



中国水运报

行业主流媒体 水运权威报道

杨传堂李小鹏在交通运输工作座谈会上强调

绷紧弦铆足劲不松懈扎实做好岁末年初各项工作 以实干作风和奋斗精神推动交通运输高质量发展

本报讯(全媒体记者 沈高)11月20日,交通运输部党组书记杨传堂、部长李小鹏分别主持召开交通运输工作座谈会,就做好2019年交通运输各项工作、推进交通运输高质量发展、建设交通强国等,听取部分省份交通运输主管部门、交通企业负责同志和专家学者意见建议。部领导强调,要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,团结拼搏、奋力前行、稳中求进,着力办好自己的事,绷紧弦、铆足劲、不松懈,扎实做好岁末年初各项工作,以实干作风和奋斗精神推动交通运输高质量发展,为建设交通强国、为决胜全面建成小康社会、夺取新时代中国特色社会主义

伟大胜利履职尽责。会议指出,习近平总书记高度重视交通运输工作,党的十八大以来,作出了一系列重要论述,科学回答了交通运输发展一系列重大问题,出发点和落脚点就是为人民服务,是习近平新时代中国特色社会主义思想的重要组成部分,为交通运输发展指明了方向、提供了根本遵循。会议强调,当前交通运输经济运行总体平稳、稳中有进,主要指标保持在合理区间、符合预期,但稳中有变,交通固定资产投资增速放缓,安全生产形势仍然严峻,改革发展任重道远。要切实抓好岁末年初各项工

作,全力以赴完成2018年目标任务,认真对标对表、倒排工期,加大力度推进落实。要结合交通运输发展形势,认真谋划好明年工作。要做好庆祝改革开放40周年系列工作,不要把改革开放推向倒退。要做好冬季各项民生实事,有条不紊、扎实推进春运工作,避免出现拖欠农民工工资、项目资金断供等情况。要坚决守住安全生产底线,落实安全生产责任制,交通运输各级主管部门要切实落实安全监管责任,交通运输企业要落实好安全生产主体责任,如临深渊、如履薄冰抓好安全生产各项工作。会议要求,2019年是新中国成

立70周年,是坚决打赢三大攻坚战、决胜全面建成小康社会的攻坚之年,要牢牢把握高质量发展这一根本要求,全力做好交通运输各项工作。一是以补短板为重点深入推进交通运输供给侧结构性改革,加大基础设施补短板力度,不断扩大交通有效投资。二是坚持深化改革扩大对外开放,切实将党中央决策部署落到实处,落到交通强国建设具体实践中。三是全力支持企业创新发展,深化“放管服”改革,多措并举推动降费,不断提升服务质量,优化营商环境,激发市场活力,支持企业发展壮大。(下转第2版)

全国多式联运现场推进会在武汉召开

第三批国家多式联运示范工程名单公布

本报讯(全媒体记者 郑琦 记者 陈璐 通讯员 方庆)为加快推进多式联运发展,推进运输结构调整,促进物流降本增效,11月20日,交通运输部联合国家铁路局、中国民用航空局、国家邮政局、中国铁路总公司在武汉召开全国多式联运现场推进会。湖北省委副书记、省长王晓东出席会议并致辞,交通运输部副部长刘小明讲话。会议回顾总结过去一年我国多式联运发展取得的新成绩。会议强调,主动适应发展新形势、新要求,坚持问题导向、目标导向,聚焦重点难点,凝聚各方智慧,破解发展难题,以钉钉子精神,推动多式联运发展再上新台阶、开创新局面,为实现交通强国奋斗目标,服务决胜全面建成小康社会提供有力支撑。会上发

布了第三批多式联运示范工程名单,中国物流“三区六品”多式联运示范工程、中欧班列集装箱多式联运信息集成应用示范工程等24个项目入选。王晓东代表湖北省委、省政府,对与会代表来鄂考察表示欢迎。他说,今年4月,习近平总书记视察湖北、考察长江,为长江经济带发展把脉定向,为湖北改革发展指明方向,要求湖北奋力谱写新时代高质量发展新篇章。经济要发展,交通要先行。我们将以习近平总书记视察湖北重要讲话精神为指引,以此次全国多式联运现场推进会的召开为契机,牢记嘱托、感恩奋进,加快提升长江黄金水道等重大交通设施功能,全面落实部省合作倡议,加快推进交通强国湖北示范区建设,力争到2020年基本

建成“两中心两枢纽一基地”;全面推进交通三年攻坚,全面提升综合交通运输能力,着力打造国家内陆地区多式联运中心;全面加快交通现代化建设,加快构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代综合交通运输体系,努力开创新时代湖北交通高质量发展新局面。刘小明指出,此次会议,旨在贯彻落实党中央、国务院关于多式联运和运输结构调整的工作部署,推动多式联运向纵深发展。今年9月,国务院办公厅印发了《推进运输结构调整三年行动计划(2018—2020)》,提出实施多式联运提速等6大专项行动,将多式联运作为推进运输结构调整、加快现代综合交通运输体系建设、促进物流降本增效的重要抓手。(下转第8版)

