

### C Blue 优才计划秋季班圆满落幕

# 牵手“一带一路” 共铸蓝色梦想

□ 全媒体记者 沈尚

日前,2018招商局“共铸蓝色梦想——21世纪海上丝绸之路优才计划”(以下简称C Blue 优才计划)秋季班结业典礼在深圳举行,来自“一带一路”沿线4大洲11个国家的27名学员圆满完成全部课程,顺利结业。

在结业典礼上,学员们收获了他们在第一份结业证书,在为期一个月的学习时间里,他们不仅提高了专业素养,还开阔了视野,到访多座城市,感受中国经济社会的活力,探索中国的发展逻辑,对自身发展和国家发展有了更深入的了解和更清醒的认识。

#### 11国学员汇聚中国

“我虽然第一次来中国,但一直对中国的传统文化很感兴趣,通过此次实地走访北京、上海、天津、深圳、漳州等地,深入了解了中国自贸区、港口、航运等企业的实际经营和发展情况,深深被他们的发展、创新、科技所吸引。”来自马来西亚的从事船舶营运方面的学员Sharil谈起此次来中国的感受仍然激动万分。

来自巴西的Ruy是一名应用程序和数据管理员,他说:“这次培训中,我不仅学习了中国文化,也体验

到世界文化的多样性,开阔了视野,丰富了知识。”

据了解,此次C Blue 优才计划由招商局慈善基金会资助,招商局港口主办,共招收了来自四大洲11个国家的27名港航领域的学员。培训采用“理论授课+实地调研”的形式,内容涵盖中国经济、港口规划及管理、国际贸易、自贸区建设、电子商务等专业和领域,同时包括中国历史、中国哲学、中国艺术等传统文化内容。

在参与此次C Blue 优才计划项目期间,各国学员均对项目培训报以好评,认为除提供了一个多国之间交流互动、提高业务能力的平台,也为他们探索中国文化,感知中国社会经济发展提供了机遇。

#### 做“一带一路”倡议的践行者

业界专家认为,类似项目和活动对于加强中国与世界各国之间的深入交流与合作,尤其是加强航运领域的互联互通和务实合作,进而推进“海陆丝绸之路”建设无疑具有积极意义。希望各方推出更多推进“海陆丝绸之路”建设的务实举措,做“一带一路”倡议的积极践行者。

尼日利亚学员Arisekola表示,从20世纪60年代开始,中国和尼日利亚之间就开始了贸易往来,目前,中国已经成为尼日利亚第一大进口来源国。尼日利亚当地的很多项目都是由中国公司承建,中国输出的技术和人员,对于促进当地的经济的发展具有重要意义。

来自意大利的Linda从事海上出口方面的工作,她认为,习近平主席提出的“海上丝路”倡议和“一带一路”倡议,包容性强,覆盖面广,给世界各国带来的机遇将难以估量,越来越多的国家和人士希望更多了解中国经济文化,了解“一带一路”可能给自身带来的贸易共赢预期。另外,中国也是世界上的航运大国,无论是在港口规划、船舶管理与制造、自贸区建设等方面,都有值得其他国家航运业借鉴和学习的地方。

#### 向世界传递“中国名片”

结业典礼上,Sharil代表2018 C Blue 优才计划秋季班全体学员上台发言。他表示,主办方使用多种方式使学员受益。他认为中国之所以强大,是因为中国人在语言

上谦逊,在行动上超群。他深深被习近平主席的观点,即“在当今社会的深度经济全球化作用下,从林法则与赢家通吃是条行不通的路,所有的鲜花同时绽放才能叫作美丽的春天”所折服,他期待“春天”的到来。

招商局港口控股有限公司董事总经理白景涛期望参加C Blue 优才计划的学员在即将返回自己的祖国之际,能将“中国印象”带回他们的国家,架起两国互信的桥梁。他表示,招商局港口以天涯若比邻作为公司使命,愿与来自世界各国的合作伙伴携手共进,以创新促进步,以自强促发展,以融合促共赢,实现共同发展,共同进步。

记者了解到,此次2018 C Blue 优才计划的成功举办,进一步提升了招商局在“一带一路”沿线国家的影响,更好地诠释了招商局港口“天涯若比邻”(WE CONNECT THE WORLD)的企业使命,同时也深化了与天津大学的校企合作。而C Blue“一带一路”创新合作论坛的成功举行,则将中国走出去的过程中面临的机遇与挑战提出来,并与学员展开讨论,有效将“中国名片”传递给“一带一路”沿线国家的学员。

### 国家级科研项目启动

## 水上大型事故救援“三不”难题有望破解

本报(全媒体记者甘琛 通讯员张浩 姜海波)11月20日,国家重点研发计划“水上应急救援关键技术及应用示范”项目启动暨实施方案论证会在烟台召开,各方代表共60余人参加了会议。项目最终成果的运用有望有效解决水上大型事故救援过程中存在的“看不清,靠不近,救不下”等难题,有效提升我国水上应急救援技术水平。

