





中国水运网 http://www.zgsyb.com



2018年12月5日 星期三

国内统一刊号 CN42—0058 37 - 45

第 3382 期 (总第 4567 期) 今日 8 版 每周一、三、五、日出版

行业主流媒体 水运权威报道

习近平在巴拿马与"玫瑰轮"船长通话:我很关心在外远航的船员们

新华社巴拿马城 12月3日电 当 地时间12月3日,国家主席习近平在 巴拿马城同巴拿马总统巴雷拉共同参 观巴拿马运河新船闸。

习近平和夫人彭丽媛抵达新船 闸时,巴雷拉总统和夫人卡斯蒂略在 停车处迎接。

不远处,满载集装箱的中国远 洋海运集团"玫瑰轮"正在第一船

日从中国青岛起航,横跨太平洋, 通过巴拿马运河驶经大西洋抵达 美国3个港口,现正通过巴拿马运

两国元首听取了中国远洋海运 集团负责人介绍"玫瑰轮"情况及中 远海运集团在巴拿马运营情况。

两国元首夫妇向"玫瑰轮"船员

挥手致意。船员们挥舞中巴两国国 旗,向两国元首夫妇问好。

习近平同"玫瑰轮"船长通话, 询问船上工作和生活条件,慰问全 体船员。习近平说,很高兴在巴拿 马运河同"玫瑰轮"的船长和船员们 通话。希望你们善用巴拿马运河, 不断优化物流运输,为促进国家航 运事业和全球贸易繁荣作出更大贡 献。我很关心在外远航的船员们, 希望大家工作生活顺利,高高兴兴 起航、平平安安回家。祝愿大家一

"玫瑰轮"的船长和船员们听到 习近平的亲切慰问和殷切嘱托十分 激动。他们感谢习近平主席对全体 船员的关心和问候,表示将牢记习近 平主席嘱托,以实际行动为中外经贸

随后,两国元首夫妇共同前往船 闸控制塔,听取巴拿马运河管理运营 情况介绍。在控制室外平台上,两国 元首俯瞰新船闸和运河全景。巴雷 拉向习近平详细介绍运河的历史、现 状及未来发展规划。

两国元首来到控制室内,巴雷拉 请习近平点击控制电脑按钮,开启船

本报讯(全媒记

闸。随着船闸向两侧开启,"玫瑰 轮"缓缓通过船闸。控制室内响起阵 阵掌声。

丁薛祥、杨洁篪、王毅、何立峰等 参加上述活动。

巴拿马运河是连通太平洋和大 西洋的重要国际水道,1914年正式 开通。1999年,巴拿马收回运营主 权。2016年,运河扩建工程完工。

交通运输安全生产存在

的突出问题,采取有力

总书记关于安全生产工

李小鹏强调, 习近平

措施,切实抓好整改。

中共交通运输部党组召开会议

认真贯彻落实《中国共产党支部工作条例(试行)》 加强党支部标准化规范化建设提高党支部建设质量

部党组书记杨传堂主持会议

本报讯 12月3日,中共交通运 输部党组召开会议,研究审议《中共 交通运输部党组关于深入学习宣传 和贯彻落实<中国共产党支部工作 条例(试行)>的通知》,听取部党组 部党组书记杨传堂主持会议。部党 组副书记李小鹏,部党组成员李建 波、何建中、宋福龙、刘小明、杨宇栋 出席会议。部机关有关司局主要负 责同志列席有关会议。

会议指出,党支部是党的基础

变

疋

环

的

疋

海

标

兵 玉

王

胜

科

有

组织,是党在社会基层组织中的战 斗堡垒,是党的全部工作和战斗力 的基础,担负着直接教育党员、管理 党员、监督党员和组织群众、宣传群 众、凝聚群众、服务群众的职责。《中 下简称《条例》)以习近平新时代中 国特色社会主义思想为指导,贯彻 党章要求,落实新时代党的建设总 要求和新时代党的组织路线,既弘 扬"支部建在连上"的光荣传统,又 体现基层创造的新做法新经验,对

党支部工作作出全面规范,是我们 党历史上第一部关于党支部工作的 基础主干法规,为全面加强新时代 党支部建设提供了基本遵循。

会议强调,要按照中央部署要 求,认真贯彻落实《条例》,加强党支 部标准化、规范化建设,不断提高党 支部建设质量。

一要提升站位抓落实。做到 "两个坚决维护",坚持和加强党的 全面领导,把政治建设摆在首位,着 眼交通运输事业健康发展,把党支 部建设作为最重要的基本建设,全 面提升党支部组织力,强化党支部 政治功能,为加快推进交通强国建 设汇聚强大力量。

二要严格规范抓落实。牢牢把 握党支部工作必须遵循的基本原则, 遵循党章,聚焦优化组织设置、落实 基本任务、健全工作机制、严肃组织 生活、加强支委会班子建设,全面推 进党支部标准化、规范化建设,确保 党的组织和党员队伍不忘初心、牢记 (下转第2版)(焦党文)

