从“主动脉”到“毛细血管”无缝对接

“交通一体化”助力长三角协同发展

□ 特约记者 梅剑飞

“长三角区域一体化发展已上升为国家战略。当前，在更高层面推动实施长三角区域一体化发展已经具备了良好的基础条件且意义重大。”近日，在南京召开的长三角综合交通发展大会上，来自沪、苏、浙、皖等地相关代表500余人与会，共同探讨长三角区域综合交通协同创新发展。

▶长江下游的航船。本报资料室供图

A 更高层面推动一体化发展

长三角地区沪、苏、浙、皖，“三省一市”经济总量占到全国近1/4，在世界经济版图中占据一席之地，长三角城市群已跻身国际公认的六大世界级城市群。

“可以预见，长三角区域未来的发展，将是‘三省一市’合理分工、互为支撑的发展，是资源要素配置更加科学、生产力空间布局更加优化的发展。”交通运输部副部长戴东昌说，区域发展一体化的显著标志就是交通一体化，加快建设现代综合交通运输体系是长三角区域一体化的内在要求，也是长三角区域经济高质量发展的必由之路。

长三角交通还存在域内规划统筹对接不够，综合交通枢纽与中心城内交通衔接不畅等问题。

戴东昌表示，交通运输部从服务国家战略的高度统筹谋划长三角区域综合交通运输体系建设，已将长三角区域列为交通强国建设的先行引领示范区，近期将组织编制长三角区域交通一体化发展相关规划，高起点谋划现代综合交通运输体系建设蓝图；加大力度，尽最大可能在政策、资金、人才、项目等方面给予支持，持续推动重大交通基础设施建设、运输服务水平提高、交通环境治理、交通政策和管理协调取得新突破；重点扶持，对标交通强国建设要求，谋划一批交通重大改革、重大科技、重大政策、重大项目、重大平台在长三角区域先行先试。

第十三届全国政协经济委员会副主任杨伟民认为，长三角地区实现一体化发展要从空间出发，树立空间均衡理念，编制空间规划，形成合理的空间格局；加强空间治理，打破行政区治理的束缚，促进基础设施互联互通、公共服务均等化、人民生活大体相当。

“三省一市”一致通过《长三角综合交通发展大会倡议书》：共同强化长三角综合交通高质量一体化发展使命担当；共同深化长三角综合交通规划有机衔接；共同加快长三角综合交通基础设施互联互通；共同促进长三角综合交通科技创新示范引领；共同推进长三角综合交通生态环境保护治理；共同推动长三角综合交通管理服务高效协同。

交通发展至今，面临的问题已经越来越复杂，需要发动更多力量共同投入。

苏交科集团董事长符冠华说，期待交通行业更加开放，减少地区壁垒。目前同一个方向和课题存在各地重复研究的情况，技术流、人才流在各地之间的流动还存在地区壁垒和障碍，不利于行业资源的最优配置，建议从政策层面引导交通行业更加开放，推动行业信息共享和行业资源优化配置。

中国公路学会理事长翁孟勇建议，统一开放交通运输市场，实现“三省一市”交通运输市场监管信息互联互通，执法的统一协调，打破行政壁垒和地方保护，营造良好市场环境，可以由“三省一市”政府出面，多方出资，同时吸引有实力的社会资本参与，成立新的跨区域交通基础设施投资运营股份公司，还需建立统一的跨区域的政府管理信息平台、出行服务信息平台。

安徽省交通运输厅相关负责人建议，对列入长三角地区高质量发展规划和长三角一体化发展三年、年度计划的项目，在简化审批的同时，应配套出台土地、资金等针对性的扶持政策。

B 共同面对并协同解决问题

未来交通会产生革命性变化，长三角有基础、有条件也有需要大力发展智能交通。

浙江省交通运输厅相关负责人说，要真正提升高速公路出行者的获得感，需加快全路网智慧高速建设，建议“三省一市”共同打造一条从宁波-杭州-上海-南京-合肥800公里左右的智慧高速公路，为全国智慧高速公路建设作出示范。

