



中国水运报

行业主流媒体 水运权威报道

长江口深水航道“超宽交会” 12月起常态化运行

本报讯(全媒体记者 沈尚)记者从交通运输部获悉,自12月1日起,长江口深水航道大型邮轮和大型集装箱船舶“超宽交会”由试运行转为常态化运行。此项政策的实施,将有效缓解长江口深水航道大型邮轮与大型集装箱船舶的船期延误问题,对于提升黄金水道通航效率,助推上海国

际航运中心和邮轮母港建设具有深远影响。

长江口水域是全国乃至全球船舶最密集、流量最高的水域之一。随着船舶超大型化的发展,长江口深水航道宽度逐渐成为制约通航能力的突出矛盾。此次运行的“超宽交会”,就是指在海事部门的交通组织

下,总宽度大于80米但不超过90米的大型邮轮与大型集装箱船利用长江口深水航道两侧边坡自然水深进行的双向交会。“双行道”运行后,将有效缓解长江口深水航道大型邮轮与大型集装箱船舶的船期延误问题,大力提升黄金水道通航效率。

记者了解到,自今年1月以来,交

通运输部开展了利用长江口深水航道边坡自然水深来提升通航效率的研究工作,并由海事部门多次组织实施大型邮轮和大型集装箱船舶超宽交会的试运行。经对试运行效果评估,长江口深水航道“超宽交会”可实行常态化运行。这项举措也是交通运输部2018年推进的更贴近民生实事之一。

亚洲首个无人船海上测试场启用

打造智能装备示范基地

自主船舶相关项目,为国内外的科研机构、企事业单位开展第三方测试服务。这是我国第一个经船级社认可的海上测试基地,也是全球最大、亚洲首个无人船海上测试场。

据了解,今年2月,珠海万山无人船海上测试场项目建设正式挂牌

启动。随后,陆续开展了一系列准备和试验,并取得重大测试成果。有关负责人介绍,万山无人船海上测试场位于万山群岛,具有天然优良的环境条件。测试场北海域21.6平方公里、南区海域750平方公里,测试基地小万山岛面积5.7平方公里,划分

为民用开放、军用管辖、保障中心、培训中心和测试中心五大区域,是以无人船艇为核心的综合性海上测试场,除了面向无人船艇、自主船舶,还可以满足通信导航、声学设备、两栖装备等各类海洋装备和仪器的测试需要。

交通运输部发布紧急通知要求 加强水路运输危险货物管理 扎实做好各项安全生产工作

本报讯(全媒体记者 沈尚)近日,交通运输部就加强水路运输危险货物安全管理发布紧急通知,要求各单位要认真贯彻落实习近平总书记关于安全生产的重要指示批示,清醒认识当前安全生产严峻形势,切实增强紧迫感、责任感和使命感,采取有力有效措施,进一步把安全生产责任落到实处,扎实做好各项安全生产工作。

通知要求,地方交通运输(港口)管理部门、海事管理机构要立即组织辖区内水路危险货物运输、港口危险货物作业企业开展自查自纠,加强隐患排查治理,实施闭环管理。要督促有关企业严格检查船舶设施设备、港口生产设施设备和安全设施的安全技术状况;要组织辖区内水路危险货物运输、港口危险货物作业企业开展全员警示教育,深刻汲取事故教训,强化全员安全生产责任制和安全防范各项措施的落实。

通知强调,水路危险货物运输、港口危险货物作业企业要严格执行各项安全管理制度和操作规程,重点加强现场作业巡查,严格落实岸上安全检查制度,全面加强船岸界面装卸作业安全管理,严禁违法违规作业。要严格执行国家生产安全事故报告制度,依法及时、准确、完整报告事故情况。

此外,通知明确,各单位要严格依法履行监管责任,加强重点环节和场所的监管,依法加大处罚力度,加强信用监管,对严重违法行为依法实施联合惩戒。

深入学习贯彻习近平总书记 重要讲话精神 奋力开创长江航运宣传思想工作新局面

本报讯(全媒体记者 程璐)11月30日,在2018年长江航运宣传思想工作会上,长江航务管理局(以下简称“长航局”)局长唐冠军强调,面对新时代新形势新要求,要切实把思想和行动统一到习近平总书记重要讲话精神上来,奋力开创长江航运宣传思想工作新局面。举旗帜,推动习近平新时代中国特色社会主义思想深入人心,形成推动长江航运高质量发展的强大合力;育新人,培育高素质人才队伍;兴文化,构建全行业共同的精神家园;展形象,讲好新时代长航故事。

