

“两检合一”自政策自发布以来,在各地的推广速度也不一而同,山东、陕西、四川的部分城市今年上半年就已经开始推行,全国大范围开始推广是在今年的8月份,目前已有陕西、山东、安徽、四川、甘肃、宁夏、青海、江

西、广西、浙江等地实施了“两检合一”。所谓“两检合一”指的是货车年检(安全技术检验)和年审(综合性能检测)依法合并,实现“一次性上线、一次检验、一次收费”。11月3日,记者从交通运输部

部有关部门了解到,目前各地“两检合一”落地实施工作已取得较好成效,全国已完成16个省份的省内综检联网,实现省内异地检测,接下来将进一步扩大覆盖范围,为车主异地检车提供便利。

交通运输部全面构建综合运输体系

“两检合一”政策落地进行时

□ 全媒体记者 沈尚

A “两检合一”落地实施成效明显

推进货运车辆“两检合一”是今年国务院大督查重点关注的项之一。10月22日召开的国务院常务会议明确要求,今年年底前全面实现货车年审、年检和尾气排放“一次检测、一次收费”,由“两检合一”变为“三检合一”,进一步减轻企业税费负担。

为认真落实国务院的决策部署,交通运输部党组书记杨传堂作出重要批示,部长李小鹏先后多次主持会议研究“两检合一”有关工作,明确要求各地要贯彻落实“两检合一”政策,作为一项重点任务予以实施。今年9月30日,交通运输部会同公安部、市场监

管总局再次印发了三部局办公厅《关于进一步落实道路货运车辆检验检测改革政策有关工作的通知》,部署各地在10月15日前公布“两检合一”检验检测机构名单、签署改革任务落地承诺书、实施“交钥匙工程”等三大任务,限时落实“两检合一”政策。

根据政策落实情况监测,目前各地“两检合一”落地实施工作已取得较好成效:一是全国31个省区市均有力部署推进了“两检合一”政策落地,各省区市均公布了“两检合一”检验检测机构名单,督促各机构完成签署改革承诺书,基本实施“交钥匙工

程”,确保政策有效落地,广大车主检验检测更加便利,物流成本有效降低。二是目前全国已完成16个省份的省内综检联网,实现省内异地检测,接下来将进一步扩大覆盖范围,为车主异地检车提供便利。

据了解,今年将推进实施普通货运车辆省内异地检测列入部民生实事,印发了综检联网、异地检测民生实事工作方案以及配套联网技术规范,部署各地大力实施。目前,全国已完成16个省综检联网,下一步,将加快全国综检联网步伐,确保2018年底前全面完成。

B “6大行动”助推运输结构优化调整

突破性进展。

“近几年,虽然我国基础设施建设成效显著,但货物运输结构面临的矛盾和问题依然突出。”交通运输部新闻发言人吴春耕表示,“首先,我国的综合运输体系结构不合理,公路货运量在全社会货运量中占比过高,铁路货运量占比不断下降;二是公路承担了大宗货物中长途运输任务,铁路、水路运输低成本、低能耗的优势未能充分发挥;三是综合运输组织化水平不高,沿海港口集装箱海铁联

比例仅为2%左右,较欧美国家20%左右的水平还存在较大差距;四是基础设施衔接不顺畅,‘连而不畅、邻而不接’问题突出,导致货物倒装次数过多,增加物流成本。”

据统计,2008年至2017年,公路货运量在全社会货运量中占比由74.1%上升到78%。铁路货运量虽然数量上有所增长,但占比却由13.2%降至7.8%。京津冀地区铁矿石疏港90%以上都依靠公路运输。

值得一提的是,京津冀及周边地



△目前各地“两检合一”落地实施工作已取得较好成效。

“我们调整运输结构,根本目的是要发挥各种运输方式的比较优势,建立‘宜铁则铁、宜公则公、宜水则水、宜空则空’综合运输格局,实现各种运输方式协调发展,各归其位、各尽所能、各显其优。”李小鹏在10月31日召开的运输结构调整动员部署电视电话会议上指出。

为了全面构建综合运输格局,《计划》采用定量与定性相结合的方法,制定了到2020年我国货运结构调整的总体目标和分区域、分领域公转铁、公转水运量具体目标,全国铁路货运量较2017年增加11亿吨,水路货运量增加5亿吨、沿海港口大宗货物公路运输量减少4.4亿吨等。

