



中国水运报

行业主流媒体 水运权威报道

中日两国政府签署海上搜寻救助合作协定

【本报讯】10月26日，在国务院总理李克强和日本首相安倍晋三见证下，中国交通运输部副部长李鹏与日本外务大臣河野太郎共同签署了《中华人民共和国政府和日本国政府海上搜寻救助合作协定》(以下简称《协定》)。

《协定》的内容主要是致力于在平等互利的基础上促进两国海上

搜寻救助领域的合作，对双方主管机关、合作内容与方式、遇险报警等内容，以及《协定》与双方加入的其他国际法律文件的关系等进行了规定。《协定》的签署标志着双方在海上搜寻救助合作进一步深化，将对加强中日海上搜救务实合作、提高海上搜救效率、保障海上人命和财产安全、促进

区域海上经济发展产生积极影响。

中国致力于与相关国家的海上搜救务实合作，不断营造良好的海上搜救合作环境，全面履行国际海事组织《1979年国际海上搜寻救助公约》，保障海上人命、财产和船舶航行安全。

(步轩)

交通运输部调度指挥并派员赶赴现场指导重庆公交车坠江事故救援处置

【本报讯】10月28日10时许，重庆市万州区一辆公交车行驶至长江二桥时，与一辆小轿车相撞后坠江。截至目前，现场已打捞起2具遇难者遗体。

局进行视频连线，实时了解救援动态，并持续开展会商和调度指挥，指导重庆交通运输部抓紧组织开展救援工作，督促重庆交运集团做好安全生产、人员稳定和善后处置各

边船舶减速慢行，统筹好水面搜寻和通航管理，防止发生次生事故。根据现场需要，交通运输部上海打捞局专业救助力量正赶赴现场，部应急办路网中心已部署上海至重庆沿途高

速路段做好通行保障。

此外，部将印发警示通报，要求各地交通运输部门落实安全监管责任，抓紧排查安全隐患，督促企业落实安全生产主体责任，举一反三、汲取教训，采取有效措施，坚决防范遏制重特大事故发生。

项工作，积极配合有关部门做好事故调查。

交通运输部已派员与应急管理、公安等部门组成联合工作组赴现场指导当地党委政府开展救援。目前，现场有70余艘船舶正开展搜寻救援，海事部门对上下水船舶进行管控，要求周

中国港口改革开放40周年座谈会在京召开

【本报讯】(全媒体记者 沈尚)10月26日，中国港口改革开放40周年座谈会在北京召开。来自行业内外70多名代表共同回顾我国港口40年发展历程，展望未来高质量发展。

何建中强调，下一步，中国港口的发展要强化战略引领，推动港口高质量发展；继续坚持改革创新，积极探索建设中国特色自由贸易港建设；继续完善法规体系，推进港口治理现代化；继续优化港口服务，创建世界一流的口岸环境。

为，随着改革开放的深入，中国港口吞吐能力已经发展到世界一流水平，港口服务性作用越来越突出和明显。当前，中国港口行业新的发展既要立足国内，面向国际，又要服务好国民经济的发展，以及人民群众安全便利的出行要求。

座谈会上，由中国港口协会制作的大型宣传视频“中国港口改革开放40周年”播出，主题视频共分为6个主题篇章，回顾了40年中国港口改革一路走来所取得成就，展望了未来的发展趋势；“中国港口改革开放40周年图片展”也同期展出。地方港航管理单位代表、大型港航企业集团代表、地方港协、劳模代表等在会上做交流发言。

原交通部部长黄镇东表示，40年来，中国港口发展历经了三个重要节点：一是港口下放，二是政企分开，三是港口发展与城市发展协调。这三个节点各自承前启后，每一个阶段都有着不尽相同的改革任务，同时又都取得了阶段性的成果，为后续的发展奠定了良好基础。

交通运输部原部长李盛霖认

交通运输部举办专题研究班 凝聚各方力量共同推进交通强国建设

【本报讯】(全媒体记者 沈尚)受中组部委托，交通运输部日前在部党校举办“加快交通强国建设专题研究班”。10月26日，部总工程师、政策研究室主任王伟与研究班全体学员进行座谈，围绕交通强国建设交流讨论。

周伟表示，新形势下，建设交通强国意义十分重大。目前，交通运输部正在党中央、国务院领导下，对交通强国建设作出总体部署，加快研究制定交通强国建设纲要，开展系列课题研究，积极推动交通强国试点工作，努力调动各方面积极性推进交通强国建设。

王伟指出，建设交通强国，将给地方基础设施联网、运输服务提升、交通科技创新等带来新的发展机遇，

为地方经济发展提供新的经济增长点、形成新的竞争优势。希望学员们以及地方各级政府部门继续关心、支持本地交通运输发展，结合本地实际，找准定位，积极探索交通强国建设的有效路径，加大现代综合交通运输体系建设力度，抓好以补短板为重点的供给侧结构性改革，加大组织保障力度，共同推进交通强国建设。

