

梁向棋：丈量经纬的“女状元”

□ 全媒体记者 孙璐 通讯员 包芸 章志璐



梁向棋在竞赛现场。长江航道测量中心供图

中连续待上几个小时，大家几乎每

都是疲惫不堪。

痛并快乐着，文静清秀的梁向棋拿出川妹子的拼劲，变身“女汉子”。每天扛着近十公斤重的仪器跑来跑去，肩膀都被磨肿了，每天洗澡时，肩膀和锁骨一碰水就钻心地疼。在练习仪器对中整平环节，男同志可以用手指的力量，而梁向棋只能通过虎口的力量完成收放脚架、气泡校正等操作，日积月累，左手虎口处被磨得红肿胀疼，磨出了老茧。

梁向棋说，虽然训练很辛苦，但精神上的快乐却令她很充实。队友们既是同伴也是赛友，但大家都对自己毫无保留、倾囊相授，可以说每个人都是自己的师傅。朱成才是所有选手中岁数最小的90后，也是外业操作最好的队友。刚开始，他每次架设仪器的速度都比梁向棋快2分钟左右。当梁向棋问到这其中的技巧时，朱成才丝毫没有私心，立即就将自己的经验手把手教给她，并帮她一步步改进。后来，梁向棋的操作速度有了质的飞跃，与朱成才仅差几秒钟。

总教练孙再刚说：“我要求他们每天上午外业测量，中午制图，下午做理论试卷，65天，天天如此。”

严师出高徒。孙再刚曾经获得过2012年全国交通技术能手，是个十分严厉的教练，他心中只有一个目标：夺冠！所以，他对每一名选手都十分严格，哪怕是对唯一的女徒弟也没半分“怜香惜玉”。

国庆当天，梁向棋微信朋友圈发了一张照片，上面有蛋糕、面包、牛奶……没想到孙再刚毫不留情地在下面点评：还差一个东西。

梁向棋立刻补拍了一张边看专业测量书籍边吃美食的照片。其实，孙再刚十分看重这个女徒弟，特别是她扎实的理论功底他十分欣赏，当他得知梁向棋外业比赛成绩也拿了第一，确实感到意外和欣慰，“这和她自身刻苦努力分不开，更离不开大家对她的帮助。”

梁向棋坦言：“这是一场团体赛，每一个人都是这项荣誉的加持者。”

成功从来没有偶然

谈到“多波束、磁力仪、成像声呐、侧扫声呐”等高精尖专业设备知识时，梁向棋侃侃而谈，其深厚的理论功底让记者肃然起敬。

梁向棋本科就读于西南石油大学测绘工程专业。她说，大学期间，

每年暑、寒假都要去峨眉山开展测绘实习，当大学毕业，四年时光悄然过去时，她也已经描绘出了一幅完整的峨眉山地形地貌图。

都说测绘是男人的战场，他们常年与仪器为伍，与山河大川为伴，要忍受酷暑与严寒的洗礼，承受聚少离多的悲伤，但梁向棋像只自由自在的小鸟，她喜欢这份四方奔走的职业。于是，她选择在桂林理工大学读大地测量专业研究生，并多次以优异的成绩获得奖学金。

2013年，梁向棋研究生毕业后成为长江航道测量中心的一名技术人员，自工作开始，她始终坚持战斗在航道测量第一线。2014年，她参与国家内河水运“十二五”高等级航道重点建设项目荆江工程的测量工作，那时，她与其他三名测绘员进行了长达一个月的外业测量和内业制图，期间对多波束扫测数据进行全程24小时不间断的预处理。这是他们第一次使用RESON7125多波束测深设备，而且设备操作界面和后期处理软件以全英文标注，梁向棋主动带头整理了简易的中文操作手册，并为同事们分析讲解，目前她仍然是该设备的培训老师之一。

同年，梁向棋开展了长江航道测量中心自主立项科技项目“长江航道工程测量投影变形修正新方案的研究”，并在航道测量中得到了广泛应用及推广；2015年、2016年，她连续获得长江航道局QC小组成果一等奖。2016年9月，她经过两个月的学习，成功取得注册测绘师资格证书，成为测量中心基层单位中第一个拿到这一证书的职工，她还与全国十几个注册测绘师朋友一起将自己的学习经验汇编成书，《斑点测绘师笔记》已于2017年正式发行出版，并成为全国测绘师考证的畅销辅导用书之一。

5年来，梁向棋在《测绘科学》、《水运工程》、《人民长江》等核心期刊上发表论文达20篇之多，并获得中国航海学会航标专业委员会2016年测绘学组优秀论文三等奖、中国测绘地理信息学会2017年度优秀工程奖铜奖。目前，她在测量中心技术含量最高的特种测线处担任测绘师，主要承担长江航道应急测绘任务。

长江航道测量中心副主任何明亮表示，下一步，单位重点将梁向棋往专家型人才方向培养；而且测量中心还将为更多的年轻职工提供优质的锻炼平台，加大对他们的培养力度，为助力长江航道高质量作出积极贡献！

