



A 看 4大亮点“唱主角”

历经四年经验积淀，本届大会基础设施建设、智能化水平都有明显提升。今年，大会首次实现1500名中外嘉宾全部入住乌镇，云舟宾客中心(以下简称“宾客中心”)也正式启用；人脸识别、人工智能等智慧技术在嘉宾注册、会务服务、信息发布等各环节广泛应用。

◆亮点1——新增客房400多间 嘉宾全部入住乌镇

从第一、第二届在景区内“挤着”办会，到第三、第四届在乌镇互联网国际会展中心“宽敞”办会，今年大会设施有了新的提升。

今年大会主场馆仍然设在乌镇互联网国际会展中心(以下简称“会展中心”)，场馆内部按照国际大型会议标准，配备功能完善的硬件设施，3G/4G和WiFi网络全覆盖，有线宽带千兆到桌面。

此外，宾客中心枕水而建，与会展中心仅一路之隔。据介绍，宾客中心由一个主宴会厅、一个自助餐厅、一个多功能厅、17个包厢组成。宾客中心新增就餐容量3000位，与会嘉宾、媒体记者在会议期间的集中用餐问题将得到更好解决，无须奔波返回驻地。值得一提的是，今年乌镇新增客房400多间，受邀1500名嘉宾首次能够全部入住乌镇。

◆亮点2——宾客“刷脸”入住 观众“刷脸”看展

今年，大会注入了不少智能基因，人脸识别、人工智能等智慧技术，将在嘉宾注册、会务服务、信息发布等各环节广泛应用，给中外嘉宾带来智能化的会务体验。

例如，会展中心会场入口的人员通道闸机配备了10.1英寸LCD触摸屏，通过定制的人证比对功能，人员平均入场时间只需一秒钟。宾客中心也配备了人脸签到信息发布屏，除可供嘉宾“刷脸”签到外，还可查询晚宴桌号及座位号。

去年上线的“乌镇峰会”App今年也迎来升级版，分论坛信息查询、志愿者服务对接，都可在手机上一站式完成。参会嘉宾完成大会注册后，通过人脸识别即可登录App。

◆亮点3——乌镇大剧院上演多媒体交响乐

大会期间，由浙江交响乐团和上海音乐学院贺绿汀高研院音乐戏剧研发中心联合出品的大型多媒体交响乐《良渚》将在乌镇大剧院上演。

因良渚遗址命名的良渚文化，距今5300—4300年，是中国长江下游环太湖流域一直重要的考古学文化。《良渚》由古之韵、祭之典、民之梦、工之巧、天之籓、水之力、荣之耀7个乐章组成，通过艺术与科技、世界与民族的完美融合，呈现良渚文明的源远流长。

与一般交响乐演出不同，《良渚》由交响乐、人声无歌词吟唱、多媒体3D影像等多种手段综合而成。主创团队表示，舞台在台中、台中和天幕三处分别设置了3层半透明投影纱幕。纱幕既可以附着影像，也不影响舞台上交响乐队的演奏的呈现，通过3层纱幕叠加，产生立体感极强的3D效果。

◆亮点4——1260名志愿者昵称“小梧桐”

志愿者服务团队是历届大会的一抹亮色，今年将有1260名志愿者为大会志愿服务，是首届世界互联网大会举办至今志愿者数量最多的一次。

本次志愿者招募吸引了来自浙江省内12所高校的近7000名大学生报名，经过两轮面试的严格挑选，志愿者名单最终确定。大会期间，志愿者们分为10个服务组，提供嘉宾引导、外语翻译、医疗服务、会场服务等各项服务。按照大会志愿服务部的要求，志愿者们每天在景区要走不少于2万步。

据介绍，大会志愿者有统一的昵称——“小梧桐”，意在表达“世界互联网大会栽下梧桐树，引得凤凰来”；同时，梧桐树是桐乡的市树，因大会永久落户在桐乡乌镇，“乌”和“桐”谐音也为“梧桐”，所以这是乌镇和桐乡的代名词；“梧桐”还谐音“无同”，“梧桐梧桐，与众不同”，旨在希望每个志愿者都是非常优秀的个体，并且能够汇成一个整体，展现与众不同的风采。

联动执法 编织整治监管网

8月1日凌晨，广州海事局南沙海事处接沙角海事处来电，称有一采砂船未经许可，擅自出港，请求予以截停。南沙海事处大虎海巡执法大队“海巡09118”迅速行动，与海监、海警等部门一起前往予以拦截，并通知上游南沙处海巡船接力，最终在多部门联合行动下，将采砂船“粤东莞吹0928”在虎门二桥附近水域予以截停。随后，南沙、沙角、南沙三个海事处就采砂船航行等违章行为进行调查处理，海警、

