

工作中的苟明政(右)。宜昌航道局供图

长江宜昌航道局担负长江中 上游大埠街一中水门、庙河一鳊鱼 溪长江干线航道的维护管理任务, 航道复杂。为了"保深、保标、保畅 通",这里有一群人坚守在工作第 一线,攻坚克难,用无言的行动诠 释着"三特"精神的可贵,展现了新 时期长江宜昌航道人的良好风貌。

苟明政就是一位扎根于基 层,十多年来一直坚守在航道养 护第一线,默默无闻、甘于奉献的 宜昌航道人。他肩负着船长、航 标工、测量员、枝江航道管理处副 处长等多项职责,被同事们称为 中游近坝航道的"万金油"和"顶

勇于担当 冲锋在前

"当航道最需要我们的时候, 我们就要最先出现。"苟明政从成 为航标员的那刻起,心中就坚定 了这份承诺。

据介绍,在他们所管辖的区 域里,有着中游两个著名的重点 浅险水道——芦家河水道和枝江 水道,到了每年的枯水季节,水道 变浅,加之辖区时有浓雾的降临, 船舶误走航槽以及超吃水导致船 舶搁浅打标的事时有发生,在这 样的情况下,他总是伴着高频电 话的吵闹声和衣而卧,一旦监听 到有船舶搁浅,总能在第一时间

2013年冬天,一个寒风凛冽 的夜晚,为了追回漂流的航标,他 驾船出航多达6次,一夜未眠。那 晚,江面上大雾骤起,视线严重受 阻,3座航标被行船接连打坏,被 湍急的水流冲走。"追!必须找回

共谋行业发展。

船

舶

检

技

术

交

航标,确保航行安全!"苟明政斩 钉截铁, 夜里9时驾船直驱10余 里"追捕"航标。最终,在乱水旋 涡中,他驾船左冲右突,终将2座 航标拖带归位。不曾想,等他准 备去追第3座航标时,刚维护好的 航标再次被船舶撞跑。怎么办? "继续追!"……如此反复,苟明政 来回奔跑了6趟,此刻,时针已指 向凌晨6时,他一头扎在了驾驶 台, 手上还依然拽着对讲机。大 伙儿都不忍心去打搅船长,大家 知道,"这没日没夜的高强度工

凡事冲锋在前的苟明政,有 这样一句座右铭:"在责任面前从 来不当'逃兵'!"

作,即便是个铁人也撑不住啊!"

由于工作出色,2014年8月荀 明政走上了枝江航道处副处长的 岗位,但是每天早上七多钟,在趸 船上仍然能看到他做清洁的身 影。"像绞趸船、打油漆这样的重 活、累活,他总是积极参与,带头 干。在遇到困难的时候,他总是 冲在第一个,甚至放弃休息时 间。"同事张磊说。

2015年1月3日,枝江处的航 标艇被撞,正值苟明政公休。接 到通知后,苟明政第一时间赶到 了现场。排查隐患、采取措施、人 员安抚、后期索赔,连续10多天, 他早已把公休抛到了九霄云外。

作为一名共产党员,苟明政 积极发挥党员先锋模范带头作 用,以身作则、身体力行,得到了 同事的一致好评和各级组织的肯 定,他先后荣获了2011、2012、 2013、2017年官昌航道局"优秀共 产党员"和2018年交通运输部系 统"优秀共产党员"称号。

—记长江枝江航道处副处长苟明政

□ 全媒记者 叶红玲 通讯员 成陆永 贺莹莹

长江宜昌航道局党委书记梅 璘昉说:"苟明政同志始终严格要 求自己,时时处处发挥模范带头 作用,诠释了共产党员的责任和 担当,体现了对党和事业的忠诚, 是全体宜昌航道人学习的榜样。