交通运输部海事局下发通知要求

把安全责任落实到岗落实到人 保障今冬明春水上交通安全

本报讯(全媒体记者 沈高)近日,交通运输部海事局下发通知,要求海事系统各单位要认真贯彻落实中央领导同志近期关于安全生产工作的重要批示指示精神,切实加强组织领导,真正把安全责任落实到岗、落实到人,有针对性地部署落实水上交通安全监管工作,保障今冬明春水上交通安全,为即将到来的“元旦”“春节”及春运保驾护航。通知指出,冬季寒潮大风天气多发,水上交通安全风险增加,尤其是北方地区冰冻雨雪天气将对水上交通安全构成威胁,易导致

致事故发生。各单位要切实加强对极端天气和自然灾害的预警预防,加强与气象、海洋等相关部门沟通协调,准确掌握气象灾害信息,提前完善相关预案。要根据辖区水上交通安全的主要风险,提前部署好今冬明春加强水上交通安全监管和风险防范的重点工作,要在防风、除隐患、强责任、建机制、抓落实上狠下功夫,确保今冬明春水上交通安全监管工作取得实效。通知强调,要突出重点,加强关键领域安全监管。一是要进一步加强对“四类重点船舶”和“六

区一线”重点水域的安全监管,特别是加大对事故多发水域安全监管力度。二是继续加大船舶现场监管力度,重点整治船舶公司安全管理不到位、船舶质量差、船员不遵守航行规定、应急处置能力差等突出问题,同时,建立健全有针对性的管理制度。三是持续开展内河船舶非法参与海上运输治理行动。通知明确,要切实加强事故调查处理工作,全面、深入、规范和科学地开展事故调查,深入查找事故发生的原因。(下转第8版)

本报(全媒体记者 沈高)11月19日,2018年全国交通运输行业职业技能大赛闭幕式在湖南长沙举行,交通运输部副部长刘小明、湖南省副省长陈飞出席闭幕式并讲话。

刘小明在第十届全国交通运输行业职业技能大赛闭幕式上指出 从四个方向着力加强职业技能竞赛工作

大赛由交通运输部、中华全国总工会、共青团中央主办,涵盖筑路工、城市轨道交通列车司机、城市轨道交通车辆值班员、水路危险货物运输员4个职业,是交通运输行业有史以来职业种类最多、参赛人数最多、覆盖面最宽的一次职业技能竞赛活动。

刘小明指出,要深入贯彻落实习近平总书记有关交通运输和人才队伍建设系列重要讲话精神,引导职工以“当好主人翁,建功新时代”为主题,深入开展各类竞赛活动。围绕培育选拔合格的交通强国建设者,加快建设一支拥有现代科技知识、精湛技艺技能和较强创新能力的高素质技能人才队伍,为交通运输从业人员提供成长、成才、实现价值的发展空间。

刘小明强调,要在“上、下、内、外”四个方向着力,进一步加强交通运输行业职业技能竞赛工作。向上着力就是要加强顶层设计,围绕交通强国建设,科学布局职业技能竞赛工作。向下着力就是要激发和调动行业资源参与支持职业技能竞赛活动的动力和活力,广泛调动交通运输主管部门、企事业单位、职业院校的积极性,深化产、学、研深度融合。向内着力就是要挖掘潜能、丰富内涵上下功夫,开创“赛+展”交通运输行业职业技能竞赛新模式、新品牌,进一步彰显职业技能竞赛的内生价值、品牌效应和社会影响。向外着力就是要进一步深化部门间的合作与交流,积极开展职业技能竞赛国际交流合作,看齐世界技能大赛、融入世界技能大赛、接轨世界技能大赛。

日照港拟拆分 子公司赴港上市

本报讯(全媒体记者 甘琛)日照港在资本市场再放大招。近日,日照港股份有限公司(简称“日照港”)发布公告称,公司于11月16日召开的董事会会议审议通过关于公司所属日照港裕廊码头有限公司(简称“裕廊公司”)境外上市的相关议案。根据该议案,日照港将拆分裕廊公司赴香港联合交易所主板上市,使其成为相关业务运营平台。据悉,日照港拟以2018年9月30日为基准日,对控股子公司裕廊公司进行改制重组,使其成为公司木片、粮食等货种的装卸、堆存、中转业务运营平台,并拟以改制重组后的股份公司为主体,择机公开发行境外上市外资股(H股),申请在香港联合交易所主板上市。

