



中国水运报

行业主流媒体 水运权威报道

首届中国国际进口博览会开幕

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 黄玲)11月5日上午,首届中国国际进口博览会在上海开幕。中国国家主席习近平出席开幕式并发表主旨演讲。来自130多个国家的政要和有关国际组织负责人、全球商界领袖、知名专家学者以及国内各部委、各地方约1500名代表出席。

会和论坛两个部分。展会即国家贸易投资综合展(以下简称“国家展”)和企业商业展(以下简称“企业展”)。在国家展上,除中国外,共有81个国家和三个国际组织参展。

在企业展会上,共有3000多家企业参展,其中包括200多家世界500强和行业龙头企业,100多项新产品和新技术将在博览会上发布。其中,智能及高端装备展区是世界500强较为集中的展

区,有400多家企业参展。食品及农产品展区是参展企业数量最多的展区,有1000多家企业参展。医疗器械及医疗保健展区是科技研发产品较为集中的展区,汇集了300多家参展企业。

据了解,为了促进成交,中国各地方和有关部门组织39个交易团,近600个交易分团。10万多家骨干企业,超过15万以上采购商到会洽谈采购。博览会举办前,已有7场供

需对接会分展区开展,对重点展商、客商事先进行交易撮合。

首届进口博览会在举办国家展和企业展的同时,同步举办高层论坛,虹桥国际经贸论坛规模大、层次高,首次举办即达到约1500人的开幕式规模和约2400人参加的平行论坛规模。同时,在进口博览会期间,将举办200场左右形式多样、内容丰富、主题鲜明的各类配套活动。

中国航运巨舰驶向何处?

□ 全媒体记者 陈俊杰 黄玲

近年来航运市场经历了几轮剧烈波动,虽然中国经济持续稳健,但航运业由于国际化程度高,所以受全球经济波动的冲击和影响更大、更直接。尤其是近三年来这些变化明显提速:运力普遍升级、合作模式突破、新技术冲击、行业规则发生巨大变化等等。面对这些纷繁复杂的变化,航运业该如何应对?

嘉宾、专家学者共同探讨海运发展的新思路,凝聚行业共识,携手推进海运业健康可持续发展。

政策:培育航运发展新动能

今年是中国改革开放40周年。四十年来我国航运业取得了历史性成就,实现了跨越式发展。“进入新时代,我们将继续深化改革开放,加快培育航运发展新动能,拓展发展合作新空间,不断促进航运业健康可持续发展。”交通运输部副部长何建中在会上提出。

要进一步开放航运市场。何建中表示,要全面取消国际海运及辅助业外资控股比限制,国际海运业全面对外开放。将自贸试验区航运管理制度创新政策向全国复制推广,以发

展现代航运服务业和邮轮业为重点,积极探索海南自由贸易港建设,大力发展江海联运和江海直达运输,创新国际国内兼营管理新模式。

要进一步优化口岸环境。积极推动国际贸易“单一窗口”建设,不断优化口岸监管流程和查验方式;着力完善口岸监管单位执法互助、查验互认、信息互通的管理模式,不断提高通关效率,提升海运便利化水平。积极采取有效措施降低进出口环节合规成本,大幅减少行政事业性收费,规范经营服务性收费,进一步改善营商环境;继续深化“放管服”改革,进一步减少行政审批事项,积极推进“先照后证”“证照合一”、大幅清理船舶证书,广泛推广使用船舶电子证书,切实减轻企业负担。

要进一步发展绿色航运。着力推进安全、便捷、高效、绿色、经济的海运体系建设,加快调整运输结构,促进大宗货物长途运输由公路向铁路、水路转移,鼓励发展江海直达、海铁联运等多式联运方式。(下转第6版)

渤海轮渡参加首届进博会 签约总额近5000万元

本报讯(全媒体记者 甘琛 通讯员 王建波)11月6日,在首届中国国际进口博览会上,渤海轮渡集团股份有限公司(以下简称“渤海轮渡”)一次性签约总额近5000万元的合同,用于购买船用机械设备和通信导航设备。

据介绍,渤海轮渡与德国MAN柴油发动机签订了2套16V32/40船用主推进系统的采购意向书,金额为556.2万欧元,作为公司计划建造的2000客位、3000米车道豪华邮轮型客滚船的主推进动力装置。当日又同时与日本平成商事株式会社签订了船用通信导航设备的采购意向书,金额为28万美元。

渤海轮渡此次一次性签约购买船用机械设备和通信导航设备合同,是公司继续扩大运力规模,建造亚洲最大新型客滚船推动公司持续发展壮大的重要一步。

坚决防范重特大安全生产事故发生

交通运输部印发通知要求

交通运输部日前,交通运输部印发《关于做好冬季安全生产工作的紧急通知》(以下简称《通知》)指出,全国交通运输系统必须认真贯彻落实习近平总书记关于安全生产的重要指示批示,牢固树立以人民为中心的思想,把安全生产工作摆在第一位,切实加强组织领导,加大隐患排查和整治力度,完善风险防控体系,真正把安全责任落实到岗位、落实到人头,坚决防范重特大安全生产事故发生,确保安全生产运行平稳可控。

