

部海事局机关廉政工作专题会暨2019年廉政工作务虚会提出

推进海事系统全面从严治党向纵深发展

本报讯(全媒体记者 沈尚 通讯员 谢静)11月28日,交通运输部海事局召开机关廉政工作专题会暨2019年廉政工作务虚会,深入查找海事系统廉洁风险点,研究分析对策,落实“一岗双责”,切实发挥机关组织、领导和表率作用,把党风廉政建设工作时刻放在心上、抓在手上,努力开创海事系统党风廉政建设新局面。

在责任落实和压力传导不到位、领导干部权力运行制约监督机制不完善、“四风”和政风问题易反弹等问题。部海事局机关承担着深入推进海事系统全面从严治党、加强党风廉政建设的政治责任,营造风清气正的政治生态任重道远,必须履行好“一岗双责”,这是责任所系和使命所在。

会议要求,驻部海事局纪检组要持续强化监督执纪问责,紧盯“责任”落实,做实党风廉政建设责任制和问责工作,进一步明责、督责、问责,以问责成效倒逼责任落实;紧盯“四风”问题,巩固落实中央八项规定精神和海事政风“五个禁止”成果,进一步建制度、抓执行、严监管,确保机关作风建设上台阶,带动基层政风持续好转,进一步推进海事系统全面从严治党向纵深发展、向基层延伸。

会议强调,驻部海事局纪检组要持续强化监督执纪问责,紧盯“责任”落实,做实党风廉政建设责任制和问责工作,进一步明责、督责、问责,以问责成效倒逼责任落实;紧盯“四风”问题,巩固落实中央八项规定精神和海事政风“五个禁止”成果,进一步建制度、抓执行、严监管,确保机关作风建设上台阶,带动基层政风持续好转,进一步推进海事系统全面从严治党向纵深发展、向基层延伸。

中国(上海)进口贸易海运指数发布

本报讯(全媒体记者 黄玲)11月28日,上海航运交易所研发的《中国(上海)进口贸易海运指数》对外发布(试运行)。该指数以2017年1月为基期,基期指数为100点,包括1个综合指数和全球六大洲(南美洲、北美洲、非洲、欧洲、亚洲、大洋洲)分

类指数,指数共涉及全球600余个港口。该指数具有鲜明特点。一是指数时效性强,在每月5日左右发布,第一时间反映上一个月进口海运贸易量变化情况;二是指数信息量大,实时反映上海口岸从全球各大洲不同区域分国别进口海运贸易量的变化;三是创新指数数据采集模式,运用大数据构建指标模型、量化进口海运贸易市场结构。

从指数的走势看,我国与“一带一路”沿线国家进口贸易增势较好。2018年10月,“一带一路”区域

指数为138.47点,同比增长10.7%,增速超过六大洲指数。从区域指数看,东盟、非洲等新兴市场指数表现抢眼。2018年10月,东南亚、中非、西非等区域指数分别为150.37点、174.21点和252.34点,较2017年初均出现大幅度增长。

转型升级注入新活力

河北港口集团涉足农副渔产业

本报讯(全媒体记者 郝琦 通讯员 戴春阳)11月27日,河北港口集团城发公司与日本北海道渔联、秦皇岛市海产青食品公司签署战略合作框架协议,三方承诺将在平等自愿、互惠互利、合作共赢的原则下,建立战略合作伙伴关系,围绕农副渔及其他各类日式产品贸易及展销、贸易销售平台建设、展会仓储服务、冷链物流配送、日式精品餐饮、日式文创体验等开展务实合作。

设,为日本进口农副渔产品展销提供场地;搭建综合性国际农副渔产品贸易展销平台,促进中日双方进出口贸易增长;引进日本高质量农副渔产品,保证商品质量及品类达到国际水准;建设日式进口商品集散地,打造完整的日本商品批发销售产业链;打造周期性全天候的国际展销品牌,创建中国北方国际农副渔产品集散中心;引进日本先进的冷链物流配送技术;引进精品日式餐饮产业链及经营管理理念;打造精品日式文创项目,提升旅游产品品质和档次,助力秦皇岛国际旅游城市建设。

据悉,今年以来,河北港口集团按照河北省委、省政府决策部署,全力推进港口转型,着手谋划在秦皇岛港西港区植入7大产业,对外贸易就是其中之一。日本北海道地区农副渔产业最为发达,北海道渔联素有“世界第一大渔场”之称,渔业资源丰富,深海捕捞、水产养殖、冷链物流等领域技术先进。此次签约标志着三方建立了战略合作伙伴关系,为集团转型发展注入了新活力。

