

发挥『港』优势 写好『水』文章

城陵矶港做好区域经济『助推器』

□ 全媒体记者 杨柳 通讯员 王凡



岳阳市城陵矶国际集装箱码头。本文图片由本报资料室提供

A 打造航线网络 建设长江中游多式联运中心

地处湖南省沿京广线经济带与长江经济带的交汇点，坐拥得天独厚的干支衔接、铁水联运的交通优势，城陵矶港发展至今，已逐步形成“借道”上海、辐射至全球的通江达海的航线网络新格局。

目前城陵矶港航线主要有“岳阳—东盟、澳大利亚”接力航线，“岳阳—洋山”江海直达航线，“岳阳—外高桥”航线，以及“岳阳—长沙、常德”等省内小支链在运营，不仅与沿海港口顺畅互通，还实现了万吨海轮直抵城陵矶港。

“通过引导船舶公司发展江海直达航线、置换经济高效船型、减少沿途挂靠港口等措施，全程运输时间压缩15%以上，航线发展呈现

良好态势。”岳阳城陵矶新港有限公司相关负责人表示，以“岳阳—洋山”江海直达航线为例，城陵矶港和上海港以资本为纽带、以水运为基础，实现了全方位、深层次的合作，不仅出口货物可以在上海快速换装，通江达海走向世界，城陵矶港还与上海港进行港口对接、信息对接、管理对接、人才对接，城陵矶港积极借鉴上海港的优秀经验，把城陵矶港变为上海港的“喂给港”，大大缩短港区建设探索历程，大幅减少湖南货物出海的航行时间。

“现在的城陵矶港，对内可凭洞庭湖四水，沟通省内74个县市，把全省80%的地域与长江大动脉连成

一体，物资集散范围达20多万平方公里；对外可上通川渝，下达长江及沿海各主要港口，辐射川鄂赣等10省170个县级以上城市，成为连接华南、华东、西南水陆运输的重要枢纽。”城陵矶新港区港口管理部部长陈兴飞感慨地说。

同时，城陵矶港还在积极建设水公铁集装箱多式联运示范工程。该示范项目以城陵矶枢纽港口为核心，通过培育发展水水中转的干支衔接模式、铁水无缝衔接的铁水联运模式、集装箱网络甩挂公水联运模式等联运模式，构建湖南省多式联运系统的主骨架，推动该省物流业降本增效和交通运输绿色低碳发展。

B 完善基础设施 “区+港+口岸”联动发展

城陵矶港不仅是长江八大深水良港之一，更是湖南唯一国家一类水运口岸，是连通湖南与全国，助推地区经济发展的重要对外窗口。城陵矶新港区自成立以来，就紧抓基建，进一步做活“水”文章，充分发挥“港”优势。

2014年开始，城陵矶港综合保税区、启运港退税以及进口肉类、粮食、整车口岸和固体废物进口口岸等资质先后获批。在投资120多亿元完善基础设施后，城陵矶港形成

了“一区一港四口岸”联动发展模式，港口集疏运体系基本形成，码头作业能力从原来的1500标箱/天提高到目前的2500标箱/天，集装箱吞吐量从2010年的8万标箱增长到2017年的42.28万标箱，有力地巩固了岳阳在长江经济带的重要节点地位，助推长江经济带发展。

“现阶段，我们岳阳港城陵矶港区（松江湖）二期工程项目也在大力推进中，预计2019年建成，届时，城陵矶港集装箱吞吐量将达到

100万标箱，件杂货吞吐能力165万吨，商品车滚装通过能力10万辆。”岳阳城陵矶口岸实业有限公司相关负责人告诉记者，通过在建设枢纽大港、繁荣口岸平台、完善园区配套、打造千亿园区等方面找差距、补短板、下苦功，城陵矶新港区成功获批国家级产城融合示范区、全国多式联运示范基地、湖南高新技术开发区、湖南首批示范物流园区、湖南军民融合产业基地，港区基础设施建设取得了显著成绩。

C 发展临港产业 打造区域经济增长极

优质服务是港区发展立身之本、兴旺根基、动力源泉。近年来，秉持着当好港区“店小二”、打响“新港区服务品牌”的理念，城陵矶新港区掏空心、摸实情、办实事，摸索总结出了一套行之有效的办法，为“落户”港区的企业提供全流程、跟踪式的服务。

