

湖南：“收复”长江岸线 推动水运扩能升级

□ 全媒体记者 鄢琦 记者 张小刚

11月5日,记者从湖南省水运管理局了解到,为贯彻落实习近平总书记深入推动长江经济带发展座谈会和在岳阳视察时的重要讲话精神,自今年5月起湖南启动了长江岸线湖南段港口码头专项整治工作。截至目前,已关闭拆除42个泊位,正以资本为纽带组建湖南省港务集团,并整合163公里岸线(含2公里防洪堤)上的现有公用泊位,推动长江湖南段岸线资源科学集约利用,促进水运高质量发展,并带动全省水运产业的转型升级。

加快湘沅澧资 洞庭湖区航道建设

湖南水资源丰富,洞庭湖和湘、资、沅、澧4条水系连通全省85%以上的县市区。全省航道通航里程11968公里,占全国内河航道总里程的9.6%,位居全国第三位。其中2000吨级(II级)以上航道381公里,1000吨级(III级)航道559公里,500吨级(IV级)航道375公里。湘江、沅水为全国内河航道与港口布局规划“两横一纵两网十八线”中的两线。

湖南将进一步发挥长江黄金水道的依托作用,加快湘江、沅水、澧水下游、资水下游及洞庭湖区航道建设。湖南省水运管理局局长陈建斌满怀信心地对记者说,到2020年,将新增1000吨级及以上航道里程

347公里,总里程达1287公里。其中湘江永州至衡阳278公里航道达到1000吨级标准,衡阳至城陵矶439公里航道达到2000吨级标准,全面实现湖南省内河水运发展规划确定的湘江高等级航道建设目标,基本完成湖南省内河水运发展规划确定的沅水高等级航道建设目标。

记者了解到,到2020年,湖南将初步建成以长江为依托,以湘江为骨干,以沅水、澧水下游、资水下游及洞庭湖区航道为主体的高等级航道网;岳阳城陵矶港区、长沙霞凝港区等主要港口的重要港区达到专业化、规模化和现代化水平,集疏运体系得到有效改善;全省水上安全保障能力显著提升,通江达海的畅通、高效、平安、绿色的现代化内河水运体系初具雏形。

做强板块功能 打造七大作业区

陈建斌介绍,长江湖南段是湖南省融入长江经济带、“一带一路”的重要纽带,是湖南水运内贸运输的唯一通道。为此,湖南将加快岳阳港现代化港口建设步伐,围绕“一百万标箱、两亿吨大港”目标,将岳阳港打造成长江沿线枢纽港、上海港重要的喂给港、湖南内河水运中枢纽港,并积极推动长株潭港口群一体化建设,统筹推进常德港、

益阳港、衡阳港等地区重要港口建设;推动重点港口与后方海关特殊监管区、物流园区、工业园区有效对接、联动发展。到2020年,全省新增1000吨级及以上泊位51个,总数量达到167个。

湖南还将规划长江港域码头按照货物种类进行功能划分,突出做强板块功能,打造客运、集装箱、粮油、油气危化、铁矿石煤炭、矿建材料、水水转运共七大作业功能区,各功能区重点聚集一批具有本区服务功能特色的专业化、规模化、现代化的主体码头群,示范带动各作业功能区全面完成并转整合任务和现代化港口码头建设。

目前重点推进的有道仁矶铁矿石煤炭区、松阳湖粮油区、临湘水水转运区等新功能区的建设。港口码头规模上,要求城陵矶以上的泊位至少为5000吨级,城陵矶以下的泊位至少为10000吨级。

岳阳港区集疏港铁路 开工在即

岳阳港依托长江航道优越的通达海通道和全省唯一的国家一类水运口岸优势,已发展成为湖南省第一大港口、全国第九大内河港口。8月13日,交通运输部办公厅印发《深入推进长江经济带多式联运发展三年行动计划》,明确支持岳

阳城陵矶作为长江经济带重要港区,进行集疏运铁路项目建设,新建重点集装箱、大宗散货港区原则上应配套建设进港铁路。

据介绍,湖南省计划在2018年底前开工建设岳阳城陵矶港区集疏港铁路项目。2020年底前,实现长江干线主要港口全面接入铁路。岳阳的多式联运枢纽地位被进一步明确,作为湖南物流的关键节点,岳阳港在湖南经济社会发展中的作用将愈发突出。