“日照—莫斯科”集装箱国际直达班列首发



左图为首发现场。徐海龙 摄

本报讯(全媒体记者 杨柳 通讯员 金锋 李一铭)11月28日,伴随着火车汽笛声,满载84标箱的“日照—莫斯科”(明斯克)集装箱国际直达班列“齐鲁号”班列从日照港首发,依托该班列,华南及日照周边地区电子产品、汽车配件等货物,通过铁路经满洲里可直达莫斯科,俄罗斯的木材、食品等回程货物通过铁路可经日照港中转回国内。

该班列由广州、深圳经海运到达日照港后,换装铁路,经满洲里口岸,直达莫斯科,全程运行9900公里,运行15天,运营初期每周二一班,后期将逐渐加密至周一一班。这是继“照蓉欧”“中亚”两条国际集装箱班列后,日照港开通的第三条国际集装箱班列。

本报讯(全媒体记者 周佳玲)11月27—28日,由中国港口协会主办的“2018年中国港航现代化发展研讨会”在重庆召开,港航业近500名代表围绕“逐梦新时代 共谋新发展 扬帆新征程”主题,为中国港航业的高质量发展建言献策。会议提出,中国港口行业将强化战略引领,加强创新驱动,推进港口行业质量变革、效率变革、动力变革。

中国港口协会会长、上海国际港务(集团)股份有限公司董事长陈戌源谈道,下阶段港口企业将继续围绕智慧港口、绿色港口、科技港口和效率港口,加快“四个港口”建设,推动港口从追随者向引领者转变,由规模扩张向本质提升转变。他建议中国港口企业紧紧抓住产业新一轮调整和技术变革历史机遇,加快形成吞吐能力适度超前,功能完善、信息畅通,安全高效以及环境友好,与区域经济社会和周边国家产业融合发展的港口群;实现由港城共兴向港城共融发展,为全方位对外开放发挥更重要的支撑作用。

交通运输部综合运输规划处处长陈钟从重大机遇、探索历程、历史定位和谋篇布局四个层面对“交通强国”建设进行了解读,提出从基础设施、交通装备、运输服务、创新驱动、安全保障、绿色交通、开放合作、交通文化和交通治理等九大体系建设交通强国。

国家发展和改革委员会综合运输研究所所长汪鸣认为,未来港口的发展方向就是枢纽经济,即以港口作为水路衔接的枢纽嵌入经济社会发展,服务经济转型升级,服务制造业的更新迭代。而中国消费将释放港口满足人民对美好生活追求的经济价值的持续增长,这就要求港口改变传统的出口型经济发展模式,不断延伸供应链服务,靠服务来创新,靠供应链重构来获取经济效益。港口运输方向的转向,运输内容的转向和供应链结构体系的变化,将是下一步港口转型的方向和核心所在。我们的目标应是依托港口和南北通道进行工业化过程当中的产业链布局,形成有助于人而不受制于人的国际供应链体系。

中国港口协会常务副会长陈英明对大会进行总结时提出,要加强顶层设计和系统谋划,促进产能合理布局,要素合理配置,进一步促进港口合理分工;大力拓展港口功能,推进港产城融合发展,用现代化港口群建设服务于国家战略实施;加大创新驱动力度,着力推进智慧、绿色港口建设;努力优化服务,号召行业全面推进港口作业单证电子化,深度推进“单一窗口”建设;不断推进港口治理现代化,培养具备创新理念、创新能力的港口高素质国际化专业人才,构建信用管理体系,形成统一开放、竞争有序的港口经营市场。

打造“升级版”中欧班列 “连云港—伊斯坦布尔”实现沿线站到站全铁运输

本报讯(记者 顾晓平 通讯员 周黎)11月28日15时,随着第21个集装箱被顺利吊上车后,一列载有机械设备、电子产品、日常生活用品的中欧班列便鸣笛驶出连云港中哈物流基地,它将沿着新亚欧大陆桥、跨里海运线路奔向万里之外的伊斯坦布尔及其沿线站点。连云港中欧班列开行三年以来,将首次实现“连云港—哈萨克斯坦—阿塞拜疆—格鲁吉亚—土耳其”沿线站到站全铁路运输,标志着连云港中欧班列再次“提档升级”,它将进一步畅通亚欧陆海联运通道,强化以港口为枢纽、以班列为主体的全新物流运输体系。

