座沿海城市,造船企业非常多,为什么



渔政船下水现场。

会把订单下在湖南?该企业负责人介绍说,我们一方面看中了湘船重工出色的焊接技术,另一方面看中湘船重工船舶结构设计水平。该船采用钢铝混合结构,上舰部分用铝合金,下半部分用钢材,使船体“上轻下重”,抗台风能力强,稳定性更好。而因为地处中部城市,在保证品质的前提下,价格也更有竞争力。

“我们的结构更轻,同等功率下我们的船跑得更快。所以很多沿海的客户都愿意来我们这里造船。在钢铝混合结构的高速船市场,我们的占比超过80%。”王勇说。

近年来,湘船重工调整经营策略,将市场瞄准近海游轮和政府公务船,打造乘坐更舒适、跑起来更轻

更快的船。近3年订单年增长率超过40%。

1978年,湘船重工全年工业总产值仅1192.7万元,而到2017年,新厂总产值实现3.5亿元,比1978年增长29.34倍。2018年有望突破4亿元。

改革开放40年来,湘船重工迈出了老厂新发展之路、创新之路、特色造船之路。

“《中国制造2025》战略将高技术船舶、海洋工程作为十大扶持的支柱产业,加上发展海洋经济,建设长江黄金水道,海上丝绸之路等国家战略的实施,高技术船舶将有广阔的发展空间。我们要为‘湖南制造’业再谱新篇章,争取2020年高技术船舶产值达到10亿元。”王勇说。



## 船舶交易市场周评(9月19日至26日)

9月26日,上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为796.05点,环比上涨1.71%。其中,国际油轮船价综合指数和内河散货船价综合指数分别上涨0.86%、4.15%;国际散货船价综合指数和沿海散货船价综合指数分别下跌0.72%、0.47%。

受前期运价下跌影响,本期二手散货船价除海岬型船上涨外,其他船型普跌。本周,5年船龄的国际散货典型船舶估价:35000DWT—1400万美元、环比跌2.10%;57000DWT—1514万美元、环比跌2.46%;75000DWT—1900万美元、环比跌1.91%;170000DWT—33.30万美元、环比涨3.35%。近期,国际干散货运输市场有积极动向,BDI指数多周下挫后出现反弹,周二收于1450点,环比上涨6.93%,但相比8月份1736最高点了跌了286点。全球散运市场总体表现较弱,油价上涨造成运营成本增加,远期FFA市场变化不定,铁矿砂、煤炭、镍矿和粮食货盘依然有限,定期租成交较少,预计二手散货船价短期或震荡下跌。本周,因船价回跌,二手国际散货船成交量上升,共计成交15艘(环比增加9艘),总运力101.14万DWT,成交金额19790万美元,平均船龄为10.61年。

伊朗阅兵仪式恐怖袭击或使地缘危机升级,美国活跃的石油钻机数下降;同时OPEC增产计划稳步推进,美国需求进入淡季且炼厂检修季来临,多重利空和利好因素同时袭来,国际原油期货价格围绕79美元/桶来回拉锯。布伦特原油期货收于78.80美元(周二),环比微跌0.29%。国际原油和成品油运输需求尚可,油轮运价略有升温,二手油轮船价震荡反弹。本周,5年船龄的国际油轮典型船舶估价:47000DWT—1983万美元、环比涨2.62%;74000DWT—2153万美元、环比涨1.35%;105000DWT—2430万美元、环比跌0.06%;158000DWT—3850万美元、环比跌0.12%;300000DWT—5133万美元、环比涨0.12%。随着11月5日对

## 国际货船多数下跌 内河散货船价普涨

伊朗制裁生效日临近,伊朗原油提供的折扣极具吸引力;伊朗原油产量已出现减少,沙特阿拉伯、俄罗斯和欧佩克其他国家正将伊朗减产的原油产量补上,运距拉长或增加国际油船船队的运输需求,预计二手油轮价格将稳中有涨。本周,二手国际油轮成交异常活跃,共计成交23艘(环比增加9艘),总运力280.41万DWT,成交金额59950万美元,平均船龄为8.08年;其中来自希腊和英国的买家总共收购10艘阿芙拉油轮。

