

# 妙手绘蓝海 丹心铸精品

## ——记天津海事测绘中心“蓝海妙手”女子制图组

全媒记者 甘琛 通讯员 张媛 冯韵琦

茫茫天地间，航海者从未停下追寻星辰大海的脚步。然而，无论航海技术如何发展，各国航海者从未改变对海图的依赖。在北方海区，有一群奇女子，用妙手“绣”出一幅幅精准的江海洋图，保障了万千船舶的航行安全。

她们就是天津海事测绘中心“蓝海妙手”女子制图组的十朵“金花”，平均每年编辑制作海图达350余幅，海图打印长度合计达70余公里；每年甄选、处理水深850余万个，平均每人每天要过目3200多个水深；每年搜集相关文字资料30万字以上，最终装裱成图面积合计上千平米……

“信息的准确性是海图的生命，每一个细节的失误都可能导致整张图出错，以致危及海上航行安全，因此海图从编制到出版必须按照标准生产流程进行。”“蓝海妙手”张宇婷11月27日接受记者采访时说。正因为她们标注的是关乎生命的坐标，所以她们有超越常人的专注。在制图过程中，她们为了求证一个碍航物的资料来源，会把整个档案室“翻个底朝天”；为了确定一个符号的表示方式，会争得面红耳赤；为了挑选一个

合适的水深，会反复思量，仔细推敲。“因为一个航标符号位置摆放错误，一个水深数字标示错误，都有可能造成船舶搁浅甚至是船毁人亡。”张宇婷说。

也正是因为专注，她们对北方海区的浅点或障碍物熟稔于心，当海图上没有标出这些要素时，她们一眼就能看出来并反复核实。2014年在制作《石岛荣成湾及附近》专题图时，“蓝海妙手”们细心发现，外业实测的某一处明确的高程数据与海军提供的海图有出入。为确保数据准确，外业测量人员专门到现场又测了一次，最后才在海图上慎重地标上实际测验的数据。

日复一日、年复一年，“蓝海妙手”们在看似枯燥的方寸之间，坚守着自己的岗位，与他人较真，与自己较真，确保了每一个要素的准确。近年来，她们的海图汇交及时率100%、成果优良率100%，高效准确地完成了中心确保测绘产品优良率100%的质量目标。

她们有着超越常人的担当，因为她们承担着整个中国北方海区的海图编制工作。2016年10月一个晚

上，当别人都陪在家人孩子身旁的时候，“蓝海妙手”们还在紧张地忙碌着，她们正在赶制《潍坊港中港区3.5万吨航道水深图》，为了尽快供航道开通航验收使用，她们放弃了午休，连晚饭都顾不上吃，一忙就忙到深夜。刘美茜是制图组中年龄最大的，因为经常有应急工程图任务，所以加班加点成了家常便饭。她的孩子还小，幼儿园放学的时候，晚上吃饭的时候，孩子总是问“妈妈怎么不来接我，怎么不陪我吃饭呢？”张宇婷原来家住在离单位四五十公里远的地方，每当加班太晚她就吃住单位，或者借住到附近的同事家中。就这样，“蓝海妙手”们巾帼不让须眉，顶起了半边天。

创新是一个民族进步的灵魂，是一个国家兴旺发达的不竭源泉，“创新”已融入“蓝海妙手”们的血液。近年来，针对海图用户多样化的需求，“蓝海妙手”们编制出各种专题要素突出，能够满足个性化需求的专题图产品，受到用户欢迎。依据北海救助局、烟台打捞局的需求，她们制作了《北方海区》专题图；积极响应国家战略，她们编制了“一带一路”

战略专题图、北海航海保障中心服务“一带一路”战略能力示意图；为满足“三化”建设以及航标技能竞赛专用的需求，她们为烟台航标处、沧州海事局等单位制作专题图35幅……她们的认真态度及专业水平获得了用户的一致好评。

更值得一提的是，她们编制出版的裸眼3D海图《北方海区3D图》、《全国海区3D图》等系列产品，将丰富数据与先进的裸眼3D技术相结合，达到了既能三维立体展示北方海区地形地貌，又能合理展现航海保障基础要素的目的，是海图与立体形式的一次完美结合。

妙手绘图，精益求精，她们一次次摘下了让人艳羡的荣誉。2015年，《长山水道船舶定线制扫海》项目获中国水运建设行业协会优秀勘察奖二等奖；《天津港大港区7#、8#锚地水域扫海》项目获中国测绘地理学会优秀测绘工程奖银奖。同年，她们获得“全国五一巾帼标兵岗”称号，成为天津海事系统第一个获得此项殊荣的单位。2016年度，她们参与编制的《北极航海地图集》荣获业内最高奖项——优秀地图作品裴秀奖金奖。

# 风浪磨砺成就“完美”老船长

## ——记江阴顺安船务有限公司船长胡延皎

全媒记者 张凌云 记者 陈锴

胡延皎，现任江阴顺安船务有限公司船长。他既是创先争优的“完美主义者”，也是慧眼识珠的现代“伯乐”，而在目睹船只相撞、船员落水的紧急关头，这位老船长更是以他的临危不惧与指挥若定，成功救起落水人员。

