

“老长江”的长江情

□ 全媒体记者 程璐 特约记者 崔文

40年改革开放壮美篇章,由开拓者们一步一个脚印踏留痕,由奋斗者们一代接着一代挥汗书写。

“长江航运改革开放是一项浩大工程,牵动着各个单位各位职工,关系到十几万人。可以说,长江航运改革开放的历程与国家同步。”长江航务管理局(以下简称“长航局”)原局长唐国英动情地回忆。

11月29日,纪念改革开放40周年暨长航局2018年务虚会特别邀请到几位“老长江”。他们是长航系统的老领导,更是长江航运改革开放的亲历者、参与者、见证者。

透过“老长江”们的回忆,我们看到了改革之路的不平坦——

长航局一成立就面临“三大难”,职工观念不解放,改革无前例可循,港口和航运企业经营艰难;随着改革

开放深入扩大,新情况新问题不断产生……

倾听“老长江”们的讲述,我们感受到长江儿女的默默奋斗——

“在1996年的机构改革中,机构压缩了三分之一,人员精简了三分之一,但我们的职工没有抱怨没有气馁。”在长航局原党委书记张永泰的记忆里,是几十万长航职工及职工家属为改革车轮向前滚动提供了源源不竭的强大动能。

记录“老长江”们的感动,我们沐浴着来自党和国家的关怀——

“2006年,原交通部牵头成立长江水运发展协调领导小组,办公室设在长航局,拉开了‘一家人’合力建设长江航运的崭新局面。”长航局原局长金义华说。

长江航运的改革之路,因艰难而

更显波澜,因曲折而更丰富多彩。

“在历届领导班子及全体职工共同努力下,我们闯关过卡,开创了一条非凡的改革之路,而且这条路越走越宽、越走越远。”这是来自“老长江”们的叹。

“长江航运改革开放40年的成就历历在目,让人振奋!”“如今‘五个统一’的行政管理体制和‘一体化管理、一条龙服务’的管理模式已经确立,这又是一次里程碑式的变革。”这是来自“老长江”们的赞。

言之所及,情真意切。他们为长江航运改革开放辉煌成就击节而歌,为黄金水道高质量发展建言献策。

——大力实施“一条主线四个长江”发展战略。“任凭风浪起,理念不可移。”“过去坚持这个战略,我们创

造了辉煌业绩。今后,我们仍要坚持这个战略,在科学发展的道路上阔步前行,相信长江航运的下一个十年将更精彩!”

——不断提升黄金水道功能。目前长江航运还存在一些短板和不足,朝着“全面实现长江航运现代化、全面建成全流域黄金水道”的发展目标奋楫前行,长航人还需以改革这个“关键一招”攻坚克难。

——加快推动长江航运高质量发展。“瞄准体制不顺、质量不高、创新不足之处精准发力,通过改革释放发展潜力、激发行业活力、培育增长动力,推动长江航运改革开放再出发。”

大江流日夜,慷慨歌未央。面对浩浩荡荡的时代潮流,面对越来越近的现代化长江航运梦想,唯有接过改革的接力棒,劈波斩浪,勇往直前!

2020年浙江将建成四个国家溢油应急设备库

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 特约记者 胡华龙)11月29日,记者从浙江海事局召开的“船舶污染防治工作新闻发布会”上获悉,预计到2020年,浙江将建成四个国家溢油应急设备库。

据介绍,目前浙江省已经建成国家溢油应急设备库2座,其中宁波大型国家设备库溢油清除控制能力达1000吨,舟山国家设备库能力达200吨,台州、温州国家设备库建设正在稳步推进。

浙江省是港口航运和原油运输大省,2017年,宁波舟山港完成货物吞吐量10.1亿吨,浙江海事局全辖区包含原油在内的危险货物进出港数量超4亿吨,船载危险废物进出港82608艘次。

未来几年,随着舟山绿色石化基地、黄泽山油品储运基地、东北亚保税燃油加注中心等重大项目陆续投入运营,辖区海上溢油污染海洋风险日益严峻。对此,该局坚持污染应急能力多元化建设路径,加强应急力量统筹协调,完善应急管理机制,加大硬件建设投入,强化信息技术支撑,政府溢油应急力量应急响应水平持续提升。

浙江海事局坚持监督、引导与培育并举,促进社会专业应急力量良性、健康发展。目前该局辖区5个沿海地市各有一家船舶污染清除单位,已成为船舶污染应急处置的重要力量。此外,还开发了污染应急指挥系统,建立了应急资源基础数据库、应急预案库和应急专家库,并定期组织开展海上溢油处置演习。