代办各项手续，协调解决水电气问题，组织召开专场招聘会……城陵矶新港区通过近乎“保姆式”的服务，为企业排忧解难，“落户”城陵矶省心”的赞美体现出企业对其工作的认可。

为让企业“住”地省心，城陵矶新港区在为企业争取政策支持的同时，还推出“办事不出园，最多跑一地”的政务服务。今年1—11月，城

陵矶新港区政务服务中心“综合受理”窗口共受理行政审批事项170项，审批服务事项42项，在实现100%按时办结率同时，还将行政审批事项整体比法定行政审批期限提速50%以上，比承诺时限提速30%以上。其中，岳阳林纸股份有限公司办理建设用地规划许可手续、岳阳碧桂园芭蕉湖项目施工许可证核发手续，在资料提交齐全情况下，1个工作日内即完成相关手续办理，分别比承诺时限提前9天、5天，受到企业高度评价。

栽好梧桐树，引来金凤凰。2018年，城陵矶新港区新签约项目42个，其中不乏新金宝集团、复星集团等世界500强企业，投资额达到362.04亿元，为新港区发展注入强劲活力。

“现在的新港区，已经实现北通三峡、南接潇湘、西联成渝、东达四海的开放格局，具备了较强的产业承载力、要素聚集力和经济辐射力，从‘洞庭时代’迈向了‘江湖时代’。”城陵矶新港区工委副书记、管委会主任王文华透露，下一步，新港区将坚持“一三五”发展思路和“国家区域性中心城市”建设目标，全力推动改革创新、提速项目建设，加快打造开放发展新高地，努力构建沿江特色产业体，让港区产业与城陵矶港的发展齐头并进。力争到2020年，港口集装箱吞吐量超过70万标箱，港区税收达到50亿元，进出口贸易额达到50亿美元，把城陵矶新港区打造成湖南对外开放桥头堡、通江达海的新增长极。

港城联动 港产联动 港口点燃池州发展新引擎

□ 全媒体记者 周佳玲 李佳婧 通讯员 张克生



池州远航控股有限公司集装箱码头。

近日，记者从池州市港航管理（地方海事）局获悉，投资2.96亿元的池州港口港区三期工程已开工建设，这标志着池州作为长江南岸重要的滨江港口城市，其港口经济发展正迈上台阶。

布局合理 货物吞吐量创新高

安徽池州，依江近海，水网发达，长江流经池州市158公里，岸线长162公里，占皖江通航里程的20%，常年可通航5000吨级船舶，属国家一级航道。辖区内有青通河、秋浦河等12条内河航道，岸线多数水域建港条件优越，水运发展潜力巨大。

作为国家一类开放口岸和池州市的代表性港口，目前池州港在长江干流布局了牛头山港区、江口港区等10大港区和秋浦河、青通河两个支流港区，在长江干线拥有码头生产性泊位76个，其中3000吨级以上泊位41个，5000吨级及以上泊位30个，最大靠泊能力10000吨级。

庞大的体量也成就了不俗的成绩。今年1—10月份，池州市港口累计完成货物吞吐量5456.1万吨，较去年同比增长38.4%，首破5000万吨大关，创历史新高；完成外贸发运量36.1万吨，增长37.2%；完成集装箱吞吐量14344TEU，增长7.1%。

为进一步提升港口功能，今年以来，池州市加大投资，更大力度推动池州港口经济高质量发展。据池州市港航管理（地方海事）局相关负责人介绍，目前池州市完成港航投资5.5亿元，同比增长94.8%；干支联动畅通，配合长江航道部门整治长江航道71公里，完成青通河航道整治工程任务60.4%，秋浦河航道整治工程即将开工建设；投资14.12亿元建设牛头山港区长九码头一期工程和江口远航站三期工程，长九码头一期工程完工后，该段岸线年港口吞吐量将提高21倍，为池州港突破亿吨大港奠定了坚实基础。