江苏省交通运输厅副厅长金凌介绍了新一代国家交通控制网江苏示范工程——常州天宁区半封闭测试场，该测试场能够通过技术集成环境感知、智能标识等技术设备实现统一管理和控制。其应用领域可以为，在配备智能传感器和道路标识的道路上，分出专用车道，开放给配备自动驾驶技术的车辆行驶，以及用于安全辅助驾驶及自动驾驶测试，为公众提供交通运输全过程的智能信息服务。“三省一市”可以建立涵盖监管、支付、安全辅助驾驶测试等内容的应用示范与推广体系。

▼加快长三角综合交通规划有机衔接是“三省一市”共同的命题。 王鹤春 摄

C 从“主动脉”到“毛细血管”无缝对接

近年来，江苏把交通一体化作为长三角一体化发展的基础和先导，主动加强与周边省市的沟通对接，积极推进交通基础设施互联互通。

“深化交通基础设施、公交体系等领域对接，最满意的是老百姓，沪太城际公交快线曾首创省际毗邻城市间的客运班线经营新模式，线路日发班次数因日均客流量与日俱增数次增加。”太仓市交通运输局副局长陈艇说，群众对打通省际断头路期待已久，沪太两地将逐步打通7条断头路，目前太仓段岳鹿公路新浏河大桥主桥、北引桥、引桥建设已完成。

在交通规划、项目推进等方面，江苏将进一步深化与沪浙皖的合作，实现长三角区域内交通从“主动脉”到“毛细血管”的互联互通、无缝对接。

如何系统谋划长三角城市群区域的综合交通运输体系规划？江苏省交通运输厅厅长陆永泉介绍，江苏将加强省际协作，力争尽早开工北沿江高铁，并将抓紧研究市域市郊铁路建设规划和实施方案；围绕《长三角地区打通省际断头路合作框架协议》，对第一批17个省际断头路项目中涉及江苏的11个项目，在今明两年内全面开工，同时，抓紧梳理建立省际项目储备库，滚动实施打通省际断头路行动。为服务长三角一体化，最新规划通过加强与上海、浙江、安徽和山东等周边省市规划协调衔接，新增南京至滁州等9条共356公里的省际高速公路，省际高速公路通道增加至42条。

如何构建以南京为中心的“米”字形高速铁路网？陆永泉说，目前，南京地区已建成8条铁路干线，与7个方向实现了连通，规划到2030年，南京形成衔接北京、上海、杭州、合肥、淮安、南通、黄山、安庆等8个方向共15条引入的环形放射状铁路枢纽，1.5小时通达省内主要城市。同时，加快构建禄口机场面向全球的国际航空网络。

中设设计集团董事长杨卫东说，无论从自身发展需求，还是从国际经验来看，长三角需要构建世界级机场群，可以浦东机场为核心，构建虹桥、南京、无锡、杭州、合肥等区域枢纽机场组成，并构建机场与城市快速衔接的轨道网络。禄口国际机场目前主要腹地为苏皖两省，有80%左右客源来自南京、扬州、镇江及安徽省等周边地区，其余20%左右来自于江苏其他区域，需提升机场服务水平，扩大机场服务范围。

据了解，下一步江苏还将加快推进长三角内河高等级航道网建设，为服务长三角物流业降本增效、运输结构调整，至上海布局长江、申张线、苏申外港线、芜申线4条省际航道，至浙江布局京杭运河、长湖申线、乍嘉苏线3条省际航道，至安徽布局长江、淮河、芜申线、滁河、水阳江5条省际航道，至山东布局京杭运河、湖西航道2条省际航道，努力实现省际千吨级航道互联互通，并且加强港口集疏运体系建设，打造以港口为节点的高效顺畅的公铁水、江海河联运系统，推动公路货运向水路、铁路转移。江苏还将同时强化与长三角地区其他港口和长江中上游港口合作，着眼长远、系统谋划推进通州湾开发建设，努力打造新出海口。

广东新增820公里高速公路实施货车85折优惠

每年可为车主减少通行费约1.3亿元

本报讯（全媒记者 龙巍 通讯员 粤交综）记者从广东省交通运输厅获悉，2018年11月30日零时起，广东新增8条共820公里高速公路对使用国标粤通卡支付通行费的合法装载货运车辆，试行通行费85折优惠。