港航研究中心将设在交通运输部水运科学研究院。

据了解，APSN成立于2008年，是由我国领导人倡议成立的第一个致力于推动亚太地区港口行业发展与合作的国际组织，交通运输部为该组织的国内主管部门，并委托水运科学研究院负责秘书处的运行管理工作。今年是APSN成立十周年。十年来，APSN秉承APEC合作宗旨和我国交通运输部对外开放总体部署，在推动亚太地区港口互联互通与可持续发展，推动亚太地区投资和贸易的自由化与便利化等方面开展了大量卓有成效的工作，已发展成为亚太地区港口及相关行业有重要影响力的国际组织。

纪念亚太港口服务组织成立十周年暨港口互联互通论坛举办

本报讯（全媒体记者 沈尚）在亚太港口服务组织（APSN）成立十周年之际，日前，由APSN主办、新加坡海事及港务管理局承办的港口互联互通论坛在新加坡成功举办。来自14个APEC经济体和南美洲与北美洲10余个国家的200余名港航业嘉宾，围绕落实APEC领导人提出的《亚太经合组织互联互通蓝图（2015-2025）》，以“亚太港

口的未来”为主题，聚焦推动亚太港口互联互通、绿色可持续发展和新技术应用，共襄合作，共谋未来。

论坛期间，APSN召开了第十一届理事会及第八届咨询理事会，形成了五年发展规划、研究中心实施方案等决议；举办了APSN成立十周年纪念活动，发布了十周年宣言，表彰了十年来对APSN建立和发展作出重要贡献的

个人及单位。交通运输部国际合作司副司长、国际海事组织理事会主席张晓杰，交通运输部水运科学研究院等荣获APSN十周年贡献奖。

亚太港航研究中心揭牌仪式也在论坛期间举行。该中心旨在建设亚太港航高端智库，吸引全球范围内的港航专家和人才，为亚太区域港航业提供专业高效的技术咨询与服务。亚太

安庆“一泊一策”护江豚

本报讯（全媒体记者 郝琦 通讯员 华丛发）11月20日，记者从安庆市有关部门获悉，为切实抓好江豚保护区生态环境问题整改，该市从码头泊位、入河排污口、渔民上岸等三个方面开展的整治工作已全部启动，分别制定了“一泊一策”“一口一策”“一船一策”任务清单，逐条制定整改方案，挂单整改、对单销号。

据了解，长江干流安庆段全长165公里，共设置各类港口码头77座（含6座水上加油站）、泊位121个（其中非生产性码头34座、36个泊位），锚地3处。其中，江豚保护区缓冲区内有4座码头（5个泊位），实验区内有36座码头（43个泊位）。

根据整治方案，缓冲区内的4座码头，保留振兴汽渡1个泊

位，其余全部关闭退出。实验区内的36座码头中，对生态环境影响较大的13个泊位予以关停取缔，同步开展岸线清理和生态修复。其余30个泊位中，11个保留，19个按“一泊一策”整治要求限期规范提升，逾期未达到整治要求的予以关闭。保护区外对生态环境影响较大的26个泊位予以关停取缔。

目前，宿松江海砂石经销站过驳基地4台浮吊趸船、振兴货运码头和安东航运公司炮营山码头趸船已全部拆除。实验区内的新洲渡运站炮营山码头、振兴货运码头、安东航运公司炮营山码头趸船、保护区外的安庆港埠分公司所属港航2号、8号、9号泊位浮吊趸船等首批8个泊位整改已基本完成。

长江泸州段取缔非法码头58座

本报讯（全媒体记者 周佳玲 通讯员 李娜）11月20日，记者从泸州市航务管理局获悉，截至目前，该市沿江非法码头专项整治工作已圆满完成，取缔非法码头58座并进行生态复绿，拥有合法码头15座（规范提升6座），设置禁航航标80个，设置告示牌53块，设置船舶应急救助靠点6个。如今，长江泸州段的136公里岸线已是山清水秀，风景如画。

据了解，为了维护长江上游珍稀特有鱼类国家级自然保护区的生态环境，修复水生生态，泸

州市于2016年启动非法码头专项整治工作，对泸州段沿江码头进行了全面摸底排查。为了确保非法码头专项整治任务顺利完成，该市制定印发了《泸州市深入推进长江非法码头和非法采砂专项整治工作方案》等20余个指导性文件。并创新性提出了“四断、一拆除、一设牌”的治理方式，即断水断电断路断航、拆除撤离码头设施设备、设立航标限制船舶停靠、设置“该码头已取缔”的告示牌，以最严格的防反弹措施防止非法码头死灰复燃。

嘉兴250艘内河船上装生活污水柜

本报讯（全媒体记者 陈俊杰 通讯员 邹金海 王凤鸣）截至11月20日，嘉兴市受理申请内河船舶生活污水污染防治改造390艘，完成改造250艘，超额完成浙江省港航局下达的2018年完成200艘的改造计划，同时完成嘉兴市港航局230艘的改造目标。