在“十二五”以来完成的1500余道渡口码头、1900余艘渡船标准化改造的基础上,将继续加大民生工程提质升级力度。到2020年,完成剩余渡口的标准化改造工作。并对长江、湘江、沅水以及水运相对繁忙、建设条件相对优越的其他航道的主要锚地进行有序建设,基本满足湖南水运发达区域船舶实际需求。”陈建斌说道。

据悉,岳阳港长江港域共规划港口锚地12处。结合水上过驳转运的调整退出,规划取消城陵矶1号锚地,将城陵矶2号过驳锚地调整为供船舶待泊使用的港口锚地;规划保留城陵矶3号等7处锚地,并适时提质升级规划新增洪山头、广兴洲、松阳湖、长江村4处锚地。

新闻观察

人介绍,目前,宜昌85%经营性码头已建成了岸电装置。

近年来,宜昌市交通港航部门携手国网公司,树立了“港口岸电率先全覆盖,让宜昌标准成为行业标准”的“小目标”,并规划工作落实“时间表”“任务图”,制定了试点先行、全面推广的“两步走”行动计划,力争2018年底实现港口码头岸电全覆盖,确保全市除危化码头外的71个经营性码头具备岸电供应能力。

三峡库区首个港口岸电工程试运行

宜昌年底将实现港口岸电全覆盖

本报讯(全媒体记者 杨柳 通讯员 黄纯青)日前,通过扫描岸电桩上的二维码,停靠在长江三峡坝区上游南岸的游轮使用上了岸上的清洁能源,标志着由南瑞集团承建的三峡旅游母港岸电工程进入试运行阶段,这也是三峡库区首个港口岸

电工程。

据悉,三峡旅游母港岸电项目采用10kv斜坡道远距离岸基供电系统,有效解决了码头坡道长、水位落差大、低压大容量远距离岸基供电难题。岸电装置都具有标准化接口,可进行人机交互、扫码接电、实时结算,

并具备完善的硬件保护、远程通讯及数据交换功能,完全建成后可同时为6条趸船、12个万吨级泊位停靠的游轮提供清洁能源,满足船舶在靠泊期间生产、生活等用电需求,减少船舶靠港待泊期间,因柴油发电造成的大气污染。宜昌市港航部门相关负责

首条外贸航线开通

开辟了东南亚、日本等航线,尤其是东南航线直接链接了长江经济带与“一带一路”。

“正和兴港太仓海运日本线”起始港为太仓港,目的港为日本大阪、神户,货轮“J.PIONEER”全长113米,可满载404TEU,每周二起航,每周一班次。

沿海丙一证书换内河一类证书?

手机号为158****3458的朋友来电询问:我现持有沿海丙一三管轮,想换内河一类证书要走哪些程序?这个需要考试吗?

记者咨询了有关管理部门,回复如下:根据《中华人民共和国内河船舶船员适任考试和发证规则》(交通运输部令2015年第21号)第十二条规定:曾经在�船、军事船舶或者渔业船舶上任职的人员具备下列条件的,可以申请相应的适任证书:(一)符合国家海事管理机构规定的内河船舶船员适任岗位健康标准;(二)在水上服务资历能够与本规则规定的水上服务资历相对应,且任职表现和安全记录良好;(三)通过国家海事管理机构规定科目的内河船舶船员适任考试。

全媒体记者 张峰

嘉兴港启动平安港口三年攻坚行动

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 朱卉 沈士军)11月5日,记者从嘉兴市港务局获悉,为有效遏制较大以上安全生产事故的发生,保持港口安全稳定发展,嘉兴港启动了为期三年的平安港口攻坚行动,助力嘉兴港向“亿吨大港”发起冲刺。

三年攻坚行动的总体目标是:到2020年,一般以上事故有效控制,等级以下轻微事故总量明显下降,安全责任明晰落实,安全发展基础更加坚实,依法监管能力显著提升,安全发展体系初步构建,全港一般生产安全事故一年不超过1起。

嘉兴市港务局相关负责人告

诉记者,围绕此次攻坚行动,嘉兴港将聚焦薄弱环节,扎实推进安全生产工作系统化、规范化、标准化建设,充分运用科技和“互联网+安全”手段,提升监督管理智能化水平;进一步完善法规制度和标准体系,增强监管执法效能;通过政策引导,进一步完善安全生产长远规划和顶层设计,统筹谋划重大政策措施。