干一行 爱一行 钻一行

初见苟明政,感觉他言语不 多。记者问,为什么能耐得了平 凡,任劳任怨地一直扎根在基层 工作? 他很朴实地回答:"已经习 惯了,作为航道职工,要感恩单位 和珍惜岗位,要么不干,要干就要 干得最好。"

心中有阳光、脚下有力量 十几年来,他干一行、爱一行、专 一行,努力践行着航道人爱岗、敬 业、奉献的优秀品格。驾船、护 标、测量、管理样样都精通,人送 雅号——"四项全能"。

他与时俱进,积极学习。无 论工作再忙,每天都要挤出时间 学习。通过自学,苟明政陆续取 得了大学专科和本科的文凭;他 不断钻研业务知识,注重新技能 的学习,多次作为单位的业务尖 子出去参加各种技术比武;带头 学习航标遥测监控和航道测量新 知识,利用电子航道图及时发现 问题、解决问题,为过往船舶提供 更好、更优质的服务。

他就是一颗"螺丝钉",善于 思考、勤于钻研。凡是在变迁河 段工作过的人都知道,砂质河床 变化快,工程施工后回淤也快,在 江口浅区的施工也不例外,工程 量大、工期长,于是他同现场的技 术人员商量,尝试改变下施工方 式,通过试验,果然有了显著效

他分管枝江航道处安全工 作,枝江辖区每年的枯水期特别 长,他始终坚持与同志们战斗在 一线。2016—2017届枯水期,是 三峡175米蓄水以来的最枯水位, 枝江水道频繁出现船舶搁浅事 故,恰逢三峡船闸检修等,给现场 的船舶通航带来了不小的压力。 为确保航道安全畅通并尽快疏通 积压的船舶,苟明政连续几个月 每天奔波于枝江、姚港的施工现 场,有时几乎是整夜不睡,有效地 促进了枝江处的安全管理工作,截 至目前辖区安全面达100%。

为什么他眼中总有干不完的活 儿,因为他深爱着这条航道。苟明 政凭着对航道的热爱,勇于创新, 勤于钻研,在平凡的岗位上创造了 不平凡的成绩,先后荣获了2012、 2013、2014年宜昌航道局"文明建 设标兵";2014年长江航道局"文明 建设标兵";2015年长江航道局、宜 昌航道局"安全生产先进个人"; 2018年长江航道局"船闸检修期先 进个人"、"春运工作先进个人"。

乐于助人 做好"传帮带"

在枝江处,许多同志都有这 样的感觉:与荀明政交往,与这样 的同志共事,会感到充实和愉 悦。因为,从他身上,会得到一种 力量,一种不断完善自我、永远向 上的力量;他说实话、办实事,身 先士卒,以自己的实际行动教育 群众、凝聚群众。

苟明政作为枝江航道处的副 处长,很少以说教的方式与职工 沟通,更多的是聆听职工心声,替 大家排忧解难。当年轻人不熟悉 业务时,他手把手地教,把自己学 到的知识技能毫不保留地传授给 同事;当职工生病时,他总是第一 时间送去关心和鼓励。

"见贤思齐焉"。在枝江航道 处的年轻职工们眼里,苟明政就 是他们学习的榜样。

作为一名基层领导,苟明政 始终坚持认真学习上级精神,不 断提高自身思想认识。同时,在 平时的工作和生活中,经常与职 工交流沟通,共同学习和研究,更 新观念、调整心态,带动更多人以 积极乐观的精神去主动适应航道 快速发展的新形势。

团结风气正,勤政作表率 在苟明政忠诚担当精神的影响 下,枝江航道处的职工抱成了一 个团,拧成了一股绳,出色完成了 各项工作任务,保障了辖区航道 安全畅通,成为了长江航道聚焦 公益服务的先锋军。

本报讯 (通讯员 吕晓燕 吴 江涛)10月27日,"第二届大连 海事大学国际航海教育培训研 讨会"在连举行。本次会议的主 题为"机遇与挑战:智能船舶与 航海类人才培养",旨在汇集航 海教育研究的最新成果,分享航 海教育界专家的真知灼见,探求 在智能船舶的背景下航海教育 改革与发展思路。来自政府机 关、港航企事业单位、航海类院 校,以及挪威、日本、乌克兰等国 家的嘉宾代表等300余人参加会