部机关有关司局和部党校负责同志，研究班全体学员参加座谈。

明年1月22日起压载水公约对我国正式生效

【本报讯】(全媒体记者 沈尚)10月26日，记者从交通运输部获悉，日前，中国驻英国大使馆代表中国政府正式向国际海事组织(IMO)秘书长林基泽递交中国加入《2004年国际船舶压载水和沉积物控制和管理公约》(下称《压载水公约》)文书，《压载水公约》将于2019年1月22日起对我国正式生效。

种入侵的国际公约，该公约于2004年在国际海事组织获得通过，2017年9月8日正式生效，旨在通过对船舶压载水和沉积物的控制与管理来防止、减少和最终消除由有害生物和病原体的转移对环境、人体健康、财产和资源造成危害。

我国正式批准加入《压载水公约》，将有助于保护我国水域生态环境。船舶压载水处理系统是履约的关键装备，全球现共有70多家生产

企业通过了IMO要求的型式认可，其中我国有14家。总体来说，国内压载水处理系统技术与世界先进水平处于并跑阶段。

记者了解到，工业和信息化部会同交通运输部等部门组织中国船舶工业行业协会、中国船东协会、中国船级社等编制实施指南，开展宣传贯彻，加强需求对接，进一步引导国内造船、配套企业和航运企业做好《压载水公约》履约的全面实施工作。

推动交通运输高质量发展 要处理好公平和效率的关系

□ 康衢

公平与效率的关系是一个永恒的话题。效率是公平的基础，公平是效率的保证，两者是辩证统一的。推动交通运输高质量发展，必须处理好公平和效率的关系。

在不同发展阶段，面对不同的社会主要矛盾，公平与效率的优先次序或权重关系会相应发生变化。建国初期到改革开放前期，“公平优先、兼顾效率”是主要指导思想。改革开放以来，党的十三大提出“在促进效率提高的前提下体现社会公平”；十四大提出“兼顾效率和公平”；十五

大和十六大提出“坚持效率优先，兼顾公平”；十七大和十八大提出“初次分配和再分配都要兼顾效率和公平，再分配更加注重公平”；十九大提出“努力实现更高质量、更有效率、更加公平、更可持续发展”。

从公平角度看，心理学家指出，人类需求象阶梯一样从低到高按层次分为五种，分别是生理需求、安全需求、社交需求、尊重需求和自我实现需求。某一层次的需要相对满足了，就会向高一层次发展。对公平的追求是尊重、自我实现等更高层次的需求。

随着我国社会主要矛盾发生变化，人民群众的生理、安全等基本需求得到相对满足后，对公平、正义等需求就会日益增长。共享、协调、绿色等新发展理念，都具有明显的促进公平的导向。推动交通运输高质量发展，应当坚持新发展理念，把公平摆在更加重要位置上，着力打赢交通扶贫攻坚战，更好促进城乡、区域均衡发展；着力促进基本公共服务均等化，更好保障弱势群体的出行；着力发展绿色交通，推动公共交通优先发展，调整优化运输结构等等。(下转第2版)