此外，今年7月，池州远航港口在香港成功挂牌上市，公开发行2亿股，募资所得将全部用于江口远航站三期项目建设。由此，池州港也成为池州市首家在香港上市企业。

打出组合拳 实现港口可持续发展

池州港口发展形势良好，还得益于近年来池州市全面打出组合拳，推进标准化、专业化、大型化港口建设，让港口实现可持续发展。

为实现池州港口经济可持续发展，池州市先后组织编制完成了《池州港总体规划》《池州市长江岸线资源开发总体规划》《池州港口港区控制性详细规划》等具体规划，港口规划体系已基本形成。

为配合安徽省的港口资源整合行

动，同时也让本市港口做大、做强、做优，池州市不仅加大投资，用项目建设为港口发展提质增效，同时还通过改造港口基础设施的方式强基固本。

据悉，该市2018年将投资1100余万元建设15套码头船舶岸电系统，投入运行后全年可为来港集装箱船、游轮提供岸电供应，使得船舶靠港实现“零排放”；全市港口码头前沿39台吊机全部实施“油改电”改造，硬化港区道路30528米，占比96.4%。另外还将投资1322万元建成运行智慧港航海事信息化项目，在全市码头、渡口、航道布设143个监控点、10个PM10监测点等，实行24小时监管。

池州市还注重港口的可持续发展，持续做好“绿色”文章。池州市港航管理（地方海事）局相关负责人介绍，该市通过实施绿色港口、绿色岸线创建工程，拆除并复绿非法码头15个，整合小散码头5座，共释放岸线2837米；启动老港区长江岸线生态修复工程，老港区37家企业退出。这一系列措施为大项目建设释放了岸线资源，提高了岸线的利用效率。

为进一步降低企业成本，营造良好的港口营商环境，池州市还深入推进“四送一服”双千工程，从今年1月1日起取消收取货物港务费，预计将为港口企业减少物流成本5000万元。

实施新战略 大力开拓游轮市场

池州港是皖南国际文化旅游示范区唯一涉外客运转港，是游客进入“两山一湖”地区的重要长江通道。近年来，池州市实施“旅游兴市”“以港兴市”发展战略，依托长江黄金水道旅游带和腹地生态资源富集优势，积极打造游轮目的地港和皖南国际文化旅游示范区重要交通口岸。

为了进一步推动“皖南国际文化旅游示范区”建设，满足水路旅游客运需求，该市2012年正式启动池州港新旅游码头项目建设。该项目总投资8897万元，占地面积3万平方米，建设1个豪华游轮泊位和1个5000吨级普通游轮泊位，设计年运送游客40万人次。该项目一期工程已于2016年建成并投入运营。2016年至今，池州港游轮停靠业务量及旅客吞吐量占皖江各港总量的90%以上，年旅客吞吐量都在10万人次左右。

为了加大游轮市场开拓力度，池州市还与长江客运专委会签署旅游合作框架协议，联手策划“水上+陆上”精品旅游线路，游轮经济已经成为池州发展临港经济的一大亮点。

在以港兴市的发展战略下，池州市抢抓皖江城市带承接产业转移示范区的机遇，加快了以江口港区、牛头山港区为代表的沿江港区建设，增强了港口对承接产业转移示范区经济发展的辐射能力，提升了港口对承接产业转移示范区经济发展的带动能力，大力推动临港产业发展。

大雾影响船舶营运 运价指数稳中有涨

本周长江商品汽车滚装运输综合运价指数(CARFI)为1146.04点，较上期上涨5.16%。

本周上水航线运量整体减少18.47%，除少数航段运量有所增加外，大多数航段运量均有不同程度下滑，部分航段运量降幅达70.92%，运价上涨4.84%；下水航线

整体运量增加15.60%，部分航段运量为上周的4.36倍，运价上涨36.43%。

近期长江下游出现浓雾，预计会持续一周，下游船舶抛锚避雾情况比较普遍，船舶营运效率、航行安全面临考验。

(武汉航运交易所供稿)

中国长江商品汽车滚装运输综合运价指数 (CARFI)		
上期 2018/11/23	本期 2018/11/30	与上期涨跌 (%)
1089.80	1146.04	+5.16



中国长江(商品)汽车滚装运输综合运价指数周报



万吨级油品船“宏达油8号”准备靠泊池州港。本文图片由池州市港航管理局提供