大连海事大学党委书记郑少 南表示,人类社会正由信息时代 迈向智能时代,未来智能船舶技 术将成为全球航运业发展的必然 趋势。智能船舶技术的发展必将 引领航运业各方面的变革,特别 在航海教育领域,需要我们重新 审视技术与教育的关系,反思航 海类人才培养的理念和方式,提 前布局智能时代的航海教育。

交通运输部海事局巡视员孙 有恒表示,智能船舶的发展,为 航海人才培养提供了新的机遇

与挑战。培育和储备高端航海人 才,实现"交通强国""海员强国 建设目标,迫切需要一流的航海 教育和实践平台提供重要支撑 不断满足国家对航海人才培养工 连 作的更高要求。 国际海事组织海安司司长 Heike Deggim 女士在演讲中介绍

了国际海事组织关于智能船舶的 规则制定情况,以及国际海事规 则对于海事教育培训的影响。

大连海事大学校长孙玉清在 主旨演讲中阐述了国内航海类 高校面对自主船舶新形势的思 考,并提出了对于航海类人才培 会上,来自挪威、日本、乌克

兰、印度尼西亚、中国等国家和地 区的13位代表分别围绕智能船 舶的国际立法、智能船舶背景下 的人才培养对策、海事大学毕业 生就业等议题作主题报告。与会 人员还围绕当前航海教育存在的 重大理论问题、前沿热点问题和 实践中亟需解决的关键问题等进 行交流探讨。

华南四省(区)海上搜救 联席会暨观摩演练在厦门举行

本报讯 (全媒记者 鄢琦 通讯员 罗盈 梁晓庆)10月25日,来自福建、广 东、海南、广西四省(区)的20余名搜救 行业内领导、专家齐聚厦门,探讨近年 来海上搜救工作的主要情况和出现的 新趋势、新问题,交流海上搜救的典型 案例,进一步巩固华南四省(区)海上搜 救联动合作机制,并进行了海上搜救观

当天下午,观摩演练在五缘湾大桥 附近水域展开。演练模拟一艘帆船与一 艘快艇在厦门东部水域发生碰撞事故, 事故导致帆船上2名人员落水,快艇侧翻 倾覆,艇上2人,其中1人落水、1人被侧 翻的快艇压扣在船底下。厦门市海上搜 救中心接报后立即启动应急预案,指挥 翔安搜救分中心具体组织和协调海上搜

速到位,落水人员被成功救起。演练历 时30分钟,由厦门市海上搜救中心主办 翔安海上搜救分中心、东海救助局厦门 基地、厦门曙光救援队承办,有效地展示 了政府主导、社会参与的联合救助模 式。此次演练具有两大突出特点:一是 历来公认的救援难点——"翻扣船救助 在此次演练中展示,包括智能遥控救生 器、"捞网救助"等新技术新设备也分别 登场,展现了专业救援新技能和志愿者 队伍的救援建设情况。二是演练全程无 脚本无预演,最大可能地锻炼了各参演 力量的应变能力和协调配合能力。

救行动。海上公务力量、志愿者队伍迅

下一步,华南四省(区)海上搜救中 心将继续加强交流与合作,促进搜救应 急协作能力的不断提升。

钱塘江中上游即将全线通航

员 项早伟 徐鲁儒)10月26日上午10 时许,三艘500吨级满载龙游港区桥头 江作业区首批港机设备的货船顺利抵 达龙游,这标志着钱塘江中上游航运 开发工程已经满足了全线通航的条