海南出台交通运输脱贫攻坚三年行动实施方案

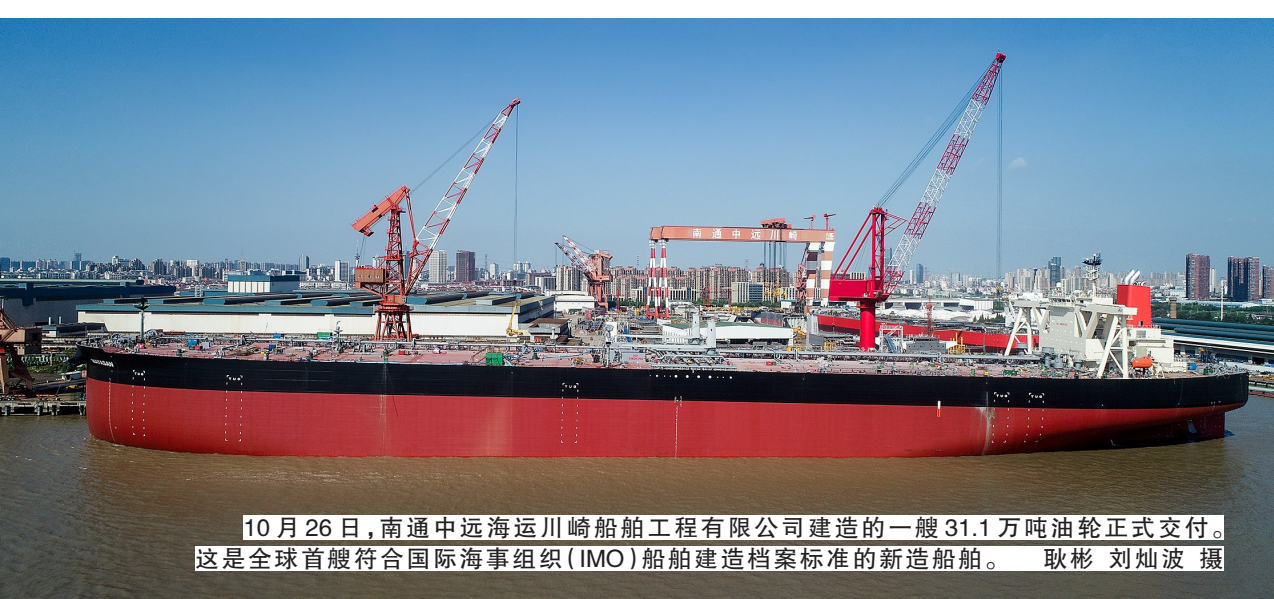
到2020年底实现深度贫困县通高速公路

【本报讯】(全媒体记者 龙巍 通讯员 潘彤彤)近日，海南省交通运输厅印发《海南省交通运输脱贫攻坚三年行动实施方案》(以下简称《方案》)，根据《方案》，到2019年底，实现深度贫困地区及5个国贫县100%具备条件的自然村通硬化路；到2020年底，

实现深度贫困县通高速公路，具备条件的建制村100%通客车。

《方案》指出，要强力推进海南深度贫困地区交通建设，紧紧围绕海南省脱贫攻坚目标和工作要求，以农村公路六大工程建设为抓手，破解67个深度贫困村和1个深度贫

困县的交通瓶颈，大力推进自然村通硬化路、窄路面拓宽工程、生命安全防护及危桥改造建设，建立符合农村公路特点的管理体制与机制，因地制宜推进客运候车亭和农村物流网络建设，全面完成深度贫困地区交通基础设施建设。



10月26日，南通中远海运川崎船舶工程有限公司建造的一艘31.1万吨油轮正式交付。这是全球首艘符合国际海事组织(IMO)船舶建造档案标准的新造船舶。 耿彬 刘灿波 摄

内地与港澳加强合作推进渔船检验管理

【本报讯】(全媒体记者 沈尚 通讯员 马磊)10月23日，第六次内地与港澳渔船检验管理合作年度会议在香港召开，以促进统一内地与港澳渔船检验标准，提高渔船检验管理水平，提升粤港澳水域渔船安全技术水平。交通运输部海事局、农业农村部渔业渔政管理局与香港海事处、澳门海事与水务局分别派员参会。

会议回顾了第五次会议后的工作进展情况，参会各方重点研究了渔船检验技术规范的衔接、渔船检验制度的安排、港澳流动渔船检验及作

业水域、三地渔船“一船一检”制度、香港籍商船委托检验、内地与港澳船舶检验管理长效机制等议题，并达成广泛共识。交通运输部海事局还通报了党和国家机构改革渔船检验和监督管理职责调整后内地渔船检验管理的工作安排。

会议明确，各方就港澳流动渔船委托检验、“一船一检”、适航水域等事宜进行专题研究，进一步加强渔船检验管理工作交流合作，推进内地与港澳渔船检验工作的规范、有序、高效开展。

在港期间，交通运输部海事局、农业农村部渔业渔政管理局与香港渔民联合会进行了座谈，就两地渔船检验共同标准、港澳流动渔船检验证书适航水域与渔船作业水域一致性、渔船船员证书管理、香港渔业转型发展等问题进行了交流研讨。

据了解，2013年，原农业部渔船检验局协调建立了内地与香港、澳门三方的定期会谈制度，每年召开一次。本次会议是渔船检验和监督管理职责调整后，交通运输部海事局承接相关合作机制，与港澳相关职能部门开展交流合作的延续。

内地与香港海上安全定期会议召开

加大粤港澳大湾区船舶污染应急能力建设

【本报讯】(记者 何志成 全媒体记者 龙巍 通讯员 米秋健)10月26日，由交通运输部海事局与香港特别行政区海事处共同举办的内地与香港海上交通安全定期会议在海口召开。会议旨在强化内地与香港在相关水域海上事务的沟通协调，确保相关水域的海上交通安全顺畅。

会上，双方就船舶安全监管、航海保障、船舶污染防治、履行国际公约、“一带一路”合作和推进海南自贸区(港)建设等议题进行了广泛而深入的探讨，就下一步增进合作与交流形成了共识。会议双方明确将强化港口国监督(PSC)合作，加大LNG船舶安全监管培训交流力度，增强双方LNG船舶监督能力，强化在推行船舶证书电子化方面的合作；双方还将在落实国际海事组织指定由中国完成的“船舶岸电安全操作导则”制定方面密切协作，进一步推动船舶节能减排，促进绿色水运发展。根据粤港澳大湾区航运发展实际，双方将加大粤港澳大湾区

船舶污染应急能力建设。双方还就履行《2006年海事劳工公约》2016、2018修正案，《1974年海上运输旅客及其行李雅典公约》和《2009年香港国际安全与环境无害化拆船公约》情况进行了交流。此外，双方还表示，将加强在“一带一路”海运建设中的相互协作，并进一步推动海南与香港海事机构在海上搜救、自由贸易港船舶登记制度和琼港澳游艇自由行等方面的交流合作。