绘『海丝』『蓝图』建海洋强国

——天津海事测绘中心倾心服务『一带一路』倡议

□ 全媒记者 甘琛 通讯员 张媛 冯韵琦

“中国已成为名副其实的海运大国，世界现代航海期待着中国方案。”天津海事测绘中心主任董江近日接受记者采访时表示：“中心先后推出《北极航海地图集》、《航海保障服务‘一带一路’战略示意图》，正在编制《21世纪海上丝绸之路沿线区域航海地图集》等产品，将为航运企业拓展新航路提供重要‘攻略’。”

2013年，习近平总书记提出共建“一带一路”倡议，在国际社会产生热烈反响。这一重大倡议成为中国参与全球开放合作、改善全球经济治理体系、促进全球共同发展繁荣、推动构建人类命运共同体的“中国方案”。随着“一带一路”倡议的深入推进，一条特殊的航道逐渐进入人们的视野，它开始以自己特有的方式沟通东西、联通世界。这就是北极航道。“我们正在编制基于俄版航海图的中俄双语图，对北极西北航道沿线的重要城市、航道、水文等要素进行中文注释，此类图将成为航运企业开辟‘冰上丝绸之路’的重要航行参考图。”天津海事测绘中心数据信息中心副主任杨龙表示。

据介绍，《俄版航海图中文注释》的编制，与前几年天津海事测绘中心随船考察北极航道有关。“当时有船员提出来，他们所使用的北极航海图都是俄文版本，很多重要的航海要素或地名记不住。”天津海事测绘中心数据信息中心技术人员王昭说，为了确保船舶在北极航行时的安全，中心启动了《俄版航海图中文注释》的编制工作。

而在更早之前，2015年10月29日，我国首部全面反映北极地区相关航行知识的大型综合性图集——《北极航海地图集》也由他们编制出版发行。该图集由“序图、北极概况、北极航道、北极港口、北极海图目录、北极助航资源和附录”7部分组成，内容涵盖北极地区的自然地理、人文地理、航道、港口、海图、助航与搜救服务、极地航行要点、法律体系、国际组织等内容，达到了科学性、知识性、实用性、艺术性的高度统一。该图集成为航运企业开拓北极航道最全面、权威且实用的航行“攻略”，荣获2016年度优秀地图作品裴秀奖金奖。

相关专家表示，该图集的发行，不仅为北极地区的航行船舶提供准确、详实的航海保障信息，对于政府决策、航运企业运营和北极地区科学研究也具有重要的参考价值。“这本图集很新很实用，对于我们未来开辟北极新航线有很大的帮助。”中远航运股份有限公司负责人在接受北海航保中心赠送的图集时高兴地说。许多读者在网上看到图集出版发行的新闻后，纷纷打来电话咨询购买。

除了为“冰上丝绸之路”服务外，天津海事测绘中心还陆续推出了《航海保障服务“一带一路”战略示意图》和《三维光栅裸眼3D北方海区图》等产品，为交通运输行业感知国家战略、融入地区经济提供了丰富的基础地理信息支撑。

尤其值得一提的是，2016年编制的《航海保障服务“一带一路”战略示意图》响应了行业亟需全面反映“一带一路”倡议地图产品的呼声，是落实海事测绘“由浅蓝走向深蓝”要求的重要举措。该图运用地理信息可视化技术，全景式地展现了国家“一带一路”倡议的总体构建，形成了行业内首张大视角、全景式反映交通运输主动对接“一带一路”倡议的地图产品，是海事测绘行业服务“一带一路”信息汇集和展示平台。

服务国家战略，天津海测中心永不停歇。“我们正在编制的《21世纪海上丝绸之路沿线区域航海地图集》，是国内第一本以航海视角，全方位多层次反映海洋战略、航运经济的综合性地图集，目前已完成总体设计和样图编制工作。”王昭介绍说。