他,从集美大学轮机 工程专业毕业后,因成绩 优秀得以留校任教。受父 亲的影响,2010年,他毅 然辞去高校任教工作,来 到广西成为一名海事执法 人员。

数年来,他干一行、爱 ·行,将每一个工作岗位 作为新平台,有挑战抢先 上,有难题铆着劲解决, 勤勤恳恳、兢兢业业,勤 奋学习、忠诚履职,自始 至终都怀抱一个不变的初 心:为"航行更安全、海洋

他就是交通运输系统 文明职工标兵——来自钦 州海事局的王胜科。

业务精专 爱岗敬业 彰显海事价值追求

2012年1月14日,"桂 北渔 25013"船与"新海信

818"轮发生碰撞,事故导

致"新海信818"货轮沉没。按照常 识,木质渔船将钢质货船撞沉的可 能性几乎为零。但由于"新海信 818"轮已沉入海底,相关证据难以 获取。然而,王胜科和同事们经过 长达近2年的调查取证,打破了人 们对于"木船不能撞沉铁船"的习 惯思维,积极引入测谎仪、水下机 器人等辅助技术,理性分析、科学 模拟,最终还原了"新海信818"轮 沉没事故真相,为后续海上事故调

查和事故预防提供了借鉴。该案例

贯彻新发展理念,推动高质量发

展,良好的政务环境和高质量政务服

务是重要保障。江苏海事局以"美丽

政务窗口"建设为抓手,坚持问题导

向、坚持务实创新,以高质量服务助

推高质量发展。本报从今日开始连

随着"放管服"改革向深水区突

围延伸,啃下简政硬骨头、提高放权

含金量成为新的改革课题。江苏海

事局以政务中心为触点,以构建"五A

政务服务模式"为抓手,深入推进"美

丽政务窗口"建设,以更彻底的放权、

更严格的监管、更精准的服务,开启

"放管服"改革"二次创业"新征程。

续刊登相关系列报道,以飨读者。

发展之要,服务为魂。

编者按:

还因其典型性和复杂性登 上了中央电视台的《今日 说法》栏目。

自从进入海事系统以 来,王胜科虚心向前辈请 教,自主钻研海事法律法 规,研究海上避碰规则,学 习典型事故案例,实战海 上事故调查,不断提升自 己的业务水平,现已成为 事故调查方面的业务骨干 之一。

事故调查处理的最终 落脚点在于预防事故的发 生。王胜科结合事故调查 情况,通过以案说法的方 式在钦州各辖区开展防止 商渔船碰撞的宣传教育, 推动建立了防商渔船碰撞 的工作机制,使商渔船碰 撞事故发生率降低80%, 消除了大量的安全隐患,

极大地挽回了人民群众的生命财产

甘于奉献 带头塑造海事公仆 好形象

2014年12月,钦州海事局成立 大风江工作站,该工作站地点偏 远,条件艰苦,还具有一定的危险 性。但王胜科主动请缨前往,与同 事们一起克服困难。(下转第5版)

奋楫前行 谱写海事治理现代化"山东篇章"

□ 山东海事局党组书记、局长 袁宗祥

40年前,发端于中国共产党十 一届三中全会的改革开放,如春风 吹拂大地,改变了中国,影响了世 界。20年前,全国水监体制迎来 新一轮改革,中国海事局走上历史 舞台。在波澜壮阔的改革开放画 卷中 山东海事自负"航行更安全 海洋更清洁"的使命,秉持"心随舟 行"的理念,风雨兼程、不忘初心。 以忠诚之志、仁爱之心,讲奉献、求 超越,努力服务经济社会发展大 局,全力确保山东沿海长治久安, 谱写了无愧于时代的精彩篇章。

40年风云激荡,40年破浪前 行。山东海事人紧紧围绕海上安 全这个中心,不遗余力下好海事监 管服务这盘棋,面对艰巨繁重的保 安全压力,山东海事人尽心竭力觅 良策,寻求让航行更安全的最优 解。特别值得一提的是,山东海事 先后经历了上世纪八十年代末的 "政企分离"改革、九十年代末的 "一省一监"改革、2012年底的"离 事归政"改革,夯实了山东海事法 制化、科学化、规范化发展的基 石。山东省海上搜救中心也几经 变革、体制机制逐步理顺,目前已 建立起1个省级中心、7个市级中 心和25个县级中心的三级海上搜 救指挥体系,并先后出色完成"11· 22"胶州湾陆源污染等重特大应急 处置任务,成功处置"世纪之光"和 "海盛"轮碰撞46人遇险、"和航兴 龙"轮被困284人遇险等多起重特 大险情,共组织海上搜救行动2207 次,成功救助17147人(平均每天 救助3人)、船舶1501艘(平均每月 救助船舶7艘),人命救助成功率

40年创新探索,40年风雨兼 面对辖区海上安全风险高 环 境敏感度高、民生关联度高的"三 高"症,山东海事把脉聚焦、对症下 药,打出了一套环环相扣的监管 "组合拳",掌握了水上安全工作的 主动权。2009年,全局上下群策群 力、集思广益,梳理辖区"四重一关 键"(重点监管对象、重点时段、重 点气象海况、重点区域和关键环 节),找准了山东沿海安全规律"靶 向标",让纷繁复杂的海上安全工 作有章可循。2012年,建立运行客 船"五制五关"长效机制,牵牢海上 客运安全"牛鼻子",实