杨传堂在部党组中心组第十二次集体学习时强调 持之以恒推动全面从严治党向纵深发展 全面加强交通运输部的纪律建设

本报讯 11月19日,交通运输部党组中心组举行2018年第十二次集体学习(扩大),主题是学习新修订的《中国共产党纪律处分条例》(简称《条例》),全面加强交通运输部系统党的纪律建设,推动全面从严治党向纵深发展,为建设交通强国提供坚强纪律保证。部党组书记杨传堂主持学习。部党组副书记李小鹏,部党组成员李建波、宋福龙、戴东昌、杨宇栋参加学习。

中央纪委国家监委法规室主任马森述应邀作辅导讲解,系统阐述《条例》修订背景、重大意义、主要内容、特点以及贯彻执行的具体要求。大家一致反映,报告内容丰富、全面深刻,既有理论高度,也有很强的现实针对性,为更加准确地学习理解和贯彻执行《条例》提供了指导。

杨传堂指出,党的十八大以来,党中央坚持党要管党、全面从严治党,把全面从严治党纳入“四个全面”战略布局,坚定不移地推进党风廉政建设和反腐败斗争。在党中央的正确领导下,交通运输部党组不断强化纪律建设和执纪监督,切实把纪律和规矩挺在前面,坚持改革发展和反腐败一起抓,努力营造风清气正的政治生态,党风廉政建设和反腐败斗争取得良好成效。

杨传堂强调,全面从严治党永远在路上,要以抓好《条例》的学习贯彻为契机,扎实推动交通运输全面从严治党向纵深发展。一要进一步增强学习贯彻《条例》的自觉性坚定性。各级党组织和广大党员干部要深刻领会党中央修订纪律处分条例的重大意义,以高度的政治自觉、思想自觉、行动自觉,坚决把思想和行动统一到党中央决策部署上来,确保《条例》在交通运输部系统不折不扣贯彻落实。

二要深刻把握《条例》的精神要义。牢固树立“四个意识”,坚定“四个自信”,自觉做到“两个维护”,深刻把握《条例》的政治性、时代性、针对性,严守政治纪律和政治规矩,全面加强党的领导和党的建设,坚持把纪律和监督挺在前面,坚持以人民为中心的发展思想,着眼新时代新使命新要求,认真贯彻执行新发展理念,深化供给侧结构性改革,服务国家重大战略,加快推进交通强国建设。

三要切实担负起全面从严治党的主体责任和政治责任。各级党组织主要负责人要履行第一责任,班子成员坚持“一岗双责”,党员领导干部发挥“头雁”效应,建立健全党建工作责任制,强化教育管理和监督,着力推进全面从严治党向纵深发展。(下转第2版)

中马港口第三次联盟会议召开

本报讯(全媒体记者 沈高)11月20日,中马港口联盟第三次会议在天津举行,来自中国和马来西亚的30余位代表出席。本次会议旨在进一步深化落实2015年在两国总理见证下双方交通部长共同签署的《建立港口联盟关系的谅解备忘录》(简称《备忘录》)。

经过深入交流,双方代表就多项议题达成共识:为促进中马港口繁荣发展,两国联盟单位将进一步加强信息交流;通过港口联盟,促进双方建设投资有序推进,推动两国港航企业优化航线布局,完善港航服务网络,提高服务质量;进一步围绕港口加强包括港口建设、运营管理、港口物流、海上邮轮旅游等相关产业的深化合作;利用好中马港口联盟平台,对有实质性合作成果的企业积极吸纳为联盟正式成员。

据悉,中马港口联盟成立三年来,已吸纳21家成员单位。双方港口建立了定期会议机制和互派港口工作团机制,并务实推进马来西亚关丹新港等中马合作项目落地。

福建实施打赢蓝天保卫战三年行动计划 推广船舶岸电 发展多式联运

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 廖丽华)11月19日,记者从福建省交通运输厅获悉,福建省人民政府日前印发《关于福建省打赢蓝天保卫战三年行动计划实施方案》(简称《方案》)。《方案》明确了九大方面具体任务,其中涉及水运行业推广船舶岸电、推进多式联运等多项内容。

《方案》提出,以交通等领域为重点,加快推进电能替代工作。到2020年,全省沿海港口港作船舶、公务船舶使用岸电覆盖率达90%,集装箱、客滚和邮轮专业化码头向船舶供应岸电覆盖率达50%;推进

船舶更新升级。全面实施新生产船舶发动机第一阶段排放标准,推广使用电、天然气等新能源或清洁能源船舶。《方案》还提出,大力发展多式联运。依托铁路物流基地、公路港、沿海和内河港口等,推进多式联运型和干支衔接型货运枢纽(物流园区)建设。建设城市绿色物流体系,鼓励发展江海联运、江海直达、滚装运输、甩挂运输等运输组织方式。特别是大力推进海铁联运,加快疏港铁路建设,福州港、厦门港集装箱水联运量年均增长10%以上。



11月20日,粤港澳大湾区过江通道——虎门二桥最后一节箱梁成功架设,主线全面贯通,预计2019年5月实现通车。龙魏 廖西平 粤交集宣 摄