做好新形势下宣传思想工作,唐冠军强调,要切实加强对宣传思想工作的全面领导,把讲政治作为第一位要求,压紧压实各级党委(党组)主体责任,持之以恒加强作风建设,在增强脚力、眼力、脑力、笔力这“四力”上下功夫,全力以赴抓好各项任务落实,为加快建设高质量长江航运、服务党和国家事业发展提供坚强思想保证和强大精神力量。

唐冠军指出,习近平总书记

在全国宣传工作会议上的重要讲话是指导新形势下党的宣传思想工作的纲领性文献,是完成新形势下宣传思想工作使命任务的根本遵循。要切实把思想和行动统一到讲话精神上来,奋力开创长江航运宣传思想工作新局面。举旗帜,推动习近平新时代中国特色社会主义思想深入人心,形成推动长江航运高质量发展的强大合力;育新人,培育高素质人才队伍;兴文化,构建全行业共同的精神家园;展形象,讲好新时代长航故事。

中国船艇大会 明年4月在沪召开

本报讯(全媒体记者 沈尚)近日,记者从2019中国船艇大会暨中国船艇产业国际博览会新闻发布会上获悉,中国船艇大会将于明年4月2日至4日在上海举办。预计届时将有70多个国家和地区的参展商,共同探讨船艇贸易全球化的现状和前景,聚焦船艇发展新趋势、新变化、新动向。

中国船舶工业行业协会船艇分会名誉会长黄平涛介绍,大会将由论坛和博览会两部分组成。论坛紧密结合当前国际国内船艇产业发展的新趋势、新理念和变化,拟设中国大众化游艇产业发展论

坛、中国邮轮建造及配套论坛两个主论坛,以及政策、国际合作、高性能船舶等十几个分论坛。博览会展区总面积近5万平方米,展出内容包括游艇、公务船、邮轮、渔船及救生艇等船艇及其配件;帆船、滑板等水上健身娱乐设施及配件;船艇的建造设施、新设备、新材料;游艇俱乐部、码头管理、渔港的建设和管理、亲水楼盘、地产和配套服务等。

据悉,中国船艇大会至今已举办23届。新一届将突出专业性、大众化、贸易性、全产业链、跨界融合等5大亮点。



11月29日,“地中海贝蒂娜”号集装箱轮靠泊宁波舟山港金塘港区大浦口集装箱码头,开始在大浦口码头进行12172标准箱的卸载作业,这也是该码头自试运行以来接卸的首艘超万箱集装箱轮。
姚峰 王璠 苏彬 摄

护航中俄跨境共建第一桥

——黑龙江海事保障中俄同江跨江铁路大桥建设水上安全纪实

□ 全媒体记者 吴静 陈蔚 李洪文 通讯员 李朝阳 李会

近日,从佳木斯驱车300多公里,记者一行来到寒风凛冽的同江市哈鱼岛,长达7公里的中俄同江—下列宁斯阔耶铁路桥(以下简称“中俄同江铁路大桥”)穿越黑土地,横跨我国与俄罗斯交界的黑龙江。伴随着冬季流凌期的到来,气温达到零下15度,虽然施工船舶已退守,但黑龙江海事人仍然在冰雪中驻守……

建立中俄监管 协同合作机制

这是一座具有历史里程碑意义的大桥——中国与俄罗斯两国共建的首座跨界河大桥。今年10月13日,历时4年7个月,中俄铁路大桥正式合龙,预计明年6月份完工。大桥通车后,将打通我国东三省与俄罗斯远东又一国际大通道,推动“一带一路”与“中蒙俄经济走廊”建设,助力新时代东北振兴。

大桥受到了中俄两国领导人的高度关注。今年9月份,国家主席习近平在第四届东方经济论坛上提到,随着中俄同江铁路桥、黑河公路桥等互联互通项目建设稳步推进,中国将成为俄远东地区第一大贸易伙伴。

