



中国水运报

行业主流媒体 水运权威报道

交通运输部召开民营企业座谈会, 强调

毫不动摇鼓励支持交通运输领域民营经济发展 促进民营经济在交通强国建设中发挥更大作用

本报讯(全媒体记者 沈尚)11月22日,交通运输部党组书记杨传堂、部长李小鹏邀请20家民营企业的负责同志到部座谈,听取大家对交通运输行业民营经济发展的意见建议,更好发挥民营企业在推动交通运输高质量发展、建设交通强国新征程中的重要作用。杨传堂强调,交通运输部将深入贯彻落实习近平总书记在民营企业座谈会上的重要讲话精神,毫不动摇鼓励、支持、引导交通运输领域民营经济发展,大力支持民营企业做大做强做优;希望民营企业勇担新使命、抢抓新机遇、展现新作为,以民营经济创新活力推动交通运输高质量发展,促进民营经济在交通强国建设中发挥更大作用。李小鹏主持座谈会。

杨传堂指出,习近平总书记在民营企业座谈会上的重要讲话充分肯定了我国民营经济的重要地位和作用,明确了支持民营企业发展的政策措施,给民营企业吃下“定心丸”,为新时代民营经济发展提供了根本遵循、注入了强大动力。改革开放以来,民营企业从小到大、由弱变强,逐渐成为交通运输行业发展的重要力量,有效推动了交通运输基础设施建设、运输服务升级、装备技术创新和对外开放交流。

杨传堂强调,中国特色社会主义进入新时代,交通运输业迈向建设交通强国的新征程,交通运输民营经济发展空间巨大、充满机遇,民营企业舞台广阔、大有可为。部将坚持问题导向和目标导向,不断细化实化支持

民营企业发展措施,积极帮助民营企业解决发展中的困难和问题。一是当好“铺路石”,打造一流营商环境,严格规范公正文明执法,创新监管方式,提升服务能力,为民营企业破壁垒、去藩篱。二是建好“加油站”,增强民企发展动能,进一步清理、精简各类涉企收费,深化“放管服”改革,鼓励民间资本参与交通运输项目。三是开好“护航船”,完善民企政策保障,加强配套衔接,提高执行水平,完善执行方式,增强企业获得感。四是架好“连心桥”,构建亲清政商关系,关心企业发展,畅通沟通渠道,加强政策解读和舆论引导,坚决惩治各类腐败行为,合力推动交通运输民营经济健康发展。

杨传堂表示,当前,交通运输正

处在爬坡过坎、由大变强的关键时期,希望广大民营企业深入学习领会习近平总书记重要讲话精神,坚定“四个自信”,坚持创新突破,弘扬企业家精神,勇担社会责任,当好新时代的实干家,积极投身现代综合交通运输体系建设,在交通强国的大战略、大平台上实现新一轮大发展、作出新的更大贡献。

李小鹏强调,要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神,切实把思想和行动统一到党中央决策部署上来,以更多、更实、更有含金量的政策措施切实解决民营企业实际问题,以钉钉子精神抓好各项政策措施落实,在更深层次、更广范围以更大力度服务交通运输民营经济发

展。(下转第2版)

处,在爬坡过坎、由大变强的关键时期,希望广大民营企业深入学习领会习近平总书记重要讲话精神,坚定“四个自信”,坚持创新突破,弘扬企业家精神,勇担社会责任,当好新时代的实干家,积极投身现代综合交通运输体系建设,在交通强国的大战略、大平台上实现新一轮大发展、作出新的更大贡献。

会议指出,农村交通运输发展事关农业发展、农村兴旺、农民致富,是农村生活保障的重要方面,当前农村交通基础设施和运输服务的短板依然明显,交通运输在服务和支撑乡村振兴战略实施中大有可为。要切实提

会议指出,农村交通运输发展事关农业发展、农村兴旺、农民致富,是农村生活保障的重要方面,当前农村交通基础设施和运输服务的短板依然明显,交通运输在服务和支撑乡村振兴战略实施中大有可为。要切实提

会议强调,推进粤港澳大湾区建设是国家重大战略,要深刻认识支持粤港澳大湾区交通运输发展的重大意义,加快推进大湾区交通运输实现高质量发展。一是构建互联互通基础设施网络。二是打造高品质出行服务体系。三是建设高效经济的货物物流体系。四是打

