



中国水运报

行业主流媒体 水运权威报道

李小鹏在2018年部安委会第五次会议上强调

深入开展七项行动 坚决遏制事故多发频发势头

本报讯(全媒体记者 沈尚)11月29日,2018年交通运输部安委会召开第五次会议,深入学习贯彻习近平总书记等中央领导同志关于安全生产的重要指示批示精神,总结1月至11月交通运输安全生产工作,研究部署开展冬季公路水路安全生产工作。部长、部安委会主任李小鹏强调,要深入贯彻落实习近平总书记重要指示精神,全力建设平安交通,全面提升安全发展水平,以更加务实的作风、更加严密的措施,深入开展冬季公路水路安全生产“七项行

动”,坚决遏制事故多发频发势头,有力推动交通运输安全生产形势稳定向好。

李小鹏指出,习近平总书记等中央领导同志关于安全生产的重要指示批示,为交通运输安全生产工作指明了方向,是我们做好安全生产工作的根本遵循和行动指南。要切实提高政治站位,严肃政治纪律,坚持以人民为中心,正确处理安全与发展的关系,牢牢压实安全生产责任,真抓实干、动真碰硬,查问题、补短板、控风险、除隐患、保安

全,不折不扣把党中央各项决策部署落到实处。

李小鹏强调,当前交通运输安全风险交织叠加,安全生产形势十分严峻复杂,要举一反三、汲取教训,重拳出击、猛药去疴,深入开展冬季公路水路安全生产工作,全力推进落实,确保取得实效。一是开展金沙江堰塞湖灾毁公路应急抢通及灾后重建专项行动,保障受灾地区救灾物资运输,科学开展灾后恢复重建,全面提升自然灾害应对能力。二是开展提升公路桥梁安全防护和连续长陡

下坡路段安全通行能力专项行动,在全国范围内开展风险排查和评估,分级分类进行处置,全面提升公路桥梁通行防护能力和长大下坡路段运营安全水平。三是开展营运客运汽车安全监控及防护装置整治专项行动,加快推进城市公交车、危险货物运输车智能视频监控和公共电动车驾驶人安全识别、监控和报警,有效避免乘客侵扰攻击城市公交车驾驶员安全驾驶行为。(下转第3版)

李小鹏与青年干部座谈时强调 将非凡英雄精神体现在平凡工作岗位上 为建设交通强国贡献青春智慧力量

本报讯(全媒体记者 沈尚)11月29日,交通运输部部长李小鹏与部机关及部属在京单位青年干部代表座谈,听取他们的意见和建议。李小鹏勉励青年干部,要深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,将非凡英雄精神体现在平凡工作岗位上,发扬逢山开路、遇水架桥,一往无前、开拓进取的精神,永远做党的忠诚战士、人民的忠实公仆、国家合格的公务人员,为推动交通强国建设、服务决胜全面建成小康社会、建设交通强国贡献青春智慧和力量。

李小鹏指出,交通运输改革发展实践证明,交通运输是一代又一代青年人接力奋斗、薪火相传的事业,包括青年干部在内的交通运输广大干部职工要立足岗位、着眼长远,踏实工作、积极奉献,推动交通强国高质量发展,为全面建成小康社会,为实现“两个一百年”奋斗目标、实现中华民族伟大复兴的中国梦再立新功。

李小鹏强调,今年以来,交通运输经济运行总体平稳、稳中有进、稳中有变,发展面临新的挑战。要主动作为、精准施策,全力做好当前和今后一个时期交通运输各项工作。一是坚决抓好安全生产工作。二是继续为打好三大攻坚战提供支撑保障。三是持续深化交通运输供给侧结构性改革。四是积极服务国家重大战略实施。五是深化改革,坚持创新驱动,扩大开放合作。六是加强法治政府部门建设。七是加强行业软实力建设。八是加强党的建设。

李小鹏要求,广大青年干部要牢固树立“四个意识”,坚定“四个自信”,做到“两个维护”,坚持对党忠诚,坚定理想信念,坚持实干担当,练就过硬本领,严格自我约束,以实际行动服务人民、服务大局、服务基层。

李小鹏强调,各单位各部门要关注关心关爱青年干部成长,为他们施展才华创造良好条件,各级党组织要更加注意抓好青年干部工作,促进青年干部在火热工作实践中成长成才。

青年干部代表袁鹏、刘建、范永辉、曾嘉、刘东、杨新征、陈洁、田华、胡楠、尹硕结合个人经历、立足本职岗位作了交流发言。部机关有关司局负责同志参加座谈。

中波轮船股份公司股东会第34次会议在上海举行

本报讯(全媒体记者 黄玲)11月28日,中波轮船股份公司(以下简称“中波公司”)股东会第34次会议在上海中波公司总部举行。中国交通运输部副部长何建中和波兰海洋经济与内河航运部部长马莱克·格鲁巴尔契克分别代表中、波双方股东出席会议。