一项项荣誉纷至沓来，同事们也给予他极佳的口碑，但他仍一如既往地踏踏实实、认真细致地工作，令同事们心服口服，并以船长为榜样，努力工作，力争上游。

### 现代“伯乐” 重人才更重育才

自工作以来，胡延皎时刻牢记使命，不负重托，为江苏水运的发展奉献了毕生的精力。不仅如此，他在繁忙的工作中，还高度重视人才培养。

在长期的工作实践中，胡延皎深感人才可贵。为此，他通过传帮带、手把手指导等方式将自己多年的水运经验、技巧向船员们倾囊传授。他授课严厉，也极具耐心，循循善诱，注重理论结合实践。对于同事提出的问题，他总是及时解答。就算一时忙顾不上，他过后也会予以解答。

育才多年，他为江阴港集团和顺安船务培养了一大批优秀的人才。这些人才在各自的岗位上尽其所长，在弘扬着“爱国、进取、敬业、奉献”的船员精神的同时，为江苏水运的发展贡献了自己的力量。

### 老船长 紧急关头大显身手

2017年3月12日，胡延皎和澄顺拖9号的船员们像往常一样执行由江阴到上海的护航任务。开航前各项工作准备妥当，开航后他们仍保持高度警惕，一刻不敢掉以轻心。

15时15分，“澄顺拖9”号行至南通港距29#红浮标下水主航道大约200米时，驾驶员突然发现航道中有一艘90米左右的自航船舶与另一艘自航船舶相撞，并逐渐下沉。

胡延皎虽然从来不曾遇到这种情形，但是作为一名经验丰富、技能过硬的老船长，他毫不慌乱，立即用高频向南通交管汇报，以便交管中心第一时间发布水上动态，组织实施救援，同时提醒其他过往船舶注意避让，避免再次发生事故。

随后，胡延皎还积极组织救援。

他依照船舶应变部署表要求，一边指挥驾驶员靠近落水人员，一边安排相应人员迅速准备救生圈、缆绳以及扶梯等救生工具，对落水人员实施救援。

当时，长江航道来往船舶非常密集，江面上还浮起轻薄的雾气。在仔细观察周边环境的同时，胡延皎冷静指挥，运筹帷幄。经过30分钟的紧张救援，三名落水人员被成功救起。交管中心也因他的及时汇报，安排附近的“06902”“06903”“06905”“06910”“06915”等拖轮实施救援，又成功救起了4人。险情于当天19时解除，“澄顺拖9”返回江阴港。

后来，在谈及这起救援事件，胡延皎依然谨慎地表示：“下沉的船舶周围会产生巨大的漩涡，非常危险，救援落水人员的前提也得保证自身船舶的安全。”

沧海横流显英雄本色，风浪磨砺展船长魄力。胡延皎二十余载身在江阴港，服务江阴港，以自己恪尽职守、临危不惧、乐于奉献、勇于担当的品质，有力弘扬了江阴港集团“团结奋进、求真务实、开拓创新”的企业精神，成为船员们最好的榜样！

## 江苏“最美船员”系列报道

胡延皎，现任江阴顺安船务有限公司船长。他既是创先争优的“完美主义者”，也是慧眼识珠的现代“伯乐”，而在目睹船只相撞、船员落水的紧急关头，这位老船长更是以他的临危不惧与指挥若定，成功救起落水人员。

### “完美主义者” 成绩口碑双双创优

二十余年来，胡延皎从一名普通船员成长为独当一面的船长，很大原因在于他是个典型的“完美主义者”。在他的日常工作中，他从来都是精益求精，追求完美，力争把所有的事都做到最好。

要做到最好岂是那般容易？为此，胡延皎的工作日程总是安排得满满当当，他总是比别人更忙碌，更劳累，步伐也更快，可他从来不抱怨，不诉苦，全心全意向着最好的目标前进。

一分耕耘一分收获。胡延皎的辛勤付出为他赢得“江阴顺安船务2016年度先进工作者”“江阴顺安船务2017年度先进工作者”的荣誉称号。澄顺拖9号也在他的带领下表

### 吴船长点评

这是一起船员违章作业、安全监管不到位导致船员高处坠落死亡的生产安全责任事故。为了认真吸取事故惨痛教训，防患于未然，航运公司和船员要做到以下几点：

一是航运公司要进一步完善安全管理制度，建立健全安全操作规程并督导船员严格遵守，加强对船舶作业环境各环节危险源辨识，严格落实船舶安全隐患排查闭环运行机制，发现问题，及时整改。

二是航运公司要加强对船员教育培训，提高船员风险防范意识以及生产环境危险因素的辨识能力，尤其是要加强对新上船人员开展关于防范高处坠落、淹溺、中毒窒息、物体打击等应急知识的培训。