此次优惠，是贯彻落实广东省政府“实体经济新十条”有关部署，在现行高速公路货车通行费优惠政策基础上进行的扩展和延伸，目的在于进一步降低企业运输成本，支持实体经济发展。新增8条高速公路分别是广东省交通集团属下的云湛高速新阳段、阳化段、化湛段，仁博高速仁新段，龙怀高速龙连段，揭惠高速，潮漳高速和兴华高速，均为2017年底以来新开通的路段。据测算，每年将再为车主减少通行费约1.3亿元。

为贯彻落实广东省政府“实体经济十条”，2017年7月1日零时起，广东省交通集团属下43条高速公路对使用国标粤通卡支付通行费的合法装载货运车辆试行85折优惠。2018年6月1日零时起，广州市属的4条高速公路参照省属高速公路优惠模式试行货车通行费85折优惠。截至2018年10月，上述47个路段共对5535万次货运车辆优惠通行费5.06亿元。

新增8条高速公路纳入优惠范围后，广东全省实施货车通行费85折优惠的高速公路将达到55条，总里程5078公里。下一步，广东省交通运输厅将继续推进扩大85折优惠范围，拟将2018年底建成通车的省属高速公路实施优惠，还将推动佛山、东莞等地市把市属高速公路纳入货车通行费85折优惠范围。

近年来，广东省贯彻落实和推进实施了一系列收费公路减免优惠政策，有效减轻了群众出行成本，2018年1至10月共减免通行费70.6亿元，预计2018年全年减免金额将超过82亿元。

平潭海关多举措推进口岸提效降费

本报讯（全媒记者 王有哲）“之前，船到港报关最快也要10小时，现在只需2小时就能完成；出关以前最快2小时，现在有时一报进去就立马放行。”平潭船务代理公司报关员陈巧云11月24日对记者说，近段时间以来，平潭海关在通关流程上进一步提速，让她享受到不少便利。

为推进《福州海关关于印发<福州海关促进口岸提效降费若干举措>的通知》要求，平潭海关多举措推进口岸提效降费：自关检合并后，平潭海关率先在全省试点《现场关检综合业务融合作业实施方案》，将原海关窗口综合业务、海运快件审核、跨境电商审核等共10个窗口，通过合并3个、撤销1个，整合为综合业务、海运快件审核、跨境电商审核等6个科室，并于10月12日完成首票单证融合作业。

平潭海关还推进查验异常货物“先放后改”，扩大进口货物检验检疫“先验放后检测”实施范围，进一步加快了港口物流周转，节省了企业物流成本；推动跨境电子商务“转关模式”转化为“全通模式”，可实现在货物转出地一体化放行，为企业节约了大量通关时间。同时，积极引导企业开展“提前申报”，将企业申报环节前置，进一步缩短口岸整体通关时间……一系列措施大大降低通关时间。

“我们通过让数据多跑路，企业少跑路的方式，优化通关流程。今年7月份平潭口岸平均通关时间为进口47.78小时，出口4.31小时；10月份进口压到30小时以内，出口压到4小时以内。”平潭海关综合业务科科长冯小兵说。

此外，平潭海关还对进出区转关货物‘两个地点、两次核验’所产生物流成本问题，实施‘一个地点、一次核验’，切实降低企业成本。

以塔为家 守护生命之光

（上接第1版）“凡是去营口港、锦州港、葫芦岛港的船都得经过这儿，还有数百艘渔船，都要靠这座灯塔指引航向。”王同林年复一年、日复一日守在这里，他说：“灯亮了，方向才不会错，才能保障航船安全。”

每天清晨天不亮他就起床了，干的第一件事就是爬上灯塔去巡检，这看似简单的活计，对于59岁的王同林来讲并不轻松。“每天检查设备、灯器是否正常，检查完必须写在值班日志上。有时候灯不亮了，信号发不出去，我就马上跟领导反映，小毛病自己解决，解决不了就向处里报告。”王同林说。

叼龙嘴灯塔塔高近40米，由螺旋而狭窄的楼梯通向顶端。费了好一番力气，记者才终于到达了塔顶。站在塔顶，周边的地貌一览无余。

“这里的渔业资源很丰富，周边活动的渔船有两三百艘呢！”王同林介绍说。果然，在灯塔的西南方和东南方，我们看到各有一个渔港，很多渔船按照大小之分停靠在不同的区域内。而叼龙嘴灯塔的作用正是为这些船只指引方向。王同林说，黑暗之中，灯塔就是为渔民们点亮航程的一盏希望之灯。

叼龙嘴灯塔建成20年了，里面却十分干净，这得益于王同林十九年如一日的细心守护。每天，他会把这座灯塔从地板、楼梯到设备擦得一尘不染。守塔19年，他与灯塔结下了深厚的感情。他曾不止一次说过：“灯塔就像是我的家，我要像爱护孩子一样爱护灯塔。”他是这样说的，也是这样做的。他热爱灯塔的一草一木，把真情都融入到了这座灯塔中。他常说：“看到灯亮，我心里踏实。”

在王同林的精心呵护下，叼龙嘴灯塔的工作有条不紊地进行，设备维护率达到100%，航标正常率达到100%。

19年过去，叼龙嘴灯塔也发生了很大变化。前年，塔下的房子经过整修，已经由3间房扩大到16间房，前面的场地上还修了一个航标维修车间，室内室外也装上了监控。

守塔19年，王同林也见证了秦皇岛航标事业的快速发展。“最开始灯器是旋转的，旋转时是透镜，一闪一闪的。现在已经更新到第三代，灯器是固定的，亮度更高，灯光可以射到更远。”他介绍说，海上的航标都装上了遥测遥控系统，工作人员在办公室就能查到航标是否正常运行。

“有愧疚，更有责任”

与天斗，与海斗，与自己斗，王同林最终坚守下来。

紧握着他的手，记者感慨地说：“没想到你在这样的岗位上坚守了19年！”他淡然一笑，“习惯了！”

太多的故事，都散落在他黑黝黝的脸膛和充满志气的眉宇之间。当提及家人时，他难掩愧疚之情。自古忠孝难两全，王同林对父母是有愧意的。2001年，他接到老家打来的一个电话后，感觉天快要塌下来了，因为父亲去世了。兄弟们告诉他：父亲在弥留之际，翕动的双唇发出的是他的乳名……他多想请假回去看老人最后一眼、送老人最后一程啊！可是，他离不开，因为这里24小时都需要人守着。说起这些时，眼前这位坚强的汉子流下了热泪。

“守塔的19年间，他从来没有休过公休假、节假日。”秦皇岛航标处党工部负责人告诉记者，每年除夕、春节他都在这里过，19年都这样，没有一次例外。“过年了，开船的人都要赶着回家，我要让他们平平安安与家人团聚。有我在，灯就会亮着，他们开船就有了方向。”王同林说。

王同林擦拭灯器。李庆文 摄

他很幸运，在这里，他找到了人生的另一半。2001年，他与妻子刘秀娟结婚，妻子守着他，他守着灯塔，从此，“夫妻灯塔”便成了叼龙嘴灯塔的别称，他们的故事也在北方海区流传。如今，只要一提“夫妻灯塔”，都知道指的是哪儿，说的是谁。

他们结婚的第二年，女儿王慧出生了，由于灯塔处的生活条件太差，在女儿很小的时候，王同林就把她送到了镇上一对老夫妇开的寄宿幼儿园，希望她能和别的小朋友多接触。从此，他们和女儿聚少离多，无法像其他家庭一样享受天伦之乐。

“这么多年，我对家人有愧疚，但我更有工作的责任啊！”他说自己很知足，他最最亲爱的人——妻子和女儿，都非常理解他，他要把对家人的愧疚化为继续坚守的动力。

妻子从没怪过他，因为她明白，对于这样一个将事业看得比生命还重的人来说，一切都不奇怪。她说：“如果把航标事业比作是一棵参天大树，丈夫就只是树上的一片绿叶，没有什么能胜过绿叶对根的情意。”

明年就要退休了，王同林舍不得这份坚守了近20年的事业，他说，只要组织上需要，他愿意一直守塔，一直守到他再也守不动……