会议听取并审议了2016年10月中波公司股东会第33次会议以来经营和有关决议执行情况的汇报,审议批准了中波公司2016—2017年度财务决算,并深入讨论了公司体制机制改革和2019—2020年经营前景等问题。会后,何建中和格鲁巴尔契克共同签署了《中波轮船股份公司股东会第34次会议议定书》。

会议开始前,何建中与格鲁巴尔契克举行小范围会谈。双方高度评价中波公司作为两国友谊象征为

双边外交关系和经贸合作所作的积极贡献。何建中特别提及,习近平主席本月初在上海考察期间曾专门视频连线上海洋山港四期自动化码头,并在讲话中指出“经济强国必定是海洋强国、航运强国”,这是中国航运业发展的基本遵循,希望中波公司能够秉持互利共赢的理念,不辜负两国政府的期望,积极谋划未来发展。中国交通运输部将一如既

往地为中波公司的经营提供支持。格鲁巴尔契克表示,中波公司是两国长期友好合作的典范,也是两国合作的重要财富。波兰政府近年来不断加强对航运业的重视和投入,为中波公司提供了有利的环境和机会,希望并相信中波公司会在波兰国内发展、波中双边经贸关系和欧中亚互联互通合作中发挥更大作用并取得更好业绩。

改革开放40年 长江航运从瓶颈制约到引领发展

本报讯(全媒体记者 程璐 特约记者 李璐)“第一个十年破冰起航,第二个十年涉水闯滩,第三个十年逐浪弄潮,第四个十年扬帆奋进,经过改革开放40年的艰苦奋斗,长江航运实现‘从瓶颈制约到引领发展’的历史巨变,与世界其他内河相比,实现了‘从落后到领跑’的历史性跨

越。”11月29日,交通运输部长江航务管理局(以下简称“长航局”)局长、党委书记唐冠军在纪念改革开放40周年暨长航局2018年务虚会上说。

唐冠军说,改革开放40年来,在党中央和交通运输部党组的坚强领导下,长江航运始终与国家和人民同

呼吸、共命运,坚持砥砺前行、与时俱进,走过了波澜壮阔而又艰难曲折的奋斗历程,发生了沧桑巨变,创造了辉煌成就。长江航运实现了“四个确立”和“四大转变”,即确立了长江航运在国家战略中的基础地位,确立了长江航运服务性行业的基本属性,确立了长江航运现代化的发展战略,确

立了长江航运集中统一的管理体制;长江航运实现了从传统产业到现代行业的重大转变,实现了从重管理方式到重治理体系的重大转变,实现了从瓶颈制约到引领发展的重大转变,实现了从“被看不起”到“了不起”的重大转变。(下转第3版)

十年磨利剑

——记深圳海事局桑家军及其团队的蜕变

□ 全媒体记者 沈尚 通讯员 钟文媛

你要致力于成为这方面的行家。”2008年,桑家军初到深圳海事局时,带他的师傅对他语重心长地说。

桑家军牢牢记住了师傅的话,十年来,潜心学习,刻苦钻研,不断提升专业素质,经过十年如一日的业务学习和工作实践,他从一名船舶安全检查新兵成长为拥有高级船舶安全检查员、国家高级注册验船师、航运公司安全管理体系国家审核员和船员质量管理体系国家审核员“四证人员”,入选中国海事局PSC专家成员库。

为加强船舶安全检查官队伍建

设,提升船舶安检工作质量,桑家军与同事们成立了船舶安检团队——长志创新团队。十年后的今天,他的团队已有26人,成员平均年龄也只有32岁。作为一名团队负责人,共同成长是他的努力方向:团队成员参加过亚丁湾护航;产生了全国首位双A证女船舶安全检查官;拥有国际认可的顶尖证书23份,密度全国第一。

目前,桑家军与他的团队共同创造了“深圳港”万分之零点一八的世界海港最低事故率,为深圳海上旅客出行提供了最值得信赖的安全保障。

从向别人学到在世界发声

十年前,我国的港口国监督检查工作主要是向发达的海事国家学习,学习他们先进的船舶安全检查技术和检查方法。作为团队负责人,桑家军带领团队从服务创新、管理创新和机制创新三个方面进行大胆改革创新,通过创新三种机制(人员交流机制、绩效考核激励机制、安检报告后评估机制)全面提升管理水平,不断提高团队船舶安检工作的质量和效能。(下转第6版)



桑家军

桑家军是一名来自深圳海事局基层一线的海事执法人员,也是南山海事局“长志创新”劳模工作室负责人,他既是“海上交警”“船舶医生”,更是国家海洋主权的忠诚捍卫者。用不断创新来确保履职尽责,是他的价值理念,以勇于担当来维护公平正义,是他和团队的共同追求。