三是船员要严格遵守安全生产规章制度，不断提升自身辨识和防控安全风险能力，做好个人人身安全保护，确保安全。

## 深入开展七项行动 坚决遏制事故多发频发势头

（上接第1版）四是开展营运客车和货车驾驶员安全文明驾驶教育培训专项行动，强化教育培训考核，全面提升营运驾驶员职业素养、安全文明驾驶意识和应急处置能力。五是开展文明交通文明出行宣传专项行动，联合各方宣传力量，多种途径、多种方式宣传倡导培育文明服务的行业风尚和文明出行的社会风尚，全面提升社会公众安全文明乘车意识和交通安全法治理念。六是开展长江干线水上应急救援能力提升专项行动，进一步落实长江干线巡航救助一体化总原则，加大长江航运应急救援资源整合力度，全面提升长江干线水上应急救援能力。七是开展内



吴船长在驾驶室操作

# 政务服务“小温暖”带给群众“大幸福”

## ——沧州海事局政务中心政务服务侧记

通讯员 郑奇

11月27日，笔者走进沧州海事局政务大厅，看到办事群众坐在等候区座椅上等待叫号，还有书报杂志可以阅读；头顶上的电子大屏幕滚动着业务指南和温馨小提示；填写表格的桌面上摆放着各种宣传手册和流程图介绍……这一切，给人宾至如归的温暖和幸福。

“千里之行，始于足下。我局政务中心一直从细节入手，用心服务，便捷高效，让每一位前来办事的人员体会到海事的温暖，尽可能地让群众不跑路或者少跑路。”沧州海事局局长闫克俭如是说。

### “一站式” 让政务服务再提升

“以前来海事局需要在指定窗口排队，现在不需要了，每个受理窗口都能受理，效率也高了，我很满意！”日前，一名在沧州海事局政务中心办理业务的人员告诉笔者。

今年10月份以来，沧州海事局政务中心“一站式”政务大厅正式运行，将船舶管理、船员管理、通航管理、危管防治等业务的22项具体政务办理事项授权给政务中心受理、审核，实现受理、审核、办结“一条

龙”。政务大厅在以前分类分区受理的基础上，探索推出“一窗式”受理新模式，将海事业务受理窗口进行归并整合，对人员进行优化配置，改变各类业务分区受理的习惯做法，改进升级为一个综合窗口受理全部审批业务的新型服务模式。

窗口调整一小步，服务提升一大步。为提高一个窗口对外能力，打造全新的多功能政务服务大厅，政务中心不断挖潜潜能，提炼内功，要求受理人员“一岗多能”，在胜任以往本岗位工作以及替代岗位工作以外，还要掌握窗口其他受理业务，做到受理全方位，形成窗口“一窗式”试运行受理新模式。

### “心贴心” 让服务关口不断前移

沧州海事局政务大厅不断优化办事环境，在政务大厅为相对人提供了饮水机、自助电脑、自助打印机、报刊杂志、雨伞、免费WIFI等，开放的办事环境让相对人切实享受到进门有舒适感、办事有自然感、出门有满意感的“贴心服务”。

“环境贴心是基础，想群众之所想，解决群众的实际困难才是最重

要的。”政务中心负责人说。

今年春节刚过，河北省沧州市新华区新村乡村民一行十余人来到沧州海事局政务中心，办理船舶登记业务。其中部分船舶所有人年龄较大、文化水平相对较低，填写船舶登记申请书时常出错，费时费力。政务中心工作人员热情、耐心地为大家讲解船舶登记申请流程、所需材料及船舶登记申请书填写注意事项，主动诚恳地帮其填写申请书，复印并整理申请材料，确保所有船舶所有人的业务办理流程顺利、顺畅、舒心。

此外，政务中心还开展“按需服务”工作模式，提供“周末预约服务”“上门服务”等服务。为偏远群众、旅游游艇等特定对象开通“绿色通道”，行政审批项目可比法定办结时限提速70%—80%，部分申请项目只要申请人提出要求，甚至可以立等可取。

### “线上线下” 让海事服务更全面

以船员、船舶企业需求为导向，沧州海事局政务中心大力推进网上审批，实行线上申请、受理、办理、办结到结果公开的全过程网上规范透明

运行，目前70%的海事业务都已实现线上、线下办理。

船员是一个比较特殊的群体，他们辛勤地担负着世界贸易90%的运输量，全球65亿人的生活所需与船员的工作密切相关。但是船员常年漂泊在海上，到政务中心办事需要花费大量的时间、金钱成本，沧州海事局政务中心本着执政为民、服务为民的基本原则，不断优化实现了部分船员业务的远程无纸化办理，即申办人不用到大厅提交任何书面材料，只要在网上申请船员业务，由海事机构各岗位人员在网上完成全部环节，再通过快递邮寄证书，达到“足不出户，证书到手”的效果。船员业务的远程无纸化办理大幅提高了工作效率，规范了工作流程，使有限的资源发挥出最大效益，是信息化成果惠及船员和服务企业的真实体现。同时，政务中心已将该项服务拓展至船舶证书、防污染文书等其他业务。

一个简单微笑，一个温馨的提示，一项小小的服务举措，沧州海事局政务中心正是用这一个个的“小温暖”，想群众之所想，急群众之所急，扎扎实实为群众办实事、做好事、解难事，为办事群众带来方便快捷的“大幸福”。