

俊采星驰竞英雄 建功立业新时代

——记长江航道局第六届职工技能大赛

□ 全媒记者 万芳 孙璐 特约记者 陈宇 通讯员 徐晓萍 骆国庆



团体总分前3名

- 第一名 长江武汉航道工程局
- 第二名 长江武汉航道局
- 第三名 长江泸州航道局

优秀组织奖

- 长江重庆航道局
- 长江南京航道局
- 长江宜昌航道工程局
- 长江武汉航道工程局
- 长江南京航道工程局
- 长江航道测量中心

航道测绘信息获奖名单

- 第一名 长江航道测量中心 梁向棋
- 第二名 长江航道测量中心 张宝瑞
- 第三名 长江航道规划设计研究院 陆雨晨
- 第四名 长江宜昌航道局 李金乾
- 第五名 长江武汉航道局 吴年龙
- 第六名 长江航道规划设计研究院 张晓柠

航道航标获奖名单

- 第一名 长江武汉航道局 邓志鹏
- 第二名 长江泸州航道局 熊熠
- 第三名 长江泸州航道局 罗平
- 第四名 长江宜昌航道局 袁晓玲
- 第五名 长江南京航道局 颜政
- 第六名 长江南京航道局 傅荣彬

航道轮机获奖名单

- 第一名 长江武汉航道局 于书强
- 第二名 长江泸州航道局 王德瑞
- 第三名 长江航道测量中心 李天培
- 第四名 长江宜宾航道局 高健康
- 第五名 长江重庆航道局 贾益俊
- 第六名 长江南京航道局 冒文彬

航道轮机(工程)获奖名单

- 第一名 长江武汉航道工程局 汪伟
- 第二名 长江武汉航道工程局 郑耀国
- 第三名 长江南京航道工程局 王泉
- 第四名 长江武汉航道工程局 王定桂
- 第五名 长江宜昌航道工程局 蒋悦
- 第六名 武汉长江航道救助打捞局 望西超

航道工程获奖名单

- 第一名 长江武汉航道工程局 王磊
- 第二名 长江武汉航道工程局 赵进
- 第三名 长江武汉航道工程局 丁小可
- 第四名 长江南京航道工程局 苗圃
- 第五名 长江宜昌航道工程局 胡君文
- 第六名 长江武汉航道局 万一峰

公文写作获奖名单

- 第一名 长江南京航道局 徐榕芬
- 第二名 长江南京航道工程局 史玉道
- 第三名 长江泸州局 周波
- 第四名 长江武汉航道局 陈芝青
- 第五名 长江宜宾航道局 李聪丽
- 第六名 长江宜昌航道工程局 桑艳军

获奖名单

同场竞技 展现“文韬武略”

11月5日至7日,来自13个单位的一百四十多名选手展开了一场严肃而又不失激烈的“厮杀”,既有理论考试“智斗”,又有实践操作“武斗”,比赛现场紧张有序、异彩纷呈。

5日的理论考试既有笔试大考场,又有电子分考场,大家沉着应对、从容作答。6日全天的实操考试突遇寒潮降雨降温,测绘信息组的选手们披着雨衣,争分夺秒地移动位置接收基站信号,顶着风雨丈量经纬。轮机实操控制室和车间,一片热火朝天的景象。本次大

赛还专门设立了巡视仲裁组,履行纪律监督及赛场巡视的职责,充分保证了大赛的公平公正。记者在航道航标组看到,裁判员们对每处考点都进行了细致的检查、打分,连航标灯上一个螺丝的松紧都要反复核验。

整个竞赛过程中,选手们普遍反映,此次大赛选题与实际工作结合非常紧密,是一次对专业技能和综合素质的大检阅,比的就是大家日常工作规不规范、熟不熟练、用不用心、细不细致,通过竞赛收获非常大,对今后开展工作有很好的促进作用。



航道测绘信息比赛现场。



航道测绘信息内业比赛现场。



航道轮机(工程)比赛现场。



航道航标比赛现场。

人才先行 锻造高质量队伍

大赛虽然落下帷幕,谈起自己参加比赛的所思所获,选手们畅所欲言。

荣获公文写作专业第一名的南京航道局徐榕芬激动地说:“此次比赛让我认识到了自己在长江全线的位置,会更有动力投入未来的工作。”

航道航标组第一名获得者——武汉航道局邓志鹏感到有些受宠若惊,“我是第一次参加技能大赛,这个平台对于我们年轻人来说是一种很好的激励,也让我意识到自己的很多不足和今后努力的方向。”

“局里对此次大赛非常重视,专门请老师出题培训、进行集中训练复习;而且考试题目非常全面且切合实际,真正让综合型人才体现出综合素养,专业人才体现出来专业技能。”航道工程组第一名获得者——武汉航道工程局王磊谈道。

记者了解到,近年来,长江航道局建立了重点人才跟踪培养机制和高层次人才培养库,并以青年人才为骨干设立了多个创新团队及创新工作室。一线技术能手辈出,航标灯自动清洗仪、磁铁安装式航标标体、虚拟航标等创新成果一个个脱颖而出。