据了解,这三艘货船由京杭大运河

过嘉兴、杭州,再过钱塘江、衢江,经金 华兰溪航段,历时近50个小时,最终抵

龙游县地方海事处处长王小波告 诉记者,"这是我们龙游港区桥头江作 业区的第一位客人,也是龙游境内第一 次出现500吨级标准货船,这标志着衢 江航道正式具备四级通航条件。"

本报讯 (全媒记者 杨柳 通讯员 闵利娟 钟凯)10 月25日,为提高地方船舶检验质量安全,河南省、湖北省 以及武汉市地方船检人员在武汉召开船舶技术交流会,

会上,与会人员针对地方船舶建造检验、营运船舶转 籍检验进行了广泛交流,就川江及三峡库区航行船舶过 闸问题、船舶生活污水处理器的安装标准问题、船舶燃 油防空气污染检验检测、船舶灭火系统等问题进行了深 入研讨。

当前,武汉正在加紧建设长江中游航运中心,船舶集 装箱运输增长快速,船舶建造基础雄厚,水运市场广 阔。河南省正大力发展航运经济,河南籍船舶和河南籍 船员数量直线上升,两地航运合作发展的互补性强、互 利共赢的空间大。此次船舶技术交流会的召开,理清了 技术上的疑惑,明确了政策面边界,拓展了行业发展视 野,为下一步河南、湖北两地船舶检验展开更深入的合 作奠定了坚实的基础。

湖北省船舶检验局相关负责人表示,两地要强化船检 服务的沟通与合作交流,形成配合机制,建立会商机制, 下一步应加强新洲造船基地建设。

颍上船闸 ETC 过闸系统将正式启用

本报讯(全媒记者 鄢 式启用后,过闸船民将不需要 琦 记者 周克南 顾磊)沙颍 河 ETC 过闸系统自9月1日 在颍上船闸开始试运行以 来,截至10月24日,已完成 772艘船舶建档,目前系统使 用情况良好,数据准确,计划

吨位计算费用,进行远程申报 缴费、自动登记,实现不停航缴 费。既极大地方便了船民,保 于 11 月底或 12 月初正式启 障了人身安全,又减少了船舶 待闸时间,进一步提升了船闸 水上ETC便捷过闸系统正 运行效率,提高了通航能力。

推动交通运输高质量发展 要处理好公平和效率的关系

(上接第1版)

从效率角度看,市场竞争 归根结底是投入产出效率的竞 争,以较小的投入实现较高的 产出,是推动交通运输高质量 发展的基本要求。交通运输短 缺年代,依靠要素的粗放式投 入,可以实现量的快速扩张。 近年来,随着土地、资金、劳动 力、资源环境等要素制约不断 趋紧,过去的老路走不通了,必 须要找出并填平在以往高速增 长阶段被掩盖或忽视的各种低

效率洼地,更多依靠技术创新、 管理创新、组织创新不断提升 全要素生产率,从而提高运输 链综合效率特别是要综合交通 运输体系的组合效率,大幅提 升交通运输核心竞争力。

上岸办理登记、缴费等过闸手

续,通过船民手机下载专用

APP,就可直接根据船舶型号、

总的来看,推动交通运输高 质量发展,就是要聚焦社会主要 矛盾新变化,统筹处理好公平与 效率的关系,在更加公平基础上 实现更有效率的发展,努力实现 更高质量、更有效率、更加公平、 更可持续的发展。

精测细绘助力世纪工程

州海事测绘中心全力服务港珠澳大桥建设

□ 全媒记者 龙巍 通讯员 穗测宣

10月23日,中国珠海。历时近九年 建设时长的超级工程——港珠澳大桥, 在全球目光聚焦下正式开通。这意味着 这座总长55公里,世界建筑史上里程最 长、投资最多、施工难度最大、也是最长 的跨海大桥终于揭开神秘的面纱。

"为有幸参与港珠澳世纪工程而自 豪。"这一刻,南海航海保障中心广州海 事测绘中心(以下简称"广州海测")的 测绘工程师们再也按捺不住激动的心 情。因为港珠澳大桥详尽的海底地形资 料是由广州海测量身定制,历经10年 多,他们终于在这一刻交出了一份完美 的答卷。