此外，今年5月，《京津冀协同发展航运地图集》出版发行，该图集展示了改革开放近四十年来航运产业的建设成果，以及海事航保为北方海区航运经济发展提供的综合性航海保障服务，为京津冀航运资源优势互补、良性互动、合作共赢提供了第一手的翔实资料。“图集的出版有利于读者对京津冀区域内国家的大政方针、经济发展规划形成总体认知，可为相关部门和各级领导科学管理、宏观决策、资源利用、开发建设、宣传教育等提供重要的科学依据和参考资料。”中国工程院院士郭仁忠表示。

长江海事举行职工综合技能比武

本报讯（全媒记者 鄢琦 记者 谢军 通讯员 张倍源）11月18日，长江海事局第十三届职工综合技能大赛在宜昌落幕，来自长江海事局12个分支局的60名参赛执法人员同台竞技。

比赛将技能比武和日常监管相结合，设置了船舶溢油应急处置桌面推演、安全监管计算机理论考试、综合执法类行政处罚文书制作、船艇定点靠离泊、船载雷达设备操作、船艇机舱设备操作、模拟故障判断和应急处置、船舶现场安全检查、行政执法坐台竞赛等9个项目。

另外，此次比赛还立足长江干线一线执法和船舶污染防治的实际，首次增设船舶溢油应急处置桌面推演竞赛项目。在该项目比赛中，考官贴近实战，预设油船A轮在长江干线某锚地锚泊时发生碰撞，导致300吨原油溢出，事发下游有景区、取水口，油污一旦扩散，后果将十分严重，形势万分危急。各组参赛选手迅速做出反应，运用围油栏、收油机、吸油毡、无人机等专业清污设备，从临时交通管制、应急程序报告、船舶堵漏、无人机空中监测、溢油围控与清除、事故调查等多个环节着手，环环相扣，将漏油逐步清除，防止了油污扩散，保证了江面清洁。

据了解，长江海事局职工综合技能大赛是长江海事局规格最高、规模最大的综合性职工技能大赛，每两年举行一次，现已举办13届。该局举办此项赛事旨在通过技能竞赛持续激发广大职工钻研技术、练就技能、提升业务的积极性，加快高技能人才培养，促进长江海事局高质量发展，为长江经济带绿色发展贡献更好更强的海事力量。

漳州海事完成“水上交通安全百日行动”

本报讯（全媒记者 王有哲 通讯员 王娇慧）11月20日，记者从漳州海事局获悉，2018年8月至11月，漳州海事局严格贯彻落实福建海事局工作部署，圆满完成“水上交通安全百日行动”专项活动。

活动期间，该局共组织开展巡航巡查374次，检查各类船舶428艘次，纠正各类违章238件次，处罚金额69.8万余元，对9艘船舶实施行政强制措施，成功移交公安海警行政拘留1人，有力保障了辖区海上安全形势的稳定。下一步，漳州海事局将对检查中发现的安全风险和隐患进行分类标识，及时总结评估，形成长效机制，切实保障辖区水上交通安全形势稳定。

据漳州海事局指挥中心相关负责人介绍，为保证行动取得扎实成效，该局成立以局领导为组长的领导机构，明确局指挥中心作为牵头部门，严厉打击各类违法违规行为。通过有针对性地采取措施加强海事现场监管，持续完善事中事后监管机制，实现专项行动期间网上信息核查率100%、现场监督检查率100%。

此外，该局还加强对辖区填海造地、海上风电等重点水上水下施工作业项目安全监管，坚决查处未批先建、手续不全、雇用不符合规范船舶参与水上水下施工等违法违章行为。专项工作开展以来，共排查水上水下活动项目13项，严肃查处了古雷古雷码头后方罐区增填砂项目违法施工。