2018年,是这位“80后”扎根深圳海事的第十年。十年间,他见证着这座城市从“深圳速度”到“深圳质量”的跨越,同时也见证了他与海事的一点一滴变化。

从一名海事新兵到引领一支专业队伍

“船舶安全检查官,就像是船舶的医生,你的医术高不高明,诊断是否正确,直接影响着船舶航行的安全,以后

一座塔、一盏灯、满眼的坟墓,无边的孤寂之中,他擦亮“黑夜的眼睛”,为茫茫大海中的船舶校正航向、保障安全。秦皇岛航标处灯塔,守护人王同林以塔为家,19年里,6000多个日日夜夜,守护生命之光,用实际行动诠释了一个普通航标人最朴实却又最坚定的信念。

“守着她,我不孤独”

1978年,当兵;1982年,转业;1998年,建塔;1999年,守塔……王同林掰着手指给记者介绍说:“到现在,19年了,我一直和她相伴,没有分开过。”

他口中的“她”,指的是灯塔。19年前,单位领导问他:“灯塔很重要,得要个人长期坚持,你愿意去吗?”军人出身的他,没有丝毫犹豫:“我愿意!”为了这句承诺,他一待就是19年。

王同林对刚来时的场景记忆犹

守护生命之光 以塔为家

新。那时,没有水泥路,只有一条土路,晴天一身灰,雨天一身泥,要去最近的村子,得骑车1个多小时。更让一般人难以忍受的是,这里四周都是坟墓,晚上静悄悄的,有什么动静,能把人吓个半死。

当时,这里的房子是三间小平房,像个仓库一样,没有窗户,不透气,夏天特别闷热。一到晚上,蚊子特别多,一巴掌打下去,满手都是血。由于偏僻荒凉,这里常有蛇鼠出没,但他见得多了,也就见怪不怪了。

冬天时,这里气温能到零下二

十多度,北风呼呼地吹,大雪下个不停。“由于温度太低,外面的雪一个冬天都不会融化。”王同林回忆说,那时他只能靠一个小煤炉子取暖,艰难过冬。他不喜欢冬天,还因为大雪封路,他没法去买菜,生活都成了问题。“离这儿最近的村子有十多里路,一尺多深的雪,一去一回,就像‘长征’一样。”

虽然工作条件很艰苦,但王同林没有任何怨言。“我当兵时就是无线航标工,这一辈子我都忠于这份职业,我热爱这项工作。”说这句话时,他的眼神中“写着”自豪二字。

那他当时又是如何独自一人面对无边的孤独?王同林指着灯塔说:“守着她,我不孤独。”

“灯亮了,方向才不会错”

灯塔位于辽宁省中县小庄子乡最南端临海处,为辽东湾水域过往船舶提供导航服务,其作用十分重要。(下转第7版)

打造人民满意的“蓝海先锋”

□ 全媒体记者 陈蔚 孙璐 通讯员 刘春生 庞俊青

我们的初心和使命是什么?如何保持初心牢记使命?立足海事初心与使命我们该怎么做?自党的十九大以来,唐山海事局围绕这三个问题开始打造“蓝海先锋”党建品牌,坚持两个自觉、四个结合为索引,开启高质量发展新征程。11月下旬,记者在唐山海事局走访发现,职工们干事创业的热情更高了,行政相对人的笑容更多了,一支人民满意的海事队伍正向我们昂首阔步走来。

加强理论自觉 筑牢精神之魂

“我志愿加入中国共产党,拥护党的纲领,遵守党的章程……”唐山海事局的党员在狼牙山五勇士的雕



11月28日,中国船级社(CCS)检验的首条单一般级40万吨矿砂船“ORE SHANGHAI”在扬子江船业太仓基地顺利交付。

该轮由扬子鑫福造船有限公司为工银租赁和招商轮船建造,总长362米,型宽65米,结构吃水23米,航速14.5节,续航力2.55万海里。作为第二代40万吨矿砂船,该轮在结构安全和性能指标等方面进行了全面升级,经济、环保和节能的优势更加突出。 计海新 刘恋 摄

纷纷表示受益匪浅。电影《李保国》展现鞠躬尽瘁而后已的精神激励党员干部在新时代要有新作为新担当;在丰南警示教育基地现场,一个个触目惊心的贪腐案例,一幅幅发人深省的警示教育图片,时刻提醒党员干部要常修从政之德、常思贪欲之害、常怀律己之心;唐山市展览馆“信仰的力量——中国共产党人的家国情怀”展览,让党员干部更加坚定了对党忠诚、勤政为民,不忘初心、牢记使命的决心。

清正廉洁,廉洁在志。为进一步加强党风廉政建设,唐山海事局从思想根源抓起,在2018年中秋、国庆“两节”前夕,邀请市纪委监委开展预防职务犯罪专题讲座;并建立谈心谈话和廉政教育制度,新修订党委、纪委工作规则,人教处、财务处分别出台教育培训管理办法和差旅费管理办法,从制度上守好底线;还在心相廉微信公众号定期发布各种典型案例,起到警示教育作用。(下转第8版)