专业高效 多方位满足设计和施工需求

"2008年11月,广州海测就开始对 港珠澳大桥桥区水域水下结构物进行 扫海调查,为港珠澳大桥总体设计定 稿争取了宝贵时间。"广州海测中心主 任何开全向记者介绍,港珠澳大桥是 集桥、岛、隧为一体的超大型跨海通 道,广州海测完成了从勘察设计到施 工建设各个阶段的勘测工作,采用国 际领先的技术手段、严格的质量管理 措施,先后对桥区水域、广州港出海航 道、临时航道、特种水域进行了全面的 勘察测量,包括外业扫海测量、专题图 制作、地理信息系统建设三大部分,测 量面积324.5平方公里,为大桥最终建 成通车作出了应有的贡献。

"港珠澳大桥的主体工程在航运繁 忙、海况复杂的珠江口水域完成,涉及 人工岛、海底隧道等建设施工,以及隧 道沉管运输、桥梁大型构件运输、临时 航道开辟及转换、施工船舶避风水域 选址等诸多问题。"广州海测中心副主 任刘庆东表示,为高质量地完成项目, 广州海测投入多艘专业测量船舶,使 用包括旁扫声呐、浅地层剖面仪、海洋 磁力仪、多波束测深系统、船载三维激 光等先进的勘测设备,创新综合运用 多种勘测工艺,查清了已有管线、管 道、光缆、沉船、炸弹等水下结构物,并 全覆盖获取重点航道、浮运航路、避风 水域的水深情况,为大桥前期总体布 置、施工建设期的安全保障和运营期 监管提供了一系列技术支持。

根据港珠澳大桥的实际工程需求, 广州海测在总体设计阶段查清桥轴线 两侧已有管线、管道、光缆、沉船、炸弹、 沉船、沉锚、礁石等水下结构物和障碍 物,为桥轴线最终布置方案的确定提供 重要参考依据;在大桥建设施工期间, 掌握广州港出海航道、临时航道、九洲 航道、江海直达航道、青洲航道、沉管浮 运水路、防台避风水域最新水深情况, 保障大桥建设顺利进行,维护上述航道 及水域通航安全;大桥主体工程完工 后,完成桥区水域水上水下三维扫描扫 测,摸清水下碍航物遗留情况,同时立 体直观展示大桥总体风貌。

为配合港珠澳大桥施工和通航监 管,广州海测在近三年制作了水上安全 监管所需的港珠澳大桥航道航行图、专 用示意图、高速客船航线调整示意、施 工公告图和各类航线示意图等专题示 意图55幅,总印数达10万余份,并制作 了《港珠澳大桥施工宣传及海事工作图 册》,获得了海事管理部门、大桥管理局 和施工单位的一致好评。

科技创新 量身定制通航环境数据系统

"测区内有航运异常繁忙的广州 港进出港航道、榕树头航道、铜鼓航 道、九洲航道等,日均船舶流量达4000 多艘次,参建船舶上百艘;同时,为了 施工安全,划定了大桥上下游警戒区, 测量船舶作业需时常避让往来船。测 量作业时安全压力大。"测绘业务科科 长王宇凯回忆道。

为加强港珠澳大桥施工水域附近 船舶通航安全管理,广州海测以项目 测量数据为基础地理信息,结合已有 的水文数据、全景数据、航标数据,以 业界领先的 AraGIS Server 为开发平台, 建成二维、三维、遥感影像结合的GIS 系统——港珠澳大桥通航环境数据服 务系统,整合和发布电子海图、三维水 下地形、全景影像、水文通报等服务, 完成了从单一测量结果提供到多维立 体信息服务的完美转化,成为业主、海 事、海洋、施工建设等单位日常管理及