初冬时节，水乡乌镇再次吸引世界目光。以“创造互信共治的数字世界——携手共建网络空间命运共同体”为主题的第五届世界互联网大会于11月7日—9日在这里举行。

从2014年到2018年，中国互联网技术的发展在更多领域开始崭露头角，越来越多的国外专家、学者开始将目光投向中国。已经成功举办四届的世界互联网大会迈向第五个年头，求新、求变的脚步从未停歇。那么，本届大会有哪些亮点？与会的专家学者都关注什么，他们眼中的中国互联网发展又是什么样子？

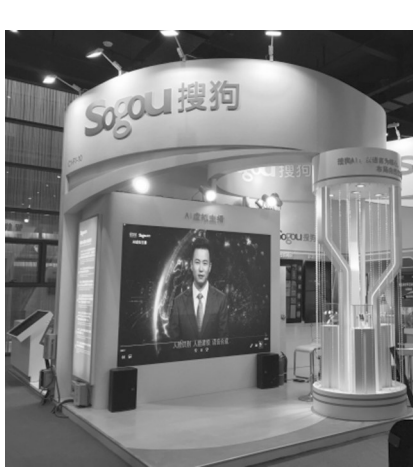
预见未来 遇见未来

——走进第五届世界互联网大会

B 赞 15项“黑科技”登台亮相

11月7日下午，第五届世界互联网大会“世界互联网领先科技成果发布活动”在乌镇互联网国际会展中心举行。大会共现场发布了15项世界互联网领域领先的“黑科技”，引得观众阵阵惊叹。

据了解，此次活动前期向全球范围内的互联网企业、高等院校、科研机构和个人发出征集邀请，最终收到来自20个国家的400余项



图：第五届世界互联网大会现场展示的黑科技成果。

互联网领域创新成果，这些成果包括经相关权威机构认定的理论研究、前沿技术成果、具有全球影响力的产品、创新性商业模式和综合类成果等。经第五届世界互联网大会“世界互联网领先科技成果推荐委员会”投票，按照得票数推荐产生并报大会组委会审定，最终评选出年度15项代表性领先科技成果。

这些科技成果分别是：腾讯公司微信小程序商业模式创新、北京大学破解信息孤岛的接口高效互操作技术与燕云DaaS系统、亚马逊公司 Amazon SageMaker、360安全大脑—分布式智能网络安全防御系统、京东集团智能供应链技术服务平台、Apollo自动驾驶开放、安谋科技 Arm China AI Platform Zhouyi、特斯拉智能售后服务

务、阿里云 supET 工业互联网平台、清华大学 CPU 硬件安全动态监测管控技术、微软公司基于微控制器的物联网安全解决方案、小米面向智能家居的人工智能开放平台。

以微信小程序为例，其是腾讯公司基于微信打造的一个全新的互联网应用形态，是腾讯在业界首次提出“用完即走”的理念。其是一种不需要下载、安装即可使用的应用，用户通过“扫一扫”或者“搜一搜”就能打开应用。

腾讯董事会主席兼CEO马化腾在现场介绍，小程序的出现是对当前移动互联网技术开发领域的突破创新，自2017年1月9日上线至今，已经拥有2亿日活用户、上线100万个小程序，吸引超过150万个开发者、2300个第三方开发平台加入。

来自微软的基于控制器的物联网安全解决方案 Azure Sphere 也是此次入围成果。据悉，Azure

Sphere 是一款全新解决方案，打造高度安全的、连接互联网的微处理器设备，包含 Azure Sphere 认证微处理器、Azure Sphere 操作系统和 Azure Sphere 安全服务三大组件，协力保护和助力数十亿的设备。

发布现场，小米董事长兼CEO雷军介绍了小米人工智能开放平台。其是一个以智能家居需求场景为出发点，深度整合人工智能和物联网能力，为用户、软硬件厂商和个人开发者提供智能场景及软硬件生态服务的开放创新平台。小米围绕手机、音响等核心终端，结合布局广泛的智能硬件生态，以及完整的AI技术体系，形成了AIoT—万物智能互联的崭新生态。

据悉，本次活动旨在展现全球互联网领域最新科技成果，扩大互联网创新力量的影响力，彰显互联网领域从业者的创造性贡献，搭建全方位的创新交流平台。

C 听 大咖预测互联网未来

党的十九大报告指出，创新是引领发展的第一动力，是建设现代化经济体系的战略支撑。当今世界，信息技术日新月异，数字经济蓬勃发展，而创新是互联网的基因。在11月7日下午举行的第五届世界互联网大会全体会议上，多位嘉宾围绕互联网发展议题，探讨加强技术合作、加大技术创新，共话中国数字经济未来。

