

船舶交易市场月评

10月份,上海航运交易所发布的上海船舶价格指数(SPI)平均值为794.05点,环比微涨0.81%。

二手船成交萎缩

10月份,国内二手船价格跌多涨少,船东购船积极性不高,二手船总成交艘数、总成交吨位和成交总金额大幅萎缩。

从中国船舶交易信息平台统计:国内二手船市场共计成交273艘。其中,干散(杂)货船206艘,油轮1艘,多用途船28艘,集装箱船1艘,化学品船2艘,拖轮3艘,驳船7艘,工程/工作船4艘,其他船型21艘。

10月份,国内二手船成交量小幅下滑。其中,内河散货船共计成交200艘,37.63万DWT,3.26亿元人民币,平均船龄9.05年;沿海散货船共计成交6艘,1.69万DWT,0.743亿元人民币,平均船龄8.73年;内河油轮共计成交1艘,325DWT,30万元人民币,平均船龄12.78年。

新造船市场大有好转

10月份,国内新造船价格稳中有涨,其中油轮造价上涨0.5—1.5%左右,海岬型散货船造价上涨2%左右,其他船型造价基本稳定。

废钢价格趋于平稳

10月份,国内现货螺纹钢平均价格从月初持续上涨至月底,环比上涨1.3%;造船钢板(10mm)出厂价小幅回调,平均价格环比下跌1.06%。

第三批国家多式联运示范工程名单公布

(上接第1版)各省交通运输部门要提高政治站位,深刻认识做好多式联运工作的重要性,紧紧抓住多式联运这个推进综合交通运输体系建设和调整运输结构的“牛鼻子”和“突破口”。

把安全责任落实到岗落实到人 保障今冬明春水上交通安全

(上接第1版)针对事故的暴露问题,要制定切实有效整改措施,对重大事故整改措施落实情况进行评估,加大对问题的整改落实和责任追究力度。

江豚航易(武汉)科技有限公司减少注册资本公告

根据2018年11月16日江豚航易(武汉)科技有限公司股东会决议,本公司拟将注册资本从1000万元减至934万元。

特此公告 联系人:白先生; 联系方式: 027-65770688。

江豚航易(武汉)科技有限公司 2018年11月16日

二手船成交跳水 新造船大有好转



“向阳红10”号远洋调查船。

巨龙腾飞显国威

——记“向阳红10”号远洋调查船

□ 特约记者 段雪琼 文/图

4. 刻苦研发 解决难题

中、短期天气预报、通讯频率预报、危险天气报警、船岸通信转发、信息传输、水文测量和重力调查以及机载遥测等工作协调一致。

其次是攻克船舶稳性难题。调查船时常要在恶劣的海况下工作,对稳性要求特别高,要求能抗12级风浪。

5. 接受考验 赢得褒奖

座,浪高达11—12米。一阵阵浪花沫从三十多米高的驾驶台上方呼啸而过,考察船前后甲板不时被滔滔巨浪所覆盖。

一些考察队员冒着风浪奋不顾身地抢救和保护考察设备、仪器和标本。有些队员接连被涌上甲板的一米多高的激流所冲倒。

经过7天严密的检修,证实船舶的操纵系统、动力系统、消防系统、船的结构、总体性能良好。

“向阳红10”号建成后,经过各种试验,满足使用要求,因其总体设计优良,1980年获国家防科委颁发的重大科研成果一等奖;



11月19日,34年前的同一天,中国南极考察委员会派出的第一支南极考察队从上海乘“向阳红10号”出发,赴南极洲和南太平洋进行综合性科学考察。

1. 勇挑重担 欣然受命

20世纪60年代我国成功研制“两弹”(原子弹、氢弹)后,为了实现国防现代化,继续进行人造卫星、洲际导弹、航天飞行器的研制,需要在海上建立试验平台。

1965年,周恩来总理主持召开中央专门委员会会议,决定建立远洋考察队承担运载火箭飞行试验的海上落点测量及数据船打捞回收的工作。

国家海洋局根据上级要求,1971年下达远洋调查船研发设计任务,并将该船命名为“向阳红10”号。

“向阳红10”号远洋调查船由中船七〇八所设计,江南造船厂建造,经过数百名科技人员的精心设计和上万名职工的精心施工,经历多次试验与试航,历时8年,于1979年10月建成交船。

2. 海上“巨龙”身手不凡

“向阳红10”号远洋调查船与当时那些新建的船型,如美国的“海洋学者号”、苏联的“库米托夫院士号”、日本的“白凤丸”相比,无论是吨位或规模上都略胜一筹。

该船除双层底外,共有10个平面层,露天甲板以下4层,露天甲板上6层,并有9道水密横舱壁,将船划分成3个防火区。上层建筑位于船的中部,首柱前倾,配以水滴型球鼻,巡洋舰式船尾。

3. “全海空”作业 系统庞大

“向阳红10”号配备先进的导航通讯及海洋考察设备,可在极区以外各大洋进行水文、气象、水声、物理、化学、地球物理和海洋生物等多学科的综合考察。

船上设有各种学科的实验室和电子计算机室、辅助舱室80多间,配置各种科研仪器设备数百台,可以进行海洋科学考察和调查以及数据的现场分析和整理。

“向阳红10”号是一项庞大的系统工程。该船除了上述所列的调查考查作业外,尚设有一些比较完整的大型专业系统,主要有气象系统、通讯系统、水声系统、深潜系统、直升机系统等,其中“直升机装船系统设计”曾获国防科委重大成果奖。

长江航运通信网本地接入系统工程 (长江航运电话自动交换网升级改造)第二包软硬件购置及安装工程招标公告

1. 招标条件 本招标项目长江航运通信网本地接入系统工程(长江航运电话自动交换网升级改造)已由中华人民共和国交通运输部交水函【2018】25号批准建设,项目业主为长江海事局信息中心,建设资金来自交通运输部专项资金,招标代理机构为中国技术进出口集团有限公司。项目已具备招标条件,现对该项目的第二包软硬件购置及安装工程进行公开招标。

2. 工程概况与招标范围 2.1 项目概况:基于IP多媒体子系统(IIMS)技术对现有长江航运电话自动交换网进行升级改造,建设1个电话自动交换网监控中心和4个核心交换点IMS控制中心,改造33个接入节点、35个用户远端节点。

2.2 招标内容及范围: 软硬件购置及安装工程。(一)监控中心:配置远程网管及营帐计费终端各一套;配置SIP可视化终端10台,应急电话15套;