监管不可或缺的信息平台。 为满足港珠澳大桥施工建设的需 要,广州海测建成"港珠澳大桥水文信 息网"。在大桥附近水域建设和升级了 舢板洲水文站、九洲岛水文站、内伶仃 岛水文站、四尺岩水文站,每5分钟采 集一次水位、流速、流向等数据,为大桥 的岛隧施工、沉管浮运、日常监测提供 最新最准确的水文信息。

"港珠澳大桥建设难度创多项世界 之最,需要以更高的标准开展勘测工 作,特别是在质量管理、精度控制、成 果展示等方面有不少开创性的要求。" 刘庆东表示,广州海测针对前期水下 结构物勘察,充分发挥多波束测深系 统的功能,在采集基本的水深数据的 同时获取波束的水柱和反向散射数 据,能提供更为清晰的海底地貌和水 体图像,更详细地反映沉船、管道等物 体的特征,进一步确定了探测目标性 质和最浅水深,在多波束新技术应用 领域做出了有益的尝试。

港珠澳大桥主体工程完工后,广州 海测还对大桥及附近水域进行水上水 下三维建模,首次将船载三维激光和 多波束测深系统结合使用,解决了系 统整合、定位精度、后期数据镶嵌等难 题,模型具备可视化、可量测性,为该 技术的成熟应用提供了实证借鉴。

三地合作 推动粤港澳基准统一

港珠澳大桥这条世界最长的跨海 大桥也是首条连接香港、珠海和澳门的 跨境陆路交通干道。一桥连接三地,不 仅将有力促进三地的经贸和人员往来。 也将打通港澳和珠三角西部发展的"任 督二脉",从此天堑变成通途。

"大桥勘测涉及三地的水 差异,广州海测与香港、澳门的海道测 量部门充分合作,通过同步验潮、水准 点联测、控制点比对等方式,完成了三 地水位基准面校核工作,为大桥三方 施工建设提供了准确统一的水位基 准。"何开全向记者介绍,作为与香港 一衣带水的邻省,广东与香港、澳门在 交流合作上有着天然的优势。香港作 为世界著名海运港口,航路四通八达, 多条航道与南海航海保障中心辖区相 连。在粤港澳海事不断深化交流合作 的大环境下,广州海测与香港、澳门测 绘部门保持了良好的日常业务交流, 共同为粤港澳湾区海上经济活动提供 精准的测绘信息服务。

"由于大桥本身的影响,加之附近 水域又是高速客船等船舶往来粤港澳 三地及进出珠江口的交通要道,水域 情况复杂、地理位置特殊、通航密度较 大,为此三地联合编制了《港珠澳大桥 及附近》海图。《港珠澳大桥及附近》海 图涵盖了港珠澳大桥及大桥毗连水域 的航道、航标、岸线、码头、桥梁等信 息,与已发行的该区域附近其他海图 形成序列,共同为港珠澳大桥附近水 域过往船舶及港珠澳大桥安全提供航 海保障信息服务。也为三地在水上勘 察、海道测量领域的深入合作奠定了 坚实基础。"何开全说。鉴于在港珠澳 大桥上的成功应用,相关的勘测内容、 手段、方式、周期已经形成一套较为成 熟的大型水上工程测量服务的模式, 具备较强的可推广性,迅速在之后的 虎门二桥、深中通道项目上得以应用, 并已得到充分认可。

"港珠澳大桥开通了,我为日益强 大的祖国感到骄傲,作为一名测绘人, 我也非常自豪"——测量队副队长王 久表示;"港珠澳大桥开通了,这里有 我们的足迹和记忆"——高级设备工 程师王华强表示……

无数个日夜的鏖战,广州海测的工 程师们在港珠澳大桥建设中与时间赛 跑,一次次安全、优质、高效地完成目 标,测绘项目多次荣获全国优秀测绘 工程奖、全国测绘科技进步奖,他们每 一个人都是亲历者、奋斗者、贡献者!