自2015年以来,长江航道局先后获得长航局科技成果

奖特等奖1项,一等奖19项,二等奖30项,三等奖47项;获得省部级荣誉30余项,可谓硕果累累。

长江航道局局长付绪银作大赛闭幕词。他谈到,此次大赛展示了长江航道技术人才的风采,培养和发现了一批优秀技能人才队伍,见证了长江航道干部职工严谨的工作态度 and 作风,激发了职工干事创业的热情,达到了学技术、练硬功、钻业务、比技能的目的。他表示,在今后的工作中,要进一步引导职工树立终身学习的理念,积极探索体现时代特点、贴近职工需求、富有实际成效的学习方法,切实支持干部职工参加各种形式的继续教育,养成持续学习、终身学习的良好习惯;要加快建立促进人才成长成才的机制,围绕航道事业发展的需要,加大职工培训力度,进一步健全完善技能人才队伍培养体系;要搭建促进人才成长成才的平台,不断探索提高职工技能水平的新途径、新方法,继续为广大职工学习业务钻研技术、展示才能、脱颖而出搭建舞台,努力开创技能人才队伍建设的新局面,为黄金水道建设和长江经济带发展作出新的更大的贡献!

进博会发出“物流改变世界”最强音

(上接第1版)

物流业面临的机遇与挑战

上海海事大学校长黄有方认为,中国成功举办进博会将促进物流发展,使潜力巨大的中国市场受到世界的关注,倒逼港口航运服务质量的提升,从而促进提高物流效率,降低物流成本。他认为,举办进博会是中国探索走向世界的新模式,通过举办进博会促进全球贸易、国际物流的发展,也是中国的责任。

国务院发展研究中心市场经济

研究所所长王微认为,全球化发展正推动全球物流体系加快调整和创新,全球经济增长和贸易重心正在从发达国家转向发展中国家,全球基础设施互联互通正加快推进,新一轮技术革命方兴未艾并推动物流创新,全球消费升级与消费市场正在加快重塑。她还强调,以促进竞争、提升效率与创新能力为核心的营商环境与体制机制创新,是物流产业实现创新发展的必要基础,中国举办进博会正是一次非常重要的贸易创新举措。

“‘一带一路’下的国际综合物流生态圈正在形成。”中远海运集团有

限公司副总经理俞曾港说,如今“一带一路”倡议下的国际物流正在发生深刻变化,市场格局由西方主导逐渐向东西方格局平衡方向转变,全球经济发展和中国经济转向升级,带动了区域经济、“一带一路”沿线国家市场繁荣发展,东西方贸易平衡发展趋势逐渐形成,港口成为物流发展的重要节点。客户需求由同质化向定制化方向发展,从追求量向追求质的方向转变,从产品思维向客户思维转变,从提供单一的服务产品向提供定制化、个性化方向转变。人工智能、区块链、大数据、云计算的兴起使得服务方式由单一经营向基于共享共赢的物流生态圈方向发展。

献智献策献力 发布中国物流方案

有数据显示,未来15年中国进口商品和服务规模将分别超过30万亿美元和10万亿美元。对外开放再出发,须以物流为支撑,更须有更高的要求、更宽的视野、更大的格局。除了干货满满的研讨环节,本次高峰论坛还发布了全球贸易与国际物流“中国方案”成果、“物流企业竞争力指数以及进出口贸易物流服务满意度指数”等极具行业指导意义的智慧“方案”,为全球贸易与国际物流的“中国方案”献智献策献力。

值得一提的是,本次高峰论坛期间还举行了重大的项目签约仪式:中国交通运输协会与西安市人民政府就共同主办国际物流类大型会展活动达成合作备忘。

中国交通运输协会副秘书长倪玮指出,中国的物流业起步较晚,但发展迅速。在国家政策驱动、地方政府重视、企业创新的努力之下,我国物流业已基本摆脱了小散乱差状态,向规模化、网络化、品牌化、国际化方向发展。“一带一路”为国际贸易和物流提供了前所未有的发展机遇,以跨境电商、“中欧班列”等为抓手,在支持中国进出口贸易方面,作出了积极的探索和努力。进博会的

成功举办,必将带来中国乃至全球贸易格局和国际物流供应链体系的重大变化。

“高峰论坛的成功举办恰逢其时,搭建起国际商贸、制造、物流等企业间的合作平台,不仅成为联系国际供需端的桥梁,更成为促进流通经济增长的渠道。”倪玮说。

本次高峰论坛分为开幕式、主题演讲、成果发布、签约仪式四个部分。其中,主题演讲聚焦“一带一路”倡议下的全球贸易物流新变化、国际物流新机遇等话题;成果发布重点关注了自贸区与供应链、自动化码头技术、冷藏集装箱物联网、城市物流创新、物流服务、企业竞争力等领域。

CWT 行业主流 水运权威



智者乐水 行者无疆

免费下载中国水运报客户端



客户端



微博



微信

中国水运报 欢迎订阅
中国水运杂志

中国水运报
邮发代号: 37-45
全年定价: 200元/份

中国水运杂志
邮发代号: 38-467
全年定价: 180元/份
全国邮局均可订阅