货船粤东海域沉没 11名遇险船员全部获救

本报讯（全媒记者 龙巍）11月17日，一艘汕头籍货轮“鸿泰16”航经粤东惠来海域遭遇寒潮大风货舱进水沉没，经多方协调救援，船上11名船员全部获救。

17日约15时，广东省海上搜救中心接报，“鸿泰16”轮航经揭阳市惠来海域船舱进水，船舶正在倾斜，船上11名船员急需救援。广东省海上搜救中心、广东海事局迅速启动应急预案：协调组织交通运输部南海救助局派出“南海救113”轮于15时20分从南澳岛基地赶往现场施救，南海救助第一飞行队救助直升机于16时从珠海基地起飞前往救援；揭阳海事局迅速派出海巡船并协调惠来电厂两艘拖轮赶往事发水域开展搜救；广东海事部门通过智慧海事平台设置预警圈，实时掌握“鸿泰16”动态，发布预警信息，指导遇险船舶放下救生筏，遇险船员安全进入救生筏等待救援。18时，11名遇险船员全部被南海救助第一飞行队直升机成功救起，半小时后降落潮汕机场被妥善安置。据了解，事发时海面寒潮大风，海况复杂，“鸿泰16”轮约16时沉没。目前，沉船搜救工作及事故原因调查正在进行中。

上图为遇险船员被救上直升机。 李春林 摄

搜救连线

一江绿水向东流

□ 全媒记者 陈俊杰 通讯员 陈菊琴

11月19日，扬州海事执法人员对靠泊于泰富码头正在进行供受油作业的“通港油X”展开现场检查，并督促作业人员落实安全措施，提高责任意识，加强安全管理，确保作业安全，保障辖区水域清洁。近年来，扬州海事局秉承“绿水青山就是金山银山”的发展理念，坚决贯彻落实习近平总书记“共抓大保护，不搞大开发”的指示精神，在助推长江航运快速发展的同时，保护好长江生态环境，构建了生态发展与经济发展齐头并进的良好格局。

“自我放逐”保水质

在润扬大桥下游400米的地方是扬州市水厂的取水口，是关系着扬州市70万人饮水安全的“命根子”，为了保护这个取水口的水质安全，扬州邗江海事处来了一次“自我放逐”。

“我们的趸船原本是位于取水口和大桥之间，由于考虑到下游就是取水口，趸船上的生活污水极有可能污染水源，我们于2017年3月份开始搬离。”邗江海事处副处长胡晟炜介绍，在接到办理通知当天，他们就立即采取行动，于当天完成搬离工作。

匆忙的搬离容易，要想给趸船再找个合适的“家”却难。由于暂时没有合适位置，趸船只能暂时抛锚在镇扬汽渡上游，无法靠岸，“每天上下班，全靠海巡艇接送，趸船上也没有岸电，只有用海巡艇发电，每日吃饭用水都是问题。”胡晟炜介绍，直到三天之后，才接通水电。

“长期在水上漂泊，风大浪大，许多同志都感觉吃不消了。”胡晟炜说，直到三个月后，他们经过沟通协调，才把趸船靠在了向润海重工借来的码头上。

一场趸船的自我放逐，凸显的是扬州海事人绿色发展的坚定信念，更是他们守护青山绿水的不变初心。长江扬州段沿江有饮用水取水口3个，其中三江营水域是国家南水北调工程东线源头，2017年3月，扬州海事局制订了船舶污染防治专项行动实施方案，明确了加强饮用水源地保护等六项重点工作任务。今年上半年，该局针对水源地区域的现场巡航检查累计500多次100多小时，共发现污染隐患10多起，均已及时纠正。同时，还与沿江船厂码头签订安全与防污染协议，督促企业落实主体责任，确保饮用水源地的安全。

呵护清水严防污水入江

浮动船坞中修船的污水没有经过任何处理直排江中；船身喷漆刺鼻的油漆味让人难以呼吸……这些都是以前船坞没有整治时的景象。扬州海事局相关负责人透露，造船业在扬州十分发达，但当造船不景气的时候，许多船厂就开展一些修船业务，他们临时搭建的修船坞没有任何环保措施，给长江水质带来威胁。

“我们一方面加大对此类船坞的监督检查，督促其尽快拆除，另一方面，对合规的船坞，也要求其配备防污染设施。”该负责人介绍，保护长江就是保护自己，该局还联合沿江港口管理部门、环保部门等多家单位，联合开展环保检查，“为的就是守护好一江绿水。”