习近平主席在致互联网大会贺信中指出，互联网、大数据、人工智能等现代信息技术不断取得突破，数字经济蓬勃发展，各国利益更加紧密相连。为世界经济发展增添新动能，迫切需要我们加快数字经济发展，推动全球互联网治理体系向着更加公正合理的方向迈进。

关于技术对经济发展的影响，阿富汗电信和信息技术部部长沙赫扎德·古尔·阿尔约比表示，在今天

的世界，技术正在广泛传播，并且在生活的几乎所有方面发挥着至关重要的作用。技术被认为是各国实现经济增长的一个非常重要的影响因素，各国政府都在有效地投资技术领域，并且在政府的议程和政策当中充分考虑技术的新进展。

新浪董事长兼首席执行官曹国伟认为，随着互联网产业的快速发展和技术的不断创新，线上、线下融合为互联网平台正深刻影响着人们生活的方方面面，也带来了许多产业模式升级。

“同时，我们也看到互联网平台的用户规模越来越大，对现实社会产生了日益重要的影响，这是全球范围内的一个共同趋势。”曹国伟说。

国家互联网信息办公室今年上半年发布的《数字中国建设发展报告(2017年)》显示，2017年我国数

字经济规模达27.2万亿元，同比增长20.3%，占GDP比重达32.9%，成为驱动经济转型升级的重要动力引擎。

在世界经济论坛执行主席高级顾问法迪·切哈德看来，过去5年，中国已经成为数字经济的一个核心国家。中国的数字革命充满了激情，对技术的热爱几乎是其他国家无法比拟的。法迪·切哈德强调说：“中国肯定会成为在未来几年世界领先，毫无疑问。”

“两天以前，习主席在进博会上讲到，中国的经济是一片大海，而不是一个小池塘。我感觉中国的互联网经济也是大海，不是小的池塘。”红杉资本全球执行合伙人沈南鹏也对中国互联网经济发展充满信心。

谈及中国互联网经济前景，浪潮集团董事长兼首席执行官孙丕恕称未来3到5年中国将会遍及“三张网”，即消费互联网、工业互联网和政务互联网。“工业互联网是推动互联网、大数据、人工智能与实体经济结合的重要抓手，并推动企业数字化转型。政务互联网就是互联网在政府的具体体现，当前最典型的就

是‘放管服’，利用互联网实现‘零跑腿’。”孙丕恕解释说。

沈南鹏认为，中国的互联网尤其是移动互联网的发展，可能上半场是“互联网+”，即各种互联网产品越来越渗透到生活中的每一部分；但接下来的商业模式可能更多的是“+互联网”，也就是各行各业，特别是很多传统行业把互联网用起来。“不仅是互联网公司需要有互联网的产品，传统的商业制造业、医疗、教育等也都需要。”沈南鹏补充说。

网易公司董事局主席兼首席执行官丁磊希望，在未来的世界互联网大会当中，有更多的技术、创新能够涌现。

面向数字经济未来，中共中央政治局委员、中宣部部长黄坤明在开幕式主旨演讲中表示，要坚持鼓励创新、激励创造，优化发展环境，打造创新高地。而对于企业这一实施创新的重要载体来说，微软全球执行副总裁沈向洋认为，要以敬畏之心研究开发，以责任感之推动创新，借科技智能，造就人类之福祉。(综合新京报、中国新闻网、金融时报等相关报道)

广东海事向非法砂船“亮剑”

海监等部门就采砂船其他违法行为进行调查。

“目前珠江口水域仅有深圳留存一处合法海砂开采区，且该采砂区容纳作业机规模、允许开采强度均趋于饱和状态，周边集结的海砂开采船舶‘无工可开’，加上海砂需求旺盛，导致个别采砂船铤而走险。”广东海事局通航处副处长何伟雄向记者介绍，广东海事局“归巢”专项执法行动，重点对辖区特别是珠江口较为偏僻的海岛港湾、河海交织水网地带附近可能隐匿的大型采砂船进行清查，对无正当理由在珠江口周边游弋的大型采砂船实施严格的登轮检查；联合海警、海监等单位，将其遣返回籍港集中看管。

同时，为严厉打击内河船舶非法从事海上运输，广东海事系统内建立了包括沟通联络机制、现场联动执法工作机制、统一行动机制、日常工作机制、定期总结评估机制和航运公司通报机制的珠江口海事监管与协作机制，成员单位由深圳、广州、东莞、珠海、中山、江门、佛山等珠江口海事部门组成。系统外与广东省海洋与渔业厅商定合作备忘录，并与广东海警、海监建立联动执法机制，每月联合开展一次现场统一执法行动，建立联动工作微信群，协调开展日常联动执法。

“我们8月1日这次执法就是海事、海监、海警联合执法。”广州海事局南沙海事处李斯强处长向记者介绍，海事部门运用VTS和智慧海事监管服务平台等信息手段，关注砂石船动态，特别是通过雷达系