具体来讲,《计划》提出提高运输组织水平,创新优化铁路运输组织模式,推动道路货运行业集约高效发展,充分发挥各种运输方式比较优势和综合效率。

C 加快构建综合运输体系新格局

同时,通过推动大宗货物向铁路和水运转移,有效解决公路过多承担大宗货物中长途运输问题,切实提高运输效率和工作效能。

在铁路运能提升行动方面,《计划》提出到2020年,全国大宗货物年货运量150万吨以上的大型工矿企业和新建物流园区,铁路专用线接入比例达到80%以上;重点区域具有铁路专用线的大型工矿企业和新建物流园区,大宗货物铁路运输比例达到80%以上。

在公路货运治理方面,《计划》提到要促进“互联网+货运物流”新业态、新模式发展,深入推进无车承运人试点工作,健全完善无车承运人法规制度,推动货运物流平台健康有序发展。到2020年,重点培育50家左右创新能力强、运营规范、资源综合利用效率高的无车承运人品牌企业。

航企在进博会上都卖了啥

□ 全媒体记者 黄玲

首届中国国际进口博览会服务展区中,航运物流“大咖”云集,企业参展面积超过15000平方米,涵盖海陆空综合物流、仓储、港口、铁路等多个领域。

展会以“海内存知己,天涯若比邻”为主题,设计风格以“海洋元素”为核心,取“招天下商,通五洲航”之意,展示“一带一路”沿线的高质量物流综合服务商。

记者带大家来看看航运企业在进博会上都卖了啥——

中远海运集团——本次进博会上的大赢家

11月6日,在首届中国国际进口博览会上,中远海运集团主办了国际海运年会2018,签署了多项采购协议,与多个合作伙伴签署战略合作协议,可谓是此次展会的大赢家。

11月6日,中国远洋海运集团所属企业在上海国家会议中心与全球合作伙伴签署了27个采购协议。

其中,中远海运集装箱运输有限公司与全球9家码头公司签订了码头服务协议;中远海运重工有限公司所属南通川崎、启东海工和扬州中远海

重工与12家供应商签订了船舶设备和备件采购协议,中国船舶燃料有限责任公司、中远石油有限公司、中国海运(新加坡)石油有限公司与5家供应商签订了船用燃料油采购协议,中远海运能源运输股份有限公司下属深圳远商与1家供应商签订了船用备件采购协议。

同日,迪拜环球港务集团、和记港口集团、PSA国际港务集团、上港集团、法国达飞集团、中远海运集运、长荣海运、东方海外、阳明海运以及软件解决方案提供商CargoSmart共同签署意向书,就打造航运业区块链联盟——全球航运商业网络达成合作意向。

据了解,中国远洋海运集团作为本次进博会官方推荐的国际段运输服务商,承担起本次展品境外运输重任。在总部成立了专项的运输组,统筹集团旗下海运与空运单元,开展展品运输保障服务。集团下属中远海运集装箱运输有限公司成立了物流服务组,与2800余家参展机构一一沟通,确认运输需求。

最终,中远海运共承运了近100家展商、10个国家馆和1个国际组织的展品。

迪拜环球港务集团——与中国合作更紧密

作为全球第三大码头运营商的迪拜环球港务集团,也参加了此次展览。

值得注意的事,早在2017年4月2日浙江省海港集团与迪拜环球港务集团合作谅解备忘录签约仪式上,双方达成了推动双方在港口、自贸区、国际商品市场建设等领域实质性的合作共识,并于今年3月1日签署合作意向书,共同打造义乌-迪拜直通仓项目。根据协议,浙江省海港集团负责提供义乌的仓储资源,迪拜环球港务集团负责引入迪拜的海关清关服务功能至义乌港,在义乌港完成集装箱货物迪拜港的清关服务,为客户直接运输、仓储、通关、订舱、代理等一条龙全程物流服务。之后又启动了“一带一路”迪拜站的建设项目。

据了解,中国是阿联酋最大的贸易伙伴,2017年双边贸易额达520亿美元,其中,中国与迪拜的贸易额占92%,达480亿美元。迪拜,是“浙江制造”在中东地区最大的贸易集散地。浙江出口中东、非洲等地的商