水上应急救援关键技术研究及应用示范项目是在保障国家海

上重要物质运输安全和保护海洋环境,应对当前水上应急抢险救援任务,破解目前水上应急抢险救援关键技术的迫切需要的背景下提出的,吸引了16家科研院所、企业共同参与。该项目是烟台打捞局首次牵头承担的国家级科研项目,也是该局大力实施科技兴局战略的又一次有力尝试。

据悉,该项目将按照全链条思路开展系统研究,分别从“构建水上应急救援技术、装备和标准体系”、“研制大规模人员快速安全撤

离装置、船载液态危化品快速输转系统”、“复杂水域现场环境水下探测的快速性、清晰性、全面性及同步显示系统”、“研发水上应急救援模拟系统和多元救助力量协同调度系统”、“制急素流下多矢量推进控制机辅装置、便携式水下多目标高精度定位跟踪装置、大吨位液链式同步提升装置”、“研究应急救援船舶平台总体设计技术、救援装备集成和接口技术”六个子课题入手研究。项目执行周期为3年,总经费计划投入超过1亿元。



11月21日,湛江市海洋污染防控综合演练在湛江港水域举行,海巡31、海巡0925等海博会明星船舶,以及海事、海警、海监、公安边防、海洋石油、港口消防、中信海直、专业清污公司等12艘船艇、2架直升机共200余人参与了演练。左图为油轮灭火现场。龙巍 张超 黄鸣鹤 陈其朝 摄

## 消防变迁见证港口平安发展

□ 通讯员 孙永和

了我们现如今消防工作的重中之重。”连云港港公安局消防支队队长孙学军如是说,“液化气、冰醋酸、乙醇、乙酸、甲醇、冰醋酸,每一样监管不到位后果都不堪设想。”

“过去我们对港口危险品的监管只能通过各单位的反馈来掌握危化品的动态。两条腿,一张纸,一天到晚连轴转也检查不了多少危险单位,人力物力消耗大,监察漏洞多,反馈不及时,我们总是担心港口的‘不定炸弹’随时可能出问题。”孙学军说。

“工欲善其事,必先利其器”。随着信息化管理系统平台的建立,连云港港公安局消防支队的危险品管理发生了翻天覆地的变化。孙学军介绍:“当下危险品库区中的一个‘电子眼’就顶十几个的作业量,360°+24小时全程实时监控,监管效率提升、范围扩大、漏洞缩小,堆场内存放的危险品货种、数量、货位在我们的监

控大厅都一览无余,也保障了危险品监管人员的安全。”

与此同时,自2011年起,长35米、宽11米、型深5.3米、射程150米、航速13节庞大而灵活的两个6500马力全回转拖轮在连云港港口开启了它们的消防生涯……

“比起原始的消防船,现在的拖轮船技术先进、经济实用、可靠度高、可维修性强,已经可为超大开普型船舶进出港提供安全的助泊作业,同时也可执行水上船舶消防救助任务,极大提升了我们的救援效率。”孙学军说。

港口消防内容的拓展,危险品库区的扩建和货种增加,对连云港港公安局消防支队的人员队伍素质

提出了更高的要求。

“每一个队员的‘消防功课’必须做好、做强,还要定期开展理论学习与技能训练,例如每周学习,每季度考核等。”连云港港公安局消防支队中队长赵斯礼说,“只有在保证队伍自身业务能力过硬的前提下,才能更好地服务港口和人民。关键时刻不掉链子,不仅是对我们自身安全的保障,更是对人民财产安全的负责。”

危化品信息化系统的建立、灭火救援重型“利器”的配置,再加上一支优秀的队伍,为连云港港公安局消防支队提供了强有力的支撑和保障,也使得港口特种火灾的预防和应急救援能力踏上了“高速列车”。



本报(全媒体记者甘琛)近日,青岛西海岸新区出台《关于加快新区国际航运中心建设的若干意见》(以下简称《意见》)提出,到2020年,力争实现集装箱航线总数超过200条,港口吞吐量力争达到5.5亿吨,集装箱吞吐力争达到2000万标准箱,海洋交通运输业产值达800亿元,航运服务业产值达300亿元,初步建成具有国际航运物流资源优化配置能力的国际航运中心。

### 青岛西海岸新区加快国际航运中心建设 力争2020年港口吞吐量达5.5亿吨

《意见》明确了扶持政策。对新引进实缴资本5000万元以上的航运业企业,按其实缴资本的1%给予补助,最高不超过500万元,三年内按照30%、30%、40%的比例兑现到位。对满足入驻国际航运中心大厦条件的航运业企业,提供不超过500平方米公租房(建筑面积),并给予三年租赁费100%补贴。鼓励外贸类企业(在新区新注册、进出口额达1000万美元以上、区级实得财力100万元以上的内资外贸企业)在航运中心集聚,提供不超过500平方米办公用房(建筑面积),并给予三年租赁费100%补贴。

投融资政策方面,区政府将根据财力情况每年安排一定资金,用于增加班轮航线、货源组织(中转增量、海铁联运等)、航运物流网络、航运业务创新、航运交易平台建设等相关项目。依托新旧动能转换科创母基金,设立总规模50亿元的新区航运业发展基金,引导境内外各种社会资本参与航运中心建设。对在新区商业金融机构取得5000万元以上贷款的本区注册现代航运服务业企业,对贷款成本(包括贷款利息及担保费用等)超过中国人民银行同期基准利率部分给予50%的补贴,单笔贷款贴息时间最长1年,每家企业贴息金额最高50万元。