北方秦皇岛限制煤炭下水,大量船舶滞港等货,沿海煤炭运价小幅上涨,二手散货船价格平稳波动。本周,5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价:1000DWT—117万人民币、环比跌0.99%;5000DWT—736万人民币、环比涨0.25%。近期,北方煤炭发运港不再限制每日煤炭出港量,锚地船舶减少;动力煤受高库存压制,虽然后面仍有较强的季节性需求旺季,但价格高度有限;在政策多变的环境下,贸易商以谨慎观望为主,加上节假日临近,即使油价上涨,船东挺价心态有所松动,运价缓慢下滑,预计散货船价格短期或平稳波动。本周,沿海散货船共计成交稀少,成交船舶吨位以5000DWT和1000DWT左右为主。

内河散运需求尚好,二手散货船价格大幅上涨。本周,5年船龄的国内内河散货典型船舶估价:500DWT—53万人民币、环比涨0.84%;1000DWT—101万人民币、环比涨5.56%;2000DWT—201万人民币、环比涨2.95%;3000DWT—291万人民币、环比涨7.50%。房价稳中有涨,房地产市场繁荣仍在继续;国内多地严打房地产市场乱象,未来调控或继续加码。此对内河建材运输需求短期利好,预计内河散货船价格将震荡调整。本周,内河散货船成交量萎缩,共计成交36艘(环比减少23艘),总运力7.42万DWT,成交金额7257万元人民币。

## 振华重工获1200吨自升式风电安装船设计建造合同

本报讯(全媒体记者 胡逢 通讯员 王丛歌)9月24日,振华重工与中交三航局签订1200吨自升式风电安装船设计建造合同。

1200吨自升式风电安装船是三航局1000吨自升式风电安装船“三航风华”号的优化升级版。船长90米,船宽40.8米,桩腿长90米,配置一台1200吨绕桩吊和一台360吨绕桩吊,自航速度可达7节。拥有国内

最先进的动力定位和锚泊定位系统形成双保险,主辅油缸连续爬升式液压抬升系统,抬升速度可达每小时18米。

在如此高配下,船舶可作业水深50米,达到国内最深水平。同时,船舶的抗风浪能力、起重能力、船体抬升速度都在国内领先,是目前国内最先进的风电安装船之一。

## 两艘800PCC三峡升船机标准船型滚装船开工

本报讯(全媒体记者 周佳玲 通讯员 范昆)9月25日,上汽安吉物流旗下安盛船务两艘新800PCC升船机标准船型汽车滚装船开工仪式在镇江船厂举行。

据悉,这两艘汽车滚装船是由安盛船务与708所合作,严格按照三峡升船机国家标准研发、设计,具有绿色、环保、节能等特点,还具

备极佳的操控性和快速性,能有效保障进出升船机船厢的安全。

此外,上述船舶建成以后,可优先通过三峡枢纽,缩短武汉与重庆间的航行周期20%以上,大幅提升船舶效率和客户满意度。这标志着上汽安吉物流再次引领行业创新,助推滚装物流质量发展和长江经济带建设。

## 广州新增3艘超低温专业远洋作业渔船

本报讯(全媒体记者 龙巍)日前,广州水产集团在新洲码头举行超低温延绳钓渔船签约仪式,3艘专为太平洋水域设计建造,专门用于钓捕金枪鱼等深海优质鱼类的超低温延绳钓渔船,由山东省黄海造船基地开回广州交接,正式交付广州水产集团,不日将开赴中西太平洋生产区域开展金枪鱼等钓捕作业。每年预计有1000吨太平洋优质金枪鱼及其他优质鱼类回运广州市场。

广州水产集团筹建的3艘超低温延绳钓渔船,是落实国家“走出去”和“一带一路”倡议的重要举措。近期以来,广州港集团确立了“四板块”支撑“发展战略”,以下属广州水产集团为抓手,发展水产

渔业,不断提升服务民生水平。金枪鱼是一种生活在中西太平洋等海域的优质鱼类,营养价值和经济价值都很高,其远洋捕捞多以专业渔船垂钓的方式进行,钓获的金枪鱼亦需及时冷冻,方便转运。

在广东省海洋与渔业厅、市农业局的支持下,经国家农业部批准开建了这3艘延绳钓渔船,渔船总长41.9米,船宽7.2米,型深3.8米,排水量547.5吨,冷藏舱容积283立方米,续航力10000海里,主机功率600KW,渔船定员15人。对比目前广州水产集团在斐济远洋作业的同类型渔船,新建渔船在质量、安全性、制冷技术装备先进性、舱容设置合理性、作业效率等均有较大程度提升。