此外，自今年7月全面启动嘉兴内河港现有码头船舶生活污水接收设施建设工作以来，嘉兴内河港已经完成现有码头船舶生活污水接收设施建设320家，为建设方案考核任务的148%，提前完成年度目标任务，现有码头船舶生活污水接收设施建设数量稳居全省内河首位。

根据浙江省有关政策规定，船舶安装符合要求的生活污水柜后，根据船舶吨位可补贴1.2到1.5万元，借助这一利好政策，

嘉兴港航部门计划用3年时间完成辖区内所有需改造船舶的改造工作，实现辖区船舶生活污水零排放。改造工作启动以来，各级港航部门密切配合，主动加压，在完成省局目标的同时，增加改造30艘的任务；通过电话、微信公众号、发放宣传册等多种方式向公众进行广泛宣传，倒排时间节点，确保了年度改造计划的顺利完成。

下一阶段，该局将继续督促港口码头企业做好码头船舶生活污水接收设施建设，并积极落实生活污水接收设施安装和补贴政策等各项工作，保障国家补贴资金用到实处。



全面加强交通运输部系统党的纪律建设 持之以恒推动全面从严治党向纵深发展

（上接第1版）各级纪检组要把贯彻执行《条例》与深化反腐倡廉建设有机结合起来，强化执纪问责，让制度“长牙”、纪律“带电”。广大党员干部特别是领导干部，要带头学习、遵守、贯彻《条例》，做学规明纪、敬敬畏

纪、遵规守纪的表率，使铁的纪律要求真正转化为日常习惯和自觉遵循，永葆共产党人清正廉洁的政治本色。

部总师，部机关处级以上党员干部，部属在京单位党委（党组）领导班子成员参加学习。

绷紧弦铆足劲不松懈 扎实做好岁末年初各项工作 推动交通运输高质量发展

（上接第1版）四是凝聚各方智慧，推进交通强国建设，各级交通运输部要结合当地实际，主动作为、积极探索，走出适合当地的交通强国建设之路；希望交通运输企业发挥积极性、主动性、创造性，瞄准建成世界一流企业目标，积极投身交通强国建设；希望各位专家继续关心行业发展、关注世界交通发展前沿，充分利用好交通运输部新型智库平台，为交通强国建设出谋划策、贡献智慧。

中国工程院院士张建云、宁波以及国务院发展研究中心、国家发展改革综合运输研究所、中国政法大学等部门专家学者、北京、黑龙江、江西、山东、贵州、云南、西藏、新疆等八省（区、市）

交通运输部（委）主要负责同志，中国铁路总公司、中国交通建设集团有限公司、中国东方航空集团有限公司、宁波舟山港集团有限公司、中通快递股份有限公司负责同志，结合本单位工作实际或本人主要研究领域，围绕2019年交通运输工作面临的机遇和风险挑战、推进行业供给侧结构性改革、打好三大攻坚战、推进行业“放管服”改革、法治政府建设、推动科技创新、加强新业态监管以及交通运输安全发展、绿色发展等话题作了交流发言。

部党组成员李建波，部总师出席座谈会。部机关有关司局负责同志参加座谈。

江苏滨海港30万吨深水码头建设研究纳入国家规划

本报讯（记者 顾晓平 通讯员 薛俊）近日，国家发改委印发《淮河生态经济带发展规划》，其中明确提出，打造东部海江河湖联动区，打通淮河出海通道，推进淮河出海二级航道、滨海港直连工程，开展滨海港区30万吨级深水码头建设研究。这

为盐城港今后的高质量发展创造了新的机遇。

近年来，滨海港区通过引进实力雄厚的大型企业，投资带动港口建设开发，实现了港口规模和能级的快速提升，已建成北区10万吨级通用码头一期二期、国家电投10万

吨级煤炭码头一期。

未来几年，盐城港滨海港区将抓住这一机遇，大力提升大型煤炭储运、LNG等重要战略资源转运服务功能，以能源、化工、大宗散货运输为主，畅通后方通道，全力打造淮河生态经济带重要出海门户。



11月18日，振华重工为浙江强峰船务有限公司建造的1800T全回转起重船在振华重工海上平台事业部举行下水仪式。该船为一艘非自航、全回转起重船。船体为全焊接式钢质、单壳、单甲板的箱型船。胡逢陈迪徐金鑫 摄

关于远洋转内河？

手机号为158****4152的朋友来电咨询：本人已经通过了甲类三副适任考试、水手证、小证以及GMDSS证也都有。目前由于各种原因不想跑远洋，改跑内河。是否只要办理进江证就可以在河上船实习，实习期满后就能换到内河三副证书？

记者咨询了有关管理部门，回复如下：《中华人民共和国内河船舶船员适任考试和发证规则》第十二条规定：曾经在海船、军事船舶或者渔业船舶上任职的人员具备下列条件的，可以申请相应的适任证书：（一）符合国家海事管理机构规定的内河船舶船员适任岗位要求标准；（二）在海船、军事船舶或者渔业船舶上的水上服务资历能够与本规则规定的水上服务资历相对应，且任职表现和安全记录良好；（三）通过国家海事管理机构规定科目的内河船舶船员适任考试。

全媒体记者 张峥