为进一步加强船舶污染防治工作,该局着力打造浙江省船舶污染排放监管网络,建立运行船舶污染物接收、转运和处置联单制度,形成监管闭环,防治船舶污染物二次污染。2017年,浙江辖区累计接收船舶垃圾1.94万吨,含油污水22.08万吨,均有效监管交由第三方处置。同时,大力推进船舶排放控制区各阶段政策实施,控制船舶尾气排放。据环保部门提供的大气质量监测数据,宁波舟山港核心区镇海监测点数据显示,2016年、2017年二氧化硫年均浓度为15μg/立方米与11μg/立方米,分别同比下降28.6%与26.7%,两年共计下降47.7%,明显超过该省平均降幅。

安徽加快推进水运绿色发展 改造生活污水排放不达标船舶9215艘

本报讯(全媒体记者 郝琦 记者 顾磊)11月29日,记者从安徽海事(港航)管理中心(以下简称“服务中心”)获悉,该中心今年大力推进船舶标准化,加快船舶岸电设施建设和沿江非法码头整治取得显著成效,还沿江两岸绿水青山。

当日,记者沿铜陵滨江大道一路前行,来到滨江生态公园。服务中心工作人员向记者介绍,2014年山磨料厂,污染严重,临江却不见江。经过近几年的整治,现在有了滨江公园,有了码头书屋,成为市民观光休闲的好去处和铜陵的城市名片,也成为安徽水运加快绿色发展的一个缩影。

记者了解到,自2014年实施内河船型标准化工作以来,该省已累计拆解、改造、新建船舶15630艘,其中,拆解老旧运输船舶5037艘,拆解通过京杭运河干线过闸小吨位船舶1247艘,拆解单壳油船、单壳化学品船107艘,改造生活污水排放不达标船舶9215艘,改造单壳油船、单壳化学品船20艘,改造兼营内河运输的沿海单壳油船1艘,新建LNG动力示范船2艘,新建高能示范船1艘。船舶整体安全、环保水平显著提高,运力结构更趋

合理。

同时,加快船舶靠岸岸电设施建设,截至11月28日,该省列入2018年岸电改造任务的23个集装箱码头、大型货运码头已完成22个,完成年度任务的95.6%,其他码头岸电改造正在稳步推进。

持续推动沿江非法码头、无证经营码头及重点水域港口码头“未批先建”专项整治工作。目前,沿江224个非法码头已全部拆除,并通过了国家长江办现场核验,沿江各市均建立了长效监管机制,防止反弹。同时,在全省范围内开展打击无证经营码头专项整治行动,2017年共排查990个无证经营码头、砂石堆场,截至10月15日,已完成整治901个,占总数的91%。在重点水域港口码头“未批先建”整治活动中共核查34个“未批先建”码头项目,截至9月30日,已完成整治21个,还有13个已纳入该省无证经营码头专项整治行动中一并整治。



上海海事政务率先实现“一网通办” 六大类37项76子项业务可通过电脑与手机端办理

本报讯(全媒体记者 黄玲 管登红 通讯员 潘洁洋)11月29日,记者从上海海事局新闻通气会上获悉,从12月起,上海海事局全面启动“一网通办”。上海海事局辖区6大类、37大项、76小项的海事业务,均可通过电脑、手机端在“网上政务中心”高效办理。在2018年上海市政务“一网通办”总门户建成的大背景下,上海海事局海事政务“一网通办”在全国海事系统内率先实现。

“现在申请、补证均可在网上进行,只需在领证时到场即可,为我节省了很多时间成本。”来自上海时代航运有限公司的总经理肖松

是“一网通办”的首批试用者,切实感受到了服务的高效。据了解,面向行政相对人和航运企业的所有服务事项,上海海事局全面推进线上线下政务服务流程再造、数据共享、业务协同,形成一网受理、协同办理、综合管理为一体的政务服务体系,实现政务服务减环节、减证明、减时间、减次数,真正做到从“群众跑腿”到“数据跑路”,提升行政相对人和航运企业的获得感。

上海海事局局长陆鼎良表示,“一网通办”是上海海事服务上海国际航运中心建设的重大举措,“一网通办”实现了以互联网为基础,多个部门和业务事项在同一个



长江航道局推出优化公共服务三年行动计划

本报讯(通讯员 骆国庆 商德盛)11月29日,记者从2018—2019届枯水期航道养护工作布置会上了解到,近期,长江航道局将制定3年行动计划,推出16条措施,进一步提升公共服务能力和水平。