## 上海海事法院携手南通中院 助力长三角区域一体化发展

本报(全媒体记者胡逢 通讯员葛培)11月21日,上海海事法院和江苏省南通市中级人民法院举行《关于服务保障长江三角洲区域一体化发展和海洋强国国家战略的司法合作协议》(以下简称《司法合作协议》)签约仪式。

据了解,近年来,上海海事法院在南通两级法院的大力支持和帮助下,服务保障江苏、上海沿海地区经济社会发展,形成了跨区域法院合作的良好模式。此次《司法合作协议》的签署标志着上海海事法院和南通两级法院的合作掀开了新篇章。

## 曹妃甸海事推进“智慧交管”建设 交通组织效率提升30%

本报(全媒体记者甘琛 通讯员王佳林)11月22日,记者从河北曹妃甸海事局服务世界一流综合贸易大港建设新闻发布会上获悉,该局推进“智慧交管”建设,研发应用了船舶交通管理智能系统,单船进出港时间平均减少15分钟,交通组织效率提升30%。

据介绍,曹妃甸海事局已正式上线运行“中国(河北)国际贸易单一窗口”系统,国际航行船舶进出口岸手续网上办理率超过90%。累计保障23艘次40万吨矿石船安全靠泊,助推曹妃甸打造北方最大的矿石集散中心、交易中心。据统计,2018年1—10月份,曹妃甸港完

成货物吞吐量2.7亿吨,同比增长13%,持续保持较快发展态势。

今年,曹妃甸海事局还深化政务服务“一站式”改革,网上业务办理比例超过80%,2018年前三季度办理各项海事业务近四万件,当场办结业务占比近98%。调整优化曹妃甸水域船舶定线制和报告制,2018版定线制更加符合曹妃甸海域的航行习惯,并对船舶交通流进行分隔,进一步降低船舶的通航风险。冬季保供工作启动两个月以来,成功组织12艘次LNG船舶安全进出港,接卸天然气88.48万吨,外输11.8亿立方米,有力保障了京津冀地区特别是北京民生用气。

## 福建平潭首个邮轮码头明年开建

本报(全媒体记者王有哲)11月22日,记者从福建省港航局获悉,平潭港区金井作业区3号泊位改造邮轮码头项目正开展前期工作,现已完成工可批复,计划明年开工建设。

平潭位于大陆沿海中部位置,与台湾隔海相望,是东北亚与东南亚航线的必经之路,拥先天性区位优势。据介绍,金井作业区3号泊位为5万吨级多用途泊位(水工结构按靠泊10万吨级集装箱船预留),现已建成投入使用,经交通运

输部批复同意的码头岸线使用功能已兼顾邮轮码头功能,码头主体结构、航道港池也已满足15万吨邮轮的靠泊、通航要求。当地政府计划通过对码头附属设施、水电附属设施、邮轮工艺设施、客运联检中心等改造提升,使其完全具备15万吨邮轮作业条件,计划总投资0.95亿元。

除金井作业区3号泊位进行技术改造外,平潭还在澳前作业区规划专业邮轮泊位。远期将根据发展需要适时启动专业邮轮泊位建设。

## 毫不动摇鼓励支持交通运输领域民营经济发展 促进民营经济在交通强国建设中发挥更大作用

(上接第1版)希望广大民营企业企业家更好融入新时代改革开放大潮,积极投身交通强国建设,为服务现代化经济体系建设、实现中华民族伟大复兴的中国梦而不懈奋斗。

华川集团、岚桥集团、吉祥航空、顺丰集团、苏交科集团、英达科技、比亚迪、百度、滴滴出行、携程等10家企业主要负责同志围绕破解服务企业难题、优化营商环境、完善政府服务等方面作了交流发言。德邦物

流、合诚集团、金陵交运、重庆河牛、福建国航、广西新港湾、福建路港、北京易华录、卡行天下、上海大众交通等10家企业作了简要发言。

会议还就《交通运输部贯彻落实习近平总书记民营企业座谈会上重要讲话精神的工作措施》征求了意见。

副部长刘小明,部总师出席座谈会。部机关有关司局负责同志参加座谈。

## 当好先行服务和支撑乡村振兴战略实施 推动粤港澳大湾区交通运输高质量发展

(上接第1版)

会议指出,要深刻认识进一步深化实施船舶排放控制区政策,扩大控制区地理范围,提高排放控制要求的重要意义,加强政策引导,加大协调力度,强化日常监管,积极推动地方政府出台配套政策,扎实推进合规船用低硫燃油供应保障和联合监管工作,推进船舶靠港使

用岸电,为绿色航运发展和生态文明建设,打好污染防治攻坚战、打赢蓝天保卫战作出更大贡献。

会议还研究了其他事项。在京部领导,部总师出席会议。国家铁路局、中国民航局、国家邮政局有关司局,部机关有关司局和部属有关单位负责同志列席会议。