三年攻坚行动特别强调了对重特大事故的防范。对此,未来嘉兴港将集中开展针对港口危险货物、港内车辆交通、水运建设工程、八大特殊作业管理、人员持证管理等专项整治。

此外,嘉兴港将持续改进应急

处置工作,健全应急工作体制机制,完善应急预案,继续完善港口安全生产专家库,对应急处置工作和应急演练开展后评估工作,全面梳理和分析工作成效和漏洞,不断健全完善应急体系,切实提升应急处置能力。

“我们还将发挥市场推动作用,以购买服务的方式引入第三方力量,开展安全生产监督检查和安全评估等技术服务。同时,推进安全生产信用体系建设,落实好黑名单的管理。”该负责人介绍,未来嘉兴港口还将加大专业化人才引进和培养,充实监管和执法人员,建立完善入职培训、持证上岗和定期轮训制度。



11月3日,丽星邮轮旗下“处女星号”首航青岛国际邮轮母港。该轮载客量达1868人,将带来11月3日及7日由青岛出发的五天四晚日本九州鹿儿岛、福冈之旅以及11月11日出的五天四晚福冈、长崎之旅。左图为“处女星号”靠泊青岛邮轮母港。

甘琛 摄

扬州施桥船闸日货物通过量近百万吨

刷新全国内河船闸纪录

本报讯(全媒体记者 鄢琦 通讯员 许正路 张浩)截至11月5日,扬州施桥船闸上下行船舶日均货物通过量达97.9万吨,月通过量3035万吨,上下水待闸单船2031艘、船队103个,刷新全国内河船闸纪录。

自10月份以来,受前期泄洪而滞留的船舶集中下行,运输船舶周

转速度快等多重因素叠加影响,京杭运河扬州城区段船舶流量增大,

水上保安、保畅通压力巨大。扬州市地方海事局会同施桥、邵伯船闸科学合理安排船舶调度计划,及时掌握上下行船舶通行数据,最大限度地提升船闸通行效率。

据介绍,该局已启动水上“4+N”三联工作机制,会同公安、船闸

等部门强化现场监管,主动联系苏北航务管理处,统筹邵伯、淮安等沿线船闸的放行计划,严格控制邵伯船闸下水船舶数量,进一步减轻了施桥船闸放行压力。

与此同时,通过采取提前控制、分段停泊的方法,辖区内船舶锚泊有序、航行通畅;同时将长江进入京杭运河的船舶全部安排在长江锚地待闸,进一步提升了六圩内河航段的船舶通行空间。目前上下行船舶待闸有序,航道安全畅通。

本报讯(通讯员 港业良)近日,来自缅甸和印度尼西亚等4个东盟国家的工程总监、高校教师和学生近20名学员,来到交通运输部天津水运工程科学研究所(以下简称“部天科院”),参加为期15天的东盟国家港口与航道建设技术培训班。

培训期间,以部天科院为主的行业知名专家组成授课团队,采用学术讲座、视频影像和技术交流等形式,向学员宣讲中国标准、传递中国技术、讲述中国故事。培训课程全面展示了改革开放以来我国港口建设的发展历程和巨大成就,详细介绍了我国水运工程标准体系,深入讲解了部天科院在服务我国港口发展、“一带一路”建设、长江黄金水道、港珠澳大桥等国家战略和重大工程中发挥的技术支撑作用。期间,学员们还赴部管理干部学院,了解我国水运建设宏观政策和“一带一路”倡议进展,与部水运局和国际合作司相关负责同志进行了深入交流。

学员代表、来自缅甸海事大学的教师SAW NU SANDA THEIN表示,东盟国家对外贸易增长较快,由于大型港口较少,运营效率不高,不少港口拥堵现象非常严重,迫切需要对港口进行升级改造。希望与中国交通科研机构和企业加强合作,共同推动全球贸易便利化。

本次培训是落实李克强总理在第20届中国—东盟领导人会议上关于“中国—东盟人才发展计划”的承诺,贯彻部党组书记杨传堂关于加强国际培训的指示要求,依托部天科院承担的科技部援外培训项目,由部天科院与部干训管理学院联合举办,本次培训将有助于推进我国交通运输发展理念、技术与标准输出,提升东盟各国港口航道建设水平,降低所在国物流成本。