推动粤港澳大湾区交通运输高质量发展 当好先行服务和支撑乡村振兴战略实施

李小鹏主持召开部务会,强调



11月20日,经过连续150个小时的海上铺设施工作业,世界首条500千伏交联聚乙烯海底电缆登陆舟山市金塘大鵬岛海岸,连接到舟山500千伏联网输电工程大鵬岛终端桩基。该海缆由目前国内最新型海底电缆施工船“启帆9号”承接铺设,这也是“启帆9号”的首次作业。 姚峰摄

湖南推出一揽子措施 加强长江港口岸线管理

本报讯(全媒体记者 郑琦 记者 张小刚)11月22日,记者从湖南水运管理局获悉,为进一步巩固长江岸线湖南段港口码头专项整治成果,切实构建长江湖南段港口岸线监督管理长效机制,湖南省交通运输厅近日印发《关于加强长江湖南段港口岸线管理的通知》(以下简称《通知》),从规划约束、审批程

序、岸线申请审查、资源整合、临时岸线管理等多方面加强岸线管理。在规划约束方面,《通知》提出使用长江湖南段港口岸线,必须符合《岳阳港总体规划》,岳阳港长江港区规划之外一律不得建港口码头,包括砂石集并中心或临时砂石集散点;在审批程序方面,明确使用长江湖南段港口岸线必须按规定程序提出申

请,严格执行先批后用的原则;在岸线申请审查方面,明确严禁通过占用陆域变相占用港口岸线;在资源整合方面,加快推进港口码头的“并、转”、资源整合;在临时岸线管理方面,明确为确保深水深用和防止以非法临时岸线审批代替合法岸线审批,自发文之日起省级港口管理机构停止受理长江岸线湖南段港口码头非深水岸线使用申请;在现有港口码头使用岸线管理方面,对多占少用或占而不用情况进行优化调减;在严格监管压实责任方面,要求利用科学的手段,建立完善岸线资源动态数据库和全过程监管机制。

四川力促“一千多支”新格局 推进东南北向水上通道建设

本报讯(全媒体记者 周佳玲)日前,四川省委、省政府印发《关于实施“一千多支”发展战略推动全省区域协同发展的指导意见》(以下简称《意见》)。《意见》明确,实施“一千多支”发展战略,重点是打造现代综合交通运输体系,同步推进进境大通道的建设,打造综合交通枢纽,依托大通道和大枢纽集聚生产要素、优化资源配置。《意见》提出,要突出南向开放大通道建设。在水运建设方面则要求整合泸州、宜宾、乐山等地港口资源,建设长江上游(四川)航运中心,发展江海联运。强化大通关协作机制,支持泸州港、宜宾港建设国家开放口岸,打造四川主要水上外运口岸等。

根据《意见》,要建设东向北向进出川综合运输大通道。水运方面要协同重庆加快推进嘉陵江利泽航电枢纽建设,支持建设达州—万州铁公水联运港,开辟达州至万州港进入长江的货运出海新通道。

上合组织国际物流园前10月 完成物流量同比大增

本报讯(记者 顾晓平 通讯员 王开耀)今年以来,上合组织(连云港)国际物流园推动转型升级,打造综合交通体系,物流量大幅攀升。今年1—10月,园区累计完成物流量1200万吨,同比增长68.8%。记者了解到,今年以来,上合组织国际物流园经济运行保持强劲态势,园区物流量与物流业总收入两项主要指标同比增长均在60%以上。物流园海运快件中心建成运营,矿石精选中心项目落地建设,还成功开展日本过境至吉尔吉斯斯坦二手汽车轮胎套胎业务。同时,公路港大力发展集装箱站业务,10月进出场车辆共计5.8万辆,同比增长0.2%。值得一提的是,保税中心及时调整货源结构,食品、电子产品等高附加值货源比重逐步提升,结合连云港港保税体验馆采取“前店后仓”业务模式,成功运作新西兰红酒保税仓储,顺利引进桃仁等转口业务,保税业务各项指标都有大幅增长。前十月,保税中心累计进出货量73.1万吨,同比增长45.2%。



交通运输部分阶段稳步推进北斗系统行业全覆盖

本报讯(全媒体记者 沈尚)11月22日,记者从交通运输部举行的例行新闻发布会上获悉,近年来,交通运输部加快推动建立“规划、政策、机制、标准、推广”五位一体的行业应用体系,实现了行业与北斗系统相互促进,共同发展。目前,已针对长江航运等重点领域研究出台具体措施,分阶段稳步推进北斗系统在交通运输行业实现全覆盖。