长江航道局副局长姚勇介绍,为促进长江航道创新发展、服务升级,该局在广泛调研的基础上,组织编写了《围绕交通强国战略提升长江航道公共服务能力和水平的

指导意见》,提出了16条措施。下一步将制定3年行动计划,把这些措施落实到位,基本建成畅通便捷、安全高效、绿色低碳、科学规范的长江航道公共服务体系,使长江航道服务产品更加丰富,服务意识更强,保障体系更加完备,应急处置更加迅速,航道船东满意度整体提高。

据悉,16条措施主要包括系统推进航道治理,加快实施数字航道



建设,持续加强装备设施建设,加快转变航道维护管理方式,充分利用航道水深资源,提升航标助航服务效能,不断提高航道信息服务水平,着力打造智能航道服务新模式,建立航道运行监测体系,健全航道测绘保障体系,建立航道疏浚保障体系,完善航道应急保障体系,健全航道技术支持体系,完善航道保护机制,推进绿色环保航道维护以及生态航道建设等。

11月29日,一台水上救生遥控机器人亮相苏州太湖水上搜救基地,这是苏州太湖海事所日前引进的JHW-12水上救生遥控机器人。该类型机器人在江苏省内海事系统尚属首次引进。该设备“体重”14.86公斤,能同时救起4名落水者。

陈锴 杜成程 杭兴微 摄

金沙江流域直达泸州港 班轮航线开通

本报讯(全媒体记者 周佳玲 通讯员 杨钱梅)11月28日,金沙江流域直达泸州港(散改集)首航仪式在泸州港举行,标志着泸州连接南向川、滇地区水上物流通道实现互融贯通。

当天上午,4艘满载着四川新洋丰肥业有限公司化肥产品的船舶从金沙江流域直达泸州港,随后2400吨货物从散货运输改为集装箱运输,经由长江运往上海、东北营口等地。过去,该公司的产品需先陆运到达水富港,再利用泸州港与水富港的“水水中转”班轮航线运至长江中下游地区。此次班轮航线开通,不仅可为该公司减少每吨20元水运物流成本,运输时间还能节约一周左右。

据悉,此次金沙江流域直达泸州港(散改集)班轮航线的开通,是泸州上游向家坝升船机运行以来,金沙江流域货运船舶首次通过升船机直达泸州港,可以有效解决向家坝压港和翻坝难问题。

为了将泸州港打造成为川、滇、黔航空物流中心,此前泸州市航务管理局牵头赴云南省昭通市,就泸州港与水富港开行“水水中转”班轮航线进行了深入调研,积极为泸州港争取货源。此次航线开通将有利于吸引金沙江流域货源,把泸州打造成南向的集散地和分拨中心。



你有难 我帮你 船民直通车 10086 027-82767110 E-mail: ZGSVB@VIP.163.COM

丙二船长吨位提升考试?

手机号为137****2672的朋友来电咨询:关于丙二船长吨位提升考试,理论与评估通过后需要见习吗?怎样见习?

记者咨询了有关管理部门,回复如下:根据11规则相关规定,申请吨位提高至一及以上适任证书的船长和管理级高级船员在通过考试和评估后应当在相应航区的一等船上见习相应职务。 全媒体记者 张峰

深圳海上劳动关系三方协调机制成立

本报讯(全媒体记者 龙冀)11月28日,深圳市海上劳动关系三方协调机制成立暨办公室揭牌仪式在深圳海事局举行。深圳海事局、深圳市工交工会、深圳市前海深港国际海员现代服务协会的代表共同签署了《深圳市海上劳动关系三方协调机制备忘录》,标志着具有深圳特色的海上劳动关系三方协调机制组织体系正式建立。

三方代表表示,将以发展“全球海洋中心城市”和“国际航运中心”为目标,在创造和谐海上劳动关系、促进航运业发展等方面,创

新出一批可以在全国复制推广的宝贵经验。

深圳市海上劳动关系三方协调机制是由分别代表政府部门、海员工会组织、船东组织三方的深圳海事局、深圳市公交工会、深圳市前海深港国际海员现代服务协会共同组成。三方通过一定的组织形式和程序规则,相互沟通,平等交涉,共商对策,全面实施国际海事劳工标准,解决船员劳动关系、劳资纠纷、船员管理等有关重大问题,保护海上劳动关系各方合法权益,营造和谐海上劳动关系。

长江干线北斗卫星地基增强系统工程光传输线路租用(标段)招标公告

1. 招标条件

本招标项目长江干线北斗卫星地基增强系统工程已由交通运输部以交水函(2017)1006号文批准建设,项目业主为长江海事局信息中心,建设资金来自交通运输部专项资金,招标人为长江海事局信息中心。项目已具备招标条件,现对相应的光传输线路租用(标段)进行公开招标。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目概况:

建设以我国北斗卫星导航系统为主,兼顾其他卫星导航系统覆盖长江干线带状范围的地基增强系统。在水富至长江口共建设106个基准站、69个监测站,利用公网网络和56个AIS基站进行播发;在长江海事局信息中心建设数据处理中心和设备监控中心;在长江航道局设置1个用户服务终端;在长江海事局各分支局共设置13个监控终端;土建及配套工程等。

2.2 招标范围:为网络传输链路。

包括:有线传输链路的接入与租赁服务,部分自建光纤线路的杆路和管道租赁服务费用、应用实施、设备安装调试、培训、技术文件、技术支持、保修部分等所有与本项目相关的内容。涉及租用线路传输的站点共计31个,数据中心扩容线路1条,共计线路32条。投标商为每个站点提供的传输带宽应不低于2M,数据中心扩容的传输带宽不低于50M。需要租用管道长度合计88.74公里,杆路长度合计38.1公里。租赁期限管道(杆路)13年,电路10年。

2.3 计划工期:自合同签订后5个月。

3. 投标人资格要求

3.1 资质要求:投标人应具有独立承担民事责任的能力,如为电信行业的企业,投标人须具有独立法人且注册在湖北省内(以工商营业执照为准)的省级公司或获得总公司授权且注册在湖北省内(以工商营业执照为准)的省级分公司,各电信行业企业只能授权一个投标人参与本次投标。投标人须具

备国家工业和信息化部颁发的《基础电信业务经营许可证》或省级新闻出版广电部门颁发的《广播电视节目传送业务经营许可证》;

3.2 财务要求:须提供近三年(2015~2017年)经会计师事务所审计的财务报告;

3.3 业绩要求:近年内(2013年~2017年)至少承担过一个类似项目的租用业务,且合同金额为人民币100万元及以上,需提供承担租用项目的合同及相关证明文件;

3.4 资质要求:近三年(2015年~2017年)未被“信用中国”网站(www.creditchina.gov.cn)列入失信被执行人、重大税收违法案件当事人名单、政府采购严重违法失信行为记录名单,提供查询结果;

3.5 本次招标不接受联合体投标。

4. 资格审查方式

本次招标采取资格后审方式。

5. 投标人登记

本项目开评标工作在武汉市公共资

源交易中心进行,投标人购买招标文件前取得武汉市公共资源交易中心CA钥匙,并登陆武汉市公共资源交易平台(http://www.jy.whzlib.com/)进行报名;同时按《长江海事局信息中心系统建设项目进入地方公共资源交易市场管理暂行办法》(长航规[2013]130号)(http://xyxt.cjhy.gov.cn/)有关规定办理登记,并持相关原件进行现场审核。

6. 招标文件的获取

6.1 凡有意参加投标者,在完成投标人登记工作后,请持法人营业执照副本复印件、资质证明复印件、单位介绍信、经办人身份证原件和复印件(以上资料均需加盖公章),于2018年12月3日至2018年12月10日(法定公休日、法定节假日除外),每日上午9:00时至11:30分(北京时间,下同),下午14:00时至16:30分,在湖北省武汉市金银潭经济开发区宏图大道33号金银潭现代企业城B1栋12楼(武汉千代工程建设招标代理有限公司)购买招标文件。逾期停止

出售招标文件。

6.2 招标文件每套售价为人民币1000元整,售后不退。如需邮购的,请汇款至如下账号,招标代理机构在收到6.1款规定相关资料和汇款凭证后1日内以特快专递方式邮寄,免邮费,有丢失或迟误,概不负责。

单位名称:武汉千代工程建设招标代理有限公司

银行账号:421861206018010070672

开户银行:交通银行花桥支行

7. 投标文件的递交

7.1 递交投标文件截止时间为2018年12月26日上午9:00时整,递交地点:武汉市公共资源交易中心确定的开标室(地址:武汉市民之家江岸区金桥大道117号)。

7.2 逾期送达或者未送达指定地点的投标文件,招标人不予受理。

8. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在中国招标投标公共服务平台(www.ccebpubservice.com)、

武汉市公共资源交易平台(www.jy.whzlib.com)、中国水运报、交通运输部长江航务管理局政府网(www.cjhy.gov.cn)及中华人民共和国长江海事局政府网(www.cjmsa.gov.cn)上发布。

9. 联系方式

招标人:长江海事局信息中心

地址:湖北省武汉市江岸区合作路16号

联系人:张辉

电话:027-82767917

传真:027-82767917

招标代理机构:武汉千代工程建设招标代理有限公司

地址:湖北省武汉市金银潭经济开发区宏图大道33号金银潭现代企业城B1栋12楼

联系人:王达

电话:027-82863226

传真:027-85563393

电子邮件:whnywy@vip.163.com

2018年12月3日