《通知》指出,目前,正处秋冬季节更替,气候多变,历来是交通运输安全生产的关键时期,安全风险聚集,事故易发多发。要加强形势研判,树立超前防范意识,完善相关预案,做好冬季冰冻雨雪、寒潮大风等防范和应急处置工作。要突出以防疲劳驾驶、车辆“带病”为重点,开展道路货物运输和城市客运安全专项治理;以打击内河非法从事海上运输为重点,开展水上运输专项治理;以防火防爆为重点,开展港口危险货物储存作业专项治理;以隧道安全风险防控为重点,开展公路运营安全和工程施工安全专项治理。

其中,在打击内河非法从事海上运输方面,《通知》强调各级海事管理部门要突出中小型运输船舶的现场监管执法,深入开展专项治理行动。(下转第3版)

琼州海峡北岸航运整合 究竟难在何处

▶4版



11月4日,中远海运特运“乐从轮”装载130个LNG罐式集装箱,从海南洋浦港启程前往山东港口和辽宁锦州港,拉开了中国海油气罐水路联通南北的LNG罐箱多式联运序幕。
吴巍 沈书俊 龙娟 田明大 摄

长航局部署长江干线枯水期“三保一创”工作

本报讯(全媒体记者 李佳婧 通讯员 刘铭)11月5日,长江航务管理局(以下简称“长航局”)召开安委会2018年第四次会议暨2018—2019届枯水期“三保一创”工作会议,决定从11月5日起至明年3月5日,在全线组织开展为期四个月的“保畅通、保运输、保安全,创和谐通航环境”专项活动,努力实现“三个确保、三个不发生”的总体目标,即:确保干线航道畅通,不发生4小时以上碍航、阻航责任事故;确保干线安全形势稳定,不发生群死

群伤事故;确保干线运输及时有序,不发生电煤、油料等重点物资、救灾物资、农副产品以及旅客长时间滞留。

长航局局长唐冠军强调,要全力做好第四季度长江航运安全工作:一是全面做好枯水期通航保障工作。提前谋划、及早安排,明确责任分工,细化工作措施,强化监督考核,不断深化枯水期通航管理工作机制,确保枯水期航道畅通有序;二是切实做好水上交通安全工作。强化重点水域的电子巡航和

现场监管,严格落实船舶禁限航等管制措施,严查船舶“超吃水”、船员不足、无证驾驶等违法违规行为;三是全力做好进博会和改革开放40周年庆典等重大活动期间的安保工作;四是认真做好三峡库区地质灾害防范工作;五是继续做好三峡过闸船舶安全检查工作。

会上,长航局副局长朱汝明总结了三季度安全生产工作情况,分析了当前安全生产形势,并对四季度长江航运安全生产工作进行了全面部署。

长江航道局举行第六届职工技能大赛

本报讯(全媒体记者 孙璐 特约记者 陈宇 通讯员 徐晓萍 骆国庆)11月5日下午14时,长江航道局第六届职工技能大赛在武汉举行,长江航道局局长付绪银宣布大赛正式开幕。来自全线13个局属单位的一百多名选手同台竞技。

据悉,长江航道局职工技能大赛每3年举行一届,旨在选拔培养优秀技术人才,是长江航道全线规格最

高、规模最大的技能大赛。本次大赛主题是“学技术,练硬功,钻业务,比技能”,大赛历时3天,共设航道航标、航道测绘信息、航道轮机、航道工程、公文写作五个竞赛项目。

长江航道局党委书记胡其红表示,本次技能大赛主要是贯彻落实交通运输部组织人事工作会议精神,激发广大职工学技术、练本领、比技能的热情,展现出长江航道人

高超的技艺和良好的风貌,实现比赛成绩和精神文明双丰收。长江航道局将坚持“公平、公正、竞争”的原则,为“长江645工程”选拔、储备及培养人才提供有效手段。下一步将引导各参赛单位以大赛为契机,切实加大高技能人才培养力度,为服务长江经济带发展和交通强国建设提供坚实的人才保障和智力支持。

全面推进交通运输法治政府建设 为交通强国建设提供坚实的法治保障

全国交通运输法治政府建设电视电话会召开,李小鹏强调

本报讯(全媒体记者 沈尚)11月6日,交通运输部召开全国交通运输法治政府建设电视电话会,传达习近平总书记在全国国际进口博览会开幕式主旨演讲和在民营企业座谈会上的重要讲话精神,部署交通运输法治政府建设重点工作。部长李小鹏出席会议并强调,要深入贯彻落实习近平新时代中国特色社会主义思想的十九大精神,以习近平总书记全面依法治国新理念新思想新战略为根本遵循和行动指南,全面推进交通运输法治政府建设,为交通强国建设提供坚实的法治保障。