统盯紧AIS的船舶，一发现可疑信息，立即指令基层现场执法力量赶赴现场予以核查查处。同时，充分发挥现场联动执法工作机制，强化海事与外部的联动，落实联合行动执法机制，加大联合执法力度，共享执法信息资源，合力打击内河船舶非法从事海上运输行为，形成水上监管一盘棋的局面。

源头拦截 宣教和执法并行

“现在市场对海砂需求的十分旺盛，遏制非法采砂活动除了，广东海事除了保持整治高压态势外，还加大源头治理工作，确保珠江口的航行秩序安全有序。”何伟雄表示，广东海事对本籍船登记注册和长期在本辖区活动的内河船舶、采运砂船舶、非法从事过海上运输的内河船舶以及闲置采砂船进行分类登记注册并及时更新，严控采砂船特别是内河采砂船出海，对符合出港条件的船舶登记去向，并向有关海事管理机构通报。

“从7月18日起，广东海事实施‘归巢’行动，排查分散在珠江口的采砂船，对没有列入水工许可的采砂船一律要求回到籍港，目前已劝返88艘次采砂船回到籍港，这是通过现场海事处连续接力盯住‘押送’回去的。”东莞海事局相关负责人向记者介绍，对回港的采砂船实行“一对一”点名，发现未报告出港的船舶立即发起联动查堵。

“各修船厂要严格落实扫黑除恶专项行动的要求，不得为海砂盗采分子提供便利和条件，一旦发现有关企业和人员与采砂船盗采分子勾结，将严格按照非法采砂罪共犯予以追究责任。”10月9日，南沙海事处联合广东海警一支队、南沙渔政海监大队，在横沥海巡执法大队组织召开了辖区船厂安全及“防偷采”约谈会，海警一支队队长向船厂提出工作要求。广州市新怡船厂、广州市南沙区兴华船厂、代表参加会议。

“现在我们会定期联合相关部门组织各采运砂船公司代表或船东召开安全监管座谈会，通报采运砂船舶违法行为，宣贯海事部门开展内河船舶非法从事海上运输治理的要求。”南沙海事处处长何三岚向记者介绍道，海事部门还专门设置宣教室，采取处罚和宣教相结合措施，先对违法船员进行水上安全知识教育和测试，对超载船舶指定地点停泊卸载，再实施行政处罚。

近两年以来，广东海事局共查处内河船舶非法从事海上运输668艘，罚款1250多万元，采取行政强制措施34艘，移送公安机关实施行政拘留、刑事拘留36人。开展珠江口统一执法行动20次，联合海监、海警等部门开展珠江口执法行动16次，日常联动协作执法252次。

海事部门抓住采运砂船常利用夜间、恶劣天气偷偷进港，与海事执法人员“打游击”、作业持续时间短等特点，加大巡航检查力度；并通过车船并用、蹲点守候、打时间差，严打内河船舶非法从事海上运输作业。同时，严格落实处罚。对内河船舶非法参与海上运输等行为，依法从严从重处罚，提高违法成本。

零容忍执法 不留监管“虚线”

(上接第1版)

打破执法瓶颈，就是要形成监管合力，拓展政府部门协作的深度。内河船非法从事海上运输在全国范围内存在，危害突出、根源复杂，必须依托政府和相关部门共同参与，构建“政府主导、部门联动、企业全面负责”的综合治理体系，变“单打独斗”为“集团作战”，确保执法不留盲区、打击没有边界。

打破执法瓶颈，就是要突出重点整治，加大源头治理的力度。既要“堵”，必须要堵住装卸源头，充分发挥VTS、AIS、CCTV、无人机等作用，对海砂开采点和装卸作业点的非法内河船舶进行精准打击；更要“管”，尤其要管住船舶源头，采取驻点拦截、错时执法、弹性执法等针对性监管方式，防止船舶逃避监管。

打破执法瓶颈，就是要保持高压态势，突出依法惩戒的强度。法规的执行有赖于强有力的制裁，制裁不到位就易于纵容和鼓励违法。要充分运用信息化手段简化取证和处理流程，提高执法效率，研究建立对非法从事海上运输内河船舶的检查、处置、遣返和刑事移交的程序，形成系统的惩戒操作体系，提高执法的威慑力。

打破执法瓶颈，就是要实行疏堵结合，扩展综合治理的广度。要加强诚信管理，研究建立内河船非法从事海上运输责任主体信用评级和多部门联合惩戒机制，将违法责任主体的信用信息纳入各级政府信用信息系统。充分发挥工商、金融、保险等部门的作用，从市场准入、融资保险、高端消费等多维度、多角度加大制裁力度，形成对违法经营者的持续约束，迫使内河船东主动放弃违法经营，营造公平、合理的市场环境。