近年来，扬州海事局积极推动船用岸电技术的运用，督促靠港船舶使用岸电。目前沿江码头企业已安装完成高压岸电系统1套、低压岸电系统31套，初步满足靠港船舶的岸电使用需求，极大地减少燃油污染物排放。

此外，该局还加大对船用燃油的检测，专门成立燃油检测实验室，强化了辖区船舶用油的监督管理。“对于初检不合格的燃油，我们将进一步向省里送检，完善监管体系。”

打铁还需自身硬。采访中，记者发现，在扬州海事局每一艘趸船旁，都有一个专门的生活污水储存柜。原来，为了堵住趸船排污漏洞，扬州海事局今年花费150万元，将局里所属的4艘趸船进行了生活污水改造，不让污水入江。

在强化自身生活污水监管之际，扬州海事局为防止船舶生活垃圾污染水域环境，积极排查安全隐患，强化企业安全主体责任。该局将航运公司定点联系工作作为畅通政企沟通渠道、筑牢企业“核管”防线的重要手段，该局领导带队检查定点联系单位安全与防污染工作。截至10月底，定点联系人共走访公司40家次，发现问题67项；与航运公司沟通联系102次，发送各类安全信息40多条。同时，该局还开展了“固气”专项整治行动，加强水体污染防治，加强船舶尾气排放控制，对辖区内港口码头企业的船舶污染物接收、转运和处置的现状进行了摸底调查，对水上服务区趸船生活垃圾的存放情况进行了现场检查。

目前，扬州海事局已与扬州市环保局、水利局、地方海事局等单位签订了《长江扬州段污染防治与应急处置联动合作机制备忘录》，初步建立船舶污染物接收、转运及处置等环节的联单管理制度，重点推进危险化学品船洗舱水接收处置工作。

力保南水北调取水口安全

扬州地处长江与京杭大运河的交汇处，上承皖宁、下连苏沪，沿江岸线86.7公里，共有饮用水取水口3个，三江营水域更是作为国家南水北调东线工程的水源保护地，保障着京津冀地区千万人民的用水需求。扬州海事局辖区日均2000艘次的船舶流量，污染物排放，时刻威胁着沿江地区数百万人的饮用水安全，甚至会影响国家南水北调的大战略。

为了保障南水北调取水口的水质安全，2018年5月，扬州市江都港区船舶生活污水免费接收正式启动，目前基本全部覆盖到港海船。据了解，江都港区作为长江江苏段第一个试行船舶生活污水免费接收模式的港区，示范效应明显。该接收模式已逐步影响到扬州市其他县（市、区），扬州市地方海事部门已经主动接洽京杭运河码头生活污水接收事宜，另外与江都毗邻的码头单位以及拖轮公司等也提出了接收需求。

数据显示，截至9月底，扬州海事对到港船舶宣传170余艘次，接收90余艘次，接收生活污水总量约240立方，基本做到了“逢船必宣、应收尽收、免费服务”应收尽收。

此外，扬州海事局还与沿江船厂码头签订了安全防污染协议，督导企业落实主体责任，实现货物装卸“零泄漏”；对辖区水域非法作业码头进行现场整治，拆除固定装卸设施、驱离浮吊船，彻底解决了砂石货物非法运输、野蛮装卸的环境污染隐患。

值得一提的是，扬州海事局还在南水北调取水口开展饮用水源地突发船舶污染事件应急演练，进一步筑牢水质安全关，以最大限度地保护长江水域生态和环境资源。

酷暑寒冬磨砺出的“沧海铁狮”