李小鹏指出,习近平总书记在首届中国国际进口博览会开幕式主旨演讲中,表明了中国坚定不移对外开放的态度,提出要激发进口潜力、持续放宽市场准入、营造国际一流营商环境、打造对外开放新高地、推动多边和双边合作深入发展等5个方面的务实举措,在民营企业座谈会上强调要落实减轻企业税费负担、解决民营企业融资难融资贵问题、营造公平竞争环境、完善政策执行方式、构建亲清新型政商关系、保护企业家人身和财产安全等6个方面政策举措,这对推进交通运输法治政府建设指明了方向,提出了要求,我们要全面深入贯彻落实。

李小鹏指出,党的十八大以来,各级交通运输部门在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,始终把法治建设放在交通运输改革发展大局中谋划推进,把法治要求贯穿到交通运输规划、建设、管理、运营服务和安全生产等各领域,依法行政意识和能力明显提高,交通运输法制制度体系框架初步建立,交通运输政府职能取得深刻转变,行政权力运行逐步规范公开透明,严格规范公正文明执法扎实推进,行政争议社会矛盾依法有效化解,法治政府建设取得明显成效。

李小鹏强调,法治政府建设是实现交通运输治理体系和治理能力现代化的客观要求,是推动交通运输高质量发展的必然选择,也是当好先行、服务人民的必由之路,要坚持和加强党对法治政府建设的领导,准确把握新时代新要求,奋力推进交通运输法治政府建设新实践。(下转第2版)

部直属机关传达学习中国妇女十二大精神,刘小明要求 团结动员广大妇女干部职工 在交通强国建设中建功立业

本报讯(全媒体记者 沈尚)11月5日,交通运输部直属机关妇女工作干部扩大会议在京召开,传达学习中国妇女第十二次全国代表大会精神。副部长刘小明出席会议并强调,要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入学习贯彻习近平总书记关于妇女和妇女工作的重要论述,在部党组坚强领导下,团结动员广大妇女干部职工,在交通强国建设中建功立业。

刘小明指出,习近平总书记关于妇女和妇女工作的重要论述内涵丰富、博大精深,为做好妇女事业和妇女工作提供了根本遵循。要深入学习贯彻习近平总书记重

要指示精神,切实做习近平新时代中国特色社会主义思想的践行者、伟大事业的建设者、文明风尚的倡导者、敢于追梦的奋斗者。

刘小明要求,部直属机关妇工委要以政治建设为统领全面加强中国特色社会主义思想为指导,深入学习贯彻习近平总书记关于妇女和妇女工作的重要论述,在部党组坚强领导下,提高政治站位,强化责任担当,创新工作机制,扎实开展岗位建功活动,加强作风建设,充分发挥妇女在推进交通强国建设中的“半边天”作用,为决胜全面建成小康社会、实现中华民族伟大复兴的中国梦贡献巾帼力量。(下转第2版)

浙江海事多箭齐发 直击砂船“顽疾”

□ 全媒体记者 陈俊杰



近日,台州海事局查获3艘装载砂石的大吨位跨航区航行内河船,其中一船船在行政强制期限内擅自逃逸,最终船东被治安拘留,所有船舶及船员被纳入严重失信名单。

这是浙江海事部门推动砂石船治理的生动实践。近年来,浙江海事局按照交通运输部海事局的统一部署,着力抓好三个“结合”四项举措:即与深化“放管服”改革相结合,创新现场综合执法机制,加强事中事后监管;与“平安浙江”建设相结合,依托政府齐抓共管,建立综合治理格局;把抓安全与促进海洋经济发展相结合,疏堵结合,妥善处理好沿海砂石运输矛盾,在机制建设强现场、综合治理求合力、法制建设创手段、持之以恒出成效等四方面出实招。

数据显示,2017年浙江辖区涉及“两船”的等级以上事故共40件,死亡失踪10人,沉船15艘,比

2016年分别下降18.4%、37.5%、46.4%,浙江辖区内河船参与海上运输现象基本消除,砂石船违规运输现象得到有效遏制。

综合执法 突出现场一线

2016年8月,一艘1.3万吨自吸自卸砂石船在台州海事局辖区被查获后逃逸,台州海事局经过两个多小时的现场联动作战,最终成功将该船扣押。如今,联合执法、综合执法已成常态,在砂石船治理过程中,浙江海事局创新综合执法机制,构建闭环管理链,让执法更加精准高效。

采访中,记者了解到,浙江海事局以基层综合执法模式改革为契机,通过现场综合执法工作、现场综合执法指挥协调等机制建设,对职能定位、执法事项、标准要求、实施方式、运行管理、支持保障等现场综合执法工作机制要素和业务流程进行明确,实现区域对象全覆盖、执法值勤全天候、监管要求全到位、执法过程全掌控和机制运行全闭环。(下转第8版)