品,很大一部分要在迪拜中转。迪拜环球港务集团是阿拉伯联合酋长国的国有企业,是全球第三大码头运营商,拥有52个集装箱码头公司、4个自由贸易区和3个物流中心,办事处遍布全球30个国家。

青岛双瑞公司——携手德国BOLL公司

青岛双瑞公司与参展商德国Boll & Kirch Filterbau GmbH公司(简称BOLL公司)在展会现场举行战略合作签约仪式。

BOLL公司是一家总部位于德国的过滤器生产企业,专业从事液体、气体过滤领域,该公司已获得ISO 9001/14001 + OHSAS18001和全球各主要船级社的多项认证,在相关领域享有较高声誉。

近年来,青岛双瑞公司核心产品船舶压载水管理系统出口额逐年递增,外贸合同额占比达70%以上。随着压载水管理系统产业的蓬勃发展,对过滤器等主要仪器设备的需求量激增,因此,巩固并发展与主要供应商的战略合作成为产业发展的紧迫需求和重要基础。

此次借进博会的东风,青岛双瑞公司与BOLL公司成功签订了战略合作协议,为未来双方全面加强战略合作奠定良好基础。在BOLL公司等众多优质供应商的支持下,青岛双瑞国际化战略的步伐将会更加坚定,国际化道路将越走越宽。

本报讯(全媒体记者 龙巍 通讯员 岳路建)11月7日,广东省公路建设公司发布消息称,粤港澳大湾区又一重要跨江通道虎门二桥钢桥面铺装作业正式拉开序幕,标志着虎门二桥主体工程建设正式进入冲刺阶段。

虎门二桥项目全长12.89公里,双向八车道,含跨江特大桥两座,建成后将是世界上跨径最大的钢箱梁悬索桥,预计2019年5月前建成通车。

虎门二桥钢桥面铺装面积达13万平方米,是世界上单体热拌环氧沥青铺装面积最大的工程,热拌环氧沥青铺装工艺及技术要求苛刻,包括“四大结构层、六道工序”,单层累积作业面积达78万平方米,相当于110个足球场,环氧沥青价格昂贵,整个施工过程必须严丝合缝,不容有失,因此,钢箱梁桥面沥青混凝土铺装的高温稳定性一直是桥梁施工的一道世界级难题。为了攻克这个世界级的难题,建设者经过周密的设计、反复试验,钢桥面铺装采用了当前先进的双层热拌环氧沥青铺装体系,引桥桥面铺装采用了双层SMA-13铺装体系,这是双层SMA体系在广东桥面铺装的首次应用。

面对环氧沥青混合料生产及环氧树脂涂布等进度与产能上的矛盾,虎门二桥建设者在国际上首次自主研发了环氧树脂投放、混溶、泵送、搅拌智能化一体设备,环氧树脂粘胶涂层智能化刮涂机,移动式环氧富锌漆喷涂厂房,环氧树脂恒温房等先进配套设备,有效解决了产能与进度的矛盾,并大幅度提升了质量管控水平,极大推动了环氧沥青铺装工艺上的进步。

虎门二桥副总经理李彦兵表示:“虎门二桥桥面铺装工作预计在2019年3月完成。”目前,虎门二桥工程建设进展顺利,建成后,从广州南沙到东莞可缩短10公里,从东莞到番禺比现在缩短30分钟车程。对缓解现有虎门大桥交通量起到重要作用,对于促进区域间人流、物流等经济发展要素的快速流动,对于珠三角实现高质量发展、完善交通体系、打造国际一流湾区和世界级城市群意义深远。

破解世界级难题 虎门二桥开始钢桥面铺装

长航局信息系统安全等级保护设备购置工程硬件集成标段招标公告

1. 招标条件 长航局信息系统安全等级保护设备购置工程已由交通运输部以交规划函【2018】485号文批准建设,项目业主为长江水上交通监测与应急处置中心(长江航运信息中心),建设资金全部来自国拨资金,招标人为长江水上交通监测与应急处置中心(长江航运信息中心),招标代理机构为湖北恒达建设工程有限公司。项目已具备招标条件,现对该项目硬件集成标段进行公开招标。

2. 项目概况与招标范围 2.1 项目概况 本工程主要建设内容和规模为: (一)建设统一安全管理体系,新建统一身份认证系统(含内外网双节点)、CA系统(含内外网双节点)、内网网管系统、邮件网关、数据脱敏系统、数据防泄漏系统、服务器加密机、移动应用安全系统各1套(套),新建网络安全系统、数据库审计系统、堡垒机、网络准入系统、邮件数据归档设备、漏洞扫描