据了解,2017年11月,连云港成功加入“跨里海国际运输线路”国际协会,并利用“巴库—第比利斯—卡尔斯铁路”(BTK)开通的有力契机,联合中铁集、哈铁快运、中远海运等行业巨头,开通了连云港—巴库、第比利斯、波季、

伊斯坦布尔的共享班列,为此次“连云港—伊斯坦布尔”班列实现沿线站到站全铁路运输奠定了基础。

除了首次实现全铁路运输外,“连云港—伊斯坦布尔”班列还将实现多方面突破:连云港港口控股集团(凯达船务公司)首次作为全程运输代理,代理该班列所有货物,可为客户提供全程物流服务,以及口岸报关报检等服务;在货物运输上,国内段采用与中亚班列混编的模式运输至霍尔果斯口岸(无水港换装),国外段由连云港中哈物流委托哈铁快运承运,哈铁首次给予连云港中欧班列“20年成列前行”的支持政策,保障该班列空箱;在集装箱服务方面,中远海运集团为客户提供集装箱租用等服务。同时,该班列首次安装了由中国移动开发的集装箱终端定位系统,实现了班列全程运输实时定位追踪,从技术保障上为集装箱安全运抵目的地“保驾护航”。

科技创新引领航道智慧服务

□ 全媒体记者 叶红玲 通讯员 贺莹莹 史迪文

科技创新是实现航道生产方式变革和航道事业转型升级的必经之路。近年来,长江宜昌航道局按照交通运输部部署,全面聚焦公益服务,不断强化科技兴航,充分运用数字航道及电子航道图的建设成果,努力提升航道运行和维护管理的质量、效率,积极推动长江经济带战略的实施和长江航道的现代化建设发展,取得了一定的管理经验和科技发展成果。

优化管理机制 激发创新活力

“长江宜昌航道局建局21年来,为适应现代科技信息的发展水平,不断完善‘研、建、运、维、管’机制,加大科技信息方面的投入,将科技成果应用于工程建设、系统运行、维护管理的方方面面,让创新成果转化为生产力,提高管理效率,为船方提供更优质的服务。”长江宜昌航道局副局长董正法在接受记者采访时说。

“我们建立科技信息化项目库,积极开展科技攻关。在科技项目立项评审方面,尽可能做到向生产实用型项目倾斜,向基层单位倾斜。充分发挥职工的主观能动性,不断创新精神,基本形成了职工在实际工作中发现

问题到集体研究科技含量较高的解决方法,再到方法实现的科技项目生成模式。”该局航标处处长余大杰介绍。

只有建立良好的激励机制,才能激发科技创新活力。该局大力推广应用自主研发的行之有效的航道新技术、新方法,进一步提高了干部职工对科技服务航道的认可度。通过加大人力、物力和财力在科技上的支持,进一步提高了干部职工改进工作方法的积极性。据统计,该局通过自主项目研究应用,共计完成QC优秀成果49项,其中4项荣获中国交通企业管理协会优秀成果奖;3项测绘工程荣获全国测绘优秀工程铜奖;共获得国家专利6项、国家软件著作权3项。

在内部管理方面,该局积极推进标准化、规范化建设,为全局信息化工作提供有力保障;建立较为完备的计算机网络,实现全覆盖、高带宽、高可用,打牢信息化发展的基石;随着计算机网络的再次提升,不久将率先在全线实现辖区100M/S网络接入和船岸无线专网宽带接入,为后续“智慧航道”、“应急指挥系统”、“云上长航”等信息化项目建设奠定坚实的基础。

在资源整合方面,围绕辖区航道生产实际情况,以“数字航道”建设与

运行作为科技创新工作重点,聚焦公益服务,加强与高校协同研发合作,有效整合局内技术人员,形成跨部门、跨单位的科技项目联合实施平台。在对外服务方面,积极推广长江电子航道图应用,为船方导航提供保障,打造“掌上”的航道,提供“指尖上的服务”;持续引进测绘新技术、新方法,积极推进无人机、无人船、多波束等新设施应用在航道测绘、疏浚领域的应用,为确保辖区航道畅通、安全、绿色、高效提供准确数据支撑。