据了解,19日,我国在西昌卫星发射中心完成的北斗三号卫星基本系统组网的最后一次发射任务,我国北斗三号全球组网任务圆满完成。这标志着中国北斗从区域走向全球迈出了“关键一步”。

交通运输部新闻发言人吴春耕表示,交通运输部一贯高度重视北斗系统在行业的推广应用工作,推动建立“规划、政策、机制、标准、推广”五位一体的行业应用体系,实现行业与北斗系统相互促进,共同发展。吴春耕介绍,在综合交通的大框架下,目前全国已有超过617万辆道路运输营运车辆、3.5万辆邮政和快递运输车辆、36个中心城市约8万辆公交车、370艘交通运输船舶安装使用或兼容北斗系统,国产民航运输飞机首次搭载北斗系统。同时,交通运输部一直持续推动北斗系统纳入相关国际标准,推动北斗系统在国际道路运输领域的应用,促进北斗系统服务“一带一路”倡议。目前,北斗系统已成功纳入国际搜救卫星组织。

吴春耕表示,交通运输部行业北斗系统应用工作是一项战略性、长期性工作。下一步,交通运输部将把北斗系统应用作为行业在新时期的一项重要任务,常抓不懈,配合北斗三号建设步伐,立足国家战略高度,不断提升行业北斗系统应用规模和质量,让北斗系统进一步为人民群众的出行提供便利,为交通强国建设提供支撑。

“‘荣宁92’‘荣宁92’,这里是洋浦交管,你船已偏离航道,请立即修正航向。”11月20日,洋浦海事执法人员根据洋浦船舶交通管理系统报警提示正在对交管中心服务区船舶异常动态进行监控处置。走进洋浦船舶交通管理系统(VTS)中心值班室,巨幅屏幕上,航道水域、船舶、码头门机吊钩等直观形象地呈现在眼前。值班员介绍,这是洋浦海域海上交通实时监控,今后在海事执法检查中,洋浦海事局增添了对重点水域船舶动态监控的新利器。一直以来,洋浦海事局把智能交管建设作为体现为民服务、服务社会发展的落脚点,使之成为海事服务海南自贸区、自贸港建设中的闪光点。2015年,洋浦船舶交通管理系统正式动工建设,2018年11月,洋浦船舶交通管理系统完成竣工验收进入MTBF(平均故障间隔时间)测试阶段,期间洋浦VTS中心不断创新,敢于突破,在水域动态风险评估、VTS智能报警、互联网VTS应用、值班模拟培训系统等方面进行了积极的探索和实践,确保VTS监管服务全面提质增效。

为洋浦水上交通安全装上“最强大脑” 加快推进智慧海事建设

专家评审后通过竣工验收,标志着琼州海峡船舶交通管理系统之后海南岛第二个VTS系统的落成使用,儋州、洋浦和临高海域的船舶水上交通监管能力将显著提升。洋浦海事局局长曾静峰向记者介绍,船舶交通管理系统建成将全方位增进水上船舶交通安全,提高洋浦海域船舶通航效率和海洋环境保护能力,助力地区海洋经济的绿色高效发展。洋浦船舶交通管理系统建设规模为“3站1中心”,在临高后水湾、儋州排浦和兵马角建立雷达站,依托洋浦海事基地建立交管中心。排浦雷达站实现对洋浦港区、洋浦港航道、洋浦湾以及新英湾等水域的雷达信号覆盖;兵马角雷达站监控神头港区及洋浦半岛北侧广阔公共水域;后水湾雷达站主要监控海南地区重要的防台水域后水湾地区。洋浦船舶交通管理系统采用法国Signalis公司第三代VTS系统 stylis 系统,整合船舶AIS、雷达监测数据、码头航道 CCTV 和气象观测信息,能有效监控海南岛西北部水域的船舶动态。在洋浦船舶交通管理中心,值班员对着VTS系统,轻轻一点鼠标,屏幕很快弹出一个窗口,洋浦水域内每条船的位置、船名、下一港、吃水、船长等信息一目了然。(下转第8版)

动静态监管关联融合

“洋浦船舶交通管理系统经过