——探访沧州海事局海巡执法支队

□ 通讯员 郑奇 张振宇

进入冬季以来，沧州海事局认真落实上级有关冬季海上安全部署，不断强化海上巡航执法行动，全力做好冬季海上安全管理工作。近日，沧州海事局海巡执法支队出动“海巡0471”艇联合海警部门，对辖区大口河外重点监管水域进行了一次拉网式巡查，10名执法人员连续工作12小时，共清理碍航船舶3艘，有效净化了该水域的通航环境。据了解，自进入11月份以来，这样的联合执法行动每周都要开展一次，这是落实冬季水上安全管理的保障举措之一。

沧州海事局海巡执法支队就是沧州海事局驻守在黄骅港的一队“尖兵”，寒来暑往，他们永远冲锋在海事执法的第一线，他们用忠诚、勇敢、坚韧守护着这片水域的安全。

战高温斗酷暑 严把海上运输关

黄骅港有着世界上最长的人工长航道，有着国内吞吐量增长最快的港口，有着最为繁忙的电煤运输船舶。每年的7、8月份，40度的高温天气就像一位守时的老朋友那样应季来到黄骅港，作为海上巡查执法最前沿的队伍，沧州海事局海巡执法支队冒着流火在海上来往穿梭，疏导通航秩序，为每一艘存在安全隐患的船舶体检。

毫无遮挡的甲板就像一张能够吸收能量的魔力板，尽情地汇聚夏热的炙热，踩在五十多度的甲板上，沐浴在40多度的空气中，执法人员穿戴厚底的胶皮靴、手套，详细对船舶消防器材、救生设备、货物管线逐一检查。如果说甲板是铁板烧，那么机舱就是蒸馒头。机舱温度长年比室外高10度左右，船舶主机、辅机等设备轰鸣着不断散发着热量，在这样噪音和燥热交织的空间里，执法人员只能轮流下机舱，交替休息，每名执法人员的查验服都结出了一层厚厚的汗渍盐渍。

抗冰冻防寒风 守护冬季船畅人安

渤海湾每一年的冬季都会结出厚厚的海冰，这一美丽的自然景观却会对船舶通航带来重大安全隐患，仅仅2017年一年的冬季冰期就发生了10余次海冰堵塞船舶海底阀的险情，每一次险情的出现，都能看到海巡船忙碌的“身影”，他们疏导交通，协调破冰护航，总能快速出击，化险为夷。

每当冬季临近之际，也是内河船舶非法海上运输的事故高发期，为了能在春节回家之前多跑几个航次，多挣几千元钱，这些内河船舶似乎在“故意”忘记从事海上运输的违法性和危险性。然而海巡执法支队的同志们却从来不敢忘记，越是恶劣的天气环境下，越是内河船舶容易发生事故危险的时候，他们积极组织冬季海上突击队，克服零下十几度的低温，顶着刺骨的寒风，加强海上巡视巡查，一遍遍的排查沧州海域的每一个角落，不放过一个海上安全隐患。今年以来，他们开展海上现场登轮检查船舶70余艘次，开展水上安全教育90余次，查处船舶违规违法行为10件。

严作风强队伍 全天候值守能打硬仗

今年8月份的一天，清晨还是风平浪静的好天气，可临近午时，风云急转，海上突然出现大风恶劣天气，沧州海事局海巡执法支队接到海上险情立刻出动，达到了事故发生海域，有船舶侧翻，人员落水，沧州海事局海巡执法支队迅速开展人员救助，成功救起了落水人员。这只是支队开展应急搜救的一个缩影。

这支队伍，不论是在酷暑下，还是在严寒中，始终24小时坚守在海上一线。他们不断加强队伍建设，船艇人员实施准军事化管理，开展军训和体能训练，锤炼队伍作风。建立了船员技能训练场，配备了各种甲板机舱技能训练器材，定期开展应急演练，提升突发应急应对能力。建立了应急搜救值班室，配备了电子巡航设备海巡船艇岸基指挥平台，搭建了电子巡航-船艇巡航相结合的巡航模式，以提升海上监管效率。

沧州海事局海巡执法支队认真开展海上巡航，疏导进出港的船舶交通，组织锚地船舶秩序，清理碍航作业渔船，为辖区海上安全秩序稳定奠定了坚实基础。