珠江航运综合信息服务系统 珠航局建设项目上线试运行

本报讯(全媒体记者 龙巍 通讯员 张兵 徐政卿)11月5日,交通运输部珠江航务管理局(以下简称“珠航局”)在广州召开了珠江航运综合信息服务系统珠航局建设项目上线试运行启动会。随着珠航局局长王建华用手指轻轻点击屏幕上的启动图标,屏幕旋即跳转进入珠江航运综合信息服务系统的登录界面,标志着该系统正式上线试运行。

据介绍,该系统有三个主要功能:一是搭建信息采集平台,优化信息感知和采集手段,强化信息和动态数据采集能力。二是建立信息交换共享机制,打通孤立信息系统壁垒,实现信息资源的整合和共享。三是建设航务信息发布、航运运行监测预警和干线船舶过闸协调等应用系统,提供丰富、实用、准确的航运服务信息,提升行业管理和服务水平。

据珠航局科技信息处处长王平安介绍,目前上线的主要是工程的珠航局部分,广东、广西部分正在抓紧建设实施中。按照设计,广东、广西工程中的航运相关数据、视频监控信息和最新电子航道图都将汇总整合在珠航局工程的数据资源平台。目前,珠航局工程已经开发完成数据接口并实现了部水运局、海事局和广东省交通运输厅相关数据的共享接入,与广西交通运输厅数据交换网络已经连通正在实施数据交换。

到2019年上半年,广东、广西相关系统全部建设完成并实现与珠航局工程数据交换后,信息系统的作用将充分体现,珠江浅险航段水位自动监测报站点覆盖率不低于40%,重要船舶上下游水位自动测报、视频监控覆盖率不低于70%,航运信息服务水平指数将达到75。

天津海事严阵以待防抗恶劣天气

本报讯(全媒体记者 甘琛 特约记者 马艳玲 通讯员 米伟)11月6日上午,天津海事局召开“2018年天津辖区海上寒潮大风等恶劣天气防控工作”新闻发布会,详细介绍了恶劣天气防控工作主要举措。该局相关负责人表示,将确保各项应对措施落实到位,严密防控各种海上突发事件的发生,为辖区营造安全稳定的海上交通环境。

进入秋冬季,气温海温降低,寒潮大风、浓雾等天气多发,恶劣的气象条件严重影响辖区船舶航行安全。为做好2018-2019年度天津辖区海上寒潮大风等恶劣天气防控工作,天津海事局提前预防,周密部署,在原有防控措施的基础上,进一步细化操作性、可行性更强的防

抗举措,配置优势值班力量、提高人员责任意识。同时,密切跟踪天气变化、加强与港航企业信息沟通,及时发布安全信息;加强锚泊秩序管理,强化重点船舶监管,严格旅游船艇监管,防止碰撞事故发生;专门部署破冰工作,有效应对海冰影响;加强应急值班值守,及时启动应急预案,做好应急抢险准备。

从最近的天气预报来看,今年的寒潮大风、大雾等恶劣天气开始逐步显现,天津海事局属各中心和天津市海上搜救中心各分中心、成员单位强化预警预测和应急值守,已全面做好防抗寒潮大风应急准备,确保救助船舶、飞机处于应急待命状态。

全面推进交通运输法治政府部门建设 为交通强国建设提供坚实的法治保障

(上接第1版)一要稳步推进交通运输综合行政执法改革,提高政治站位,坚持注重效果,建立高效协作机制,完善学法和法治培训工作机制,深入开展行业普法工作。

李小鹏要求,各级交通运输部门党政主要负责人要履行好推进法治政府部门建设第一责任人职责,加强法治政府部门建设评价,健全工作机制,加强正面宣传引导,营造交通运输法治政府部门建设的良好氛围。

副部长戴东昌主持会议,部总师出席会议。会上,江苏省交通运输厅、浙江省温州市交通运输局、四川省仪陇县公路路政管理大队以及部长江航务管理局作典型经验交流。部内各司局和部属单位负责同志在主会场参加会议,各省级交通运输主管部门设分会场参加会议。

团结动员广大妇女干部职工 在交通强国建设中建功立业

(上接第1版)广大妇女干部职工要围绕中心、服务大局,把实现交通强国建设目标变成自觉行动。

中国妇女第十二次全国代表大会代表王淑芳、赵秀险传达了大会精神。部直属机关妇工委委员,国

家铁路局、中国民航局直属机关,国家邮政局机关,部机关各司局及中央纪委国家监委驻交通运输部纪检监察组有关负责同志,“全国三八红旗手”、全国巾帼文明岗、全国“五好家庭”和“最美家庭”代表参加会议。