系统、交换机各2套(套),新建安全软件支撑服务器6台,升级虚拟化软件授权。 (二)加强安全域边界、网络边界访问控制,新建网络边界防火墙5台,虚拟化防火墙(含管理中心)52个,网闸、负载均衡设备、VPN设备、WAF应用防火墙各2台,新建APT探针设备1台。 (三)对重要业务数据进行本地集中存储和备份,完善本地数据存储和备份系统,新建虚拟化存储设备2台。 (四)对长江局政府网站群进行集约化改造和应用安全整改,新建网站群集约化管理平台及支撑软件。 (五)对安全设备进行系统集成及安全策略配置调整。

2.2 招标范围:本工程硬件集成标段 2.3 计划工期:240日历天,其中到货期为接招标人通知后30天内。 2.4 质保期:3年。 3. 投标人资格要求 3.1 投标人必须具备的资格和能力

条件: (1)营业执照要求:投标人必须是在中华人民共和国境内正式注册的、具有独立法人资格的企业,具有计算机相关经营范围; (2)财务要求:投标人需具备良好的财务状况,近三年无亏损并提供经审计的财务报表; (3)业绩要求:近三年(2015年10月1日至至今)至少承担过一个合同金额500万及以上网络安全集成项目,需提供合同证明文件(以合同签订时间计算); (4)信誉要求:投标人参加投标活动前三年内未被列入“信用中国”网站(www.creditchina.gov.cn)失信被执行人、重大税收违法案件当事人、政府采购严重违法失信行为记录名单(以开标当天查询结果为准); (5)拟派本项目的项目经理须具有项目经理资质证书,且具有信息工程或相关专业中级及以上技术职称,近三年(2015年10月1日至至今)至少承担过一个合同金额500万及以上网络安全集成

项目,需提供合同证明文件(以合同签订时间计算)。 3.2 本标段不接受联合体投标。 4. 资格审查方式 本次招标采取资格后审方式。 5. 招标文件的获取 5.1 凡有意参加本项目投标的投标人在完成单位介绍信和本人身份证原件,在收到单位介绍信和邮购款后2日内寄至:武汉市洪山区书城路文秀街10号A栋2号门9A层(湖北恒达建设工程有限公司)购买招标文件。逾期不售。 5.2 招标文件按标段签订和出售,每套售价为人民币1000元,售后不退。 5.3 邮购招标文件的,招标代理机构在收到单位介绍信和邮购款后2日内寄送。只接受投标人单位账户汇款,汇款注明①招标文件费、②招标编号,并同时将①介绍信、②电汇底单扫描件发送

至招标代理邮箱以便及时查对。 6. 投标文件的递交 6.1 投标文件递交截止时间(投标截止时间,下同)为2018年11月29日上午9:00时整(北京时间),递交地点:武汉市公共资源交易中心确定的开标室(地址:武汉市民之家江岸区金桥大道117号)。 6.2 逾期送达或者未送达指定地点的投标文件,招标人不予受理。 7. 开标时间、地点 7.1 开标时间:2018年11月29日上午9:00时整(北京时间)。 7.2 开标地点:武汉市公共资源交易中心确定的开标室(地址:武汉市民之家江岸区金桥大道117号)。 8. 发布公告的媒介 本次招标公告同时在交通运输部长江航务管理局政务网(www.cjhy.gov.cn)、中国水运报、武汉市公共资源交易平台(www.jh.zybtb.com)、中国招标投标公共服务平台(http://cebpubservice.com)上发布。

9. 投标人登记 按《长江航务管理局系统建设项目进入地方公共资源交易市场管理暂行办法》有关规定执行。 10. 联系方式 招标人:长江水上交通监测与应急处置中心(长江航运信息中心) 地址:湖北省武汉市沿江大道134号 联系电话:027-82767271 招标代理机构:湖北恒达建设工程有限公司 地址:武汉市洪山区书城路文秀街10号A栋2号门9A层 联系人:全兆君 电话:027-88053512 传真:027-88314279 电子邮件:2500530224@qq.com 开户银行:交通银行水果湖支行 行号:869419 账号:42186941901801004293 2018年11月9日