锐意进取 推进“数字航道”建设

长江电子航道图系统是长江航道信息化建设的基础,是“数字航道”和“智能航道”的核心和关键,对全面提升航道的公共服务能力和水平,促进航运管理的转型升级具有重大的作用和意义。勇于进取、善于创新的宜昌航道人知春江水暖之先,在这21年里率先在长江航道全线提出管理科学、立体监控、快速反应的“数字航道”发展目标。

长江宜昌航道局辖区既有库区航道,又有中下游航道,芦山河、枝江、江口等重点浅险水道一直是航道维

护管理的难点,也是通航保畅的关键节点。2003年,该局率先在辖区内建设了航标遥测遥控系统,实现了对辖区内航标的实时监控。并以此为基础,先后完成了长江上游编鱼溪至中游大埠街河段196公里的电子航道图2.0版、3.0版试运行工作,为长江数字航道建设奠定了基础。

“在这十年间,长江宜昌航道局始终坚持科技兴航的理念,不断总结分析航标遥测遥控系统的应用经验,梳理优化业务流程,积极开展编鱼溪至大埠街段数字航道建设。通过建设航道动态监测平台,航道维护管理平台,船载作业系统,终端通信服务、数据交换、应用服务总线,统一用户管理、工作流管理、短信等7个应用支撑平台,实现了我局辖区航标、水位站等实时监控和相应的业务管理,能够及时发现并处理航标、水位站等异常报警。”该局航道运行处处长于海波表示。

据介绍,作为数字航道的重要组成部分,电子航道图目前已经升级到3.0版本,且开发了手机APP,操作更为方便。通过实时更新航道动态数据,为广大船舶用户提供了非常准确及时的航道状况信息;各基层航道处通过电子航道图终端,能够精确地进行航标设置,大大提高了航道维护作

业的质量和效率。“下一步,我们将重点推进长江干线数字航道联通运行工作。”董正法说。据悉,今年8月20日,长江航道局召开了长江干线数字航道联通运行推进会,为做好联通运行专项工作,长江宜昌航道局成立了专项工作领导小组,完善了《长江宜昌航道局长江干线数字航道联通运行专项工作方案》,提前做好宜昌段数字航道升级工作,确保各时间节点有序有力落实。

积极探索 运用高科技提升服务水平

“新形势下,随着船舶大型化、多样化需求的增多,社会对长江航道维护尺度及服务能力的要求不断提高,怎样去适应变化,为船民提供更好的服务?我们以先进技术及设备运用为突破口,积极探索新的维护方式。同时,不断丰富数据来源,为社会公众提供可靠的航道信息服务,从而拓宽航道对长江经济带建设的支撑面。”董正法说。

百尺竿头更进一步,只有不断的创新,才能有发展和突破。长江宜昌航道局辖区既有库区航道,又有中游重点浅险水道,航道条件较为复杂,为了切实加强辖区重点河段、桥区、码头、港口、桥梁等区域的监控,下一步该局将会增补高分辨率的视频监控点,更加有效地保护航道资源。水位作为日常生产的重要应用数据,该局在数据采集、整理、保存、应用等方面逐步引进视频自动

采集、软件自动处理应用的手段来提高工作的科学化、智能化。据了解,下一步,该局将开展水位管理模块升级开发和AIS功能应用开发,通过水位管理模块的升级实现对历史数据水位变化趋势和幅度的分析,为尺度发布提供依据,在风险可控的情况下,最大限度利用可航水深为行轮服务。

无人机可实现高分辨率影像的采集,是高科技技术的集中载体。今年3月,长江宜昌航道局率先在航道测绘领域使用无人机。“以前辖区航道整治建筑物的日常检查和踏勘主要靠人工完成,费时费力,有些区域无法有效观测到。通过采用无人船远程遥控、自动上线测量、全景视频、避让、数据后处理等技术,不仅大大提高了观测区域范围,降低了船舶和人员的安全风险,且工作效率、测量质量都有较大程度的提高,具有较强的实用性和适用性。”余大杰说。

无人机在航道维护管理中还可以搭载测量设施设备,通过空中建模的方式,实现地形、物地地貌等的观测功能,进一步解放生产力,丰富数据采集手段、提高测量效率。春华秋实,硕果累累。21年的不断创新和思索,成就了长江宜昌航道局科技方面多项零的突破;21年的不懈努力和坚持,换来了长江宜昌航道局科技兴局的全面风貌。借着建设“黄金水道”的东风,凭着长江宜昌航道局不断壮大的科技创新人才队伍,未来将会在科技服务长江航道上做出更多探索,取得更瞩目的成果!