中俄双方共同监管的“特殊性”、跨境施工的“复杂性”,给这座大桥施工期水上安全监管带来了一定难度。大桥建设涉及两国界河通航水域,既要维护领土主权,又要维护航行权。在边施工、边通航,且

通航及施工船舶分为中方船、俄方船的情况下,既要保障通航安全,又要保证施工顺利。水上施工与通航的航道、桥孔的频繁变换都让水上安全监管更加复杂。

据悉,2017年至2018年10月大桥合龙前,通航桥孔的移标改道就达6次,每一次移标改道都是对中俄双方监管部门协同合作的考验。

为了大桥施工的水上安全监管,负责中俄界河航道建设和航行安全管理工作的中俄跨境河流航行联合委员会(以下简称“中俄航联委”),举行了3次专题会晤进行磋商。

黑龙江海事局局长廖昌文谈道,作为“中俄航联委”航行安全工作组组长单位,黑龙江海事局发挥专业作用,与俄联邦紧急情况部远东地区中心局逐级建立“应急搜救合作机制”,并与俄联邦阿穆尔河流域航道政局进行了深入探讨与合作。同时,还与中铁大桥局形成信息通报合作机制,及时通报气象、水文等有关信息及施工作业信息,并与当地政府应急部门和边境管理部门建立常态化的沟通联络机制,及时组织力量进行应急处置。

有效处置 极端天气突发事件

这座钢铁丰碑不仅镌刻着中俄两国人民的友谊,饱含着中俄两国大桥建设者的辛勤汗水,更彰显着黑龙江海事人的奉献担当。

(下转第4版)

电波传情 大爱无疆

记北海航海保障中心天津通信人王玉兰

□ 全媒体记者 甘琛 通讯员 邹桐

他们是海岸联络的通信连,无缝覆盖,永不间断,提供海上安全信息,为海上搜救等活动提供通信保障。他们始终坚持“让用户更满意”的服务理念,用无线电信陪伴过往船舶和船员走过了一个又一个春夏秋冬,无论白天还是黑夜。

北海航海保障中心天津通信人,用电波传情,关爱船员,善待生命,书写了一个又一个大爱无疆的故事。近日,本报记者采访了天津通信人中的优秀代表王玉兰,听她讲述了通信人为万千船员安全无私奉献的感人故事及改革开放40年来我国海岸通信事业取得的巨大成就。

爱学爱钻:20多岁的英语小学生

1976年10月,王玉兰记忆犹新,因为就在那个她刚被分配到了天津通信中心,从此与海岸通信结缘。

“那时的工作条件远没有现在好,是在一个70平方米左右的小板房工作,没暖气,没空调,但大家干起活来都很拼!”王玉兰回忆说,刚上班时,船特别多,每天都很忙。

两年后,改革开放的春风吹遍神州大地,中国的发展一日千里,天津港也日新月异。“最大的变化是外轮来了,而且越来越多。”外轮来了,就要用英文与他们交流,可那个年代的人,有多少会英语?“干一行就要精一行,语言都不过关,何谈优质的

服务。”王玉兰暗下决心,一定要拿下英语这只“拦路虎”。

知易行难。由于底子差,她只得从最基本的ABC开始学起。“那时,为了提高大家的英语水平,单位办起了夜校,王玉兰学习最积极,她每天都去,很快就能接听外轮来电,解决外轮问题。”天津通信中心一位退休人员回忆说。

一次,一艘外轮来天津港,由于引航发生问题,一时又找不到解决的部门,情急之下,请求天津通信中心的王玉兰帮忙。正值班员的王玉兰凭着流利流利的英语一边安慰船长,一边迅速与有关部门取得联系,终于圆满完成了通信任务。事后,船长特地来致谢,王玉兰心中十分高兴:“因为这是我第一次用英语沟通,帮外国人解决了大麻烦。”

“无论工作多么紧张,家庭负担有多大,她都会坚持学习。”王玉兰的一位老领导说。在当时交通系统开展的“三学”活动中,她努力学习包起帆爱岗、敬业、无私奉献、自学成才的精神,受到领导的高度赞扬。

正因为爱学习、爱钻研、爱奉献,王玉兰迅速成长为通信站中央室话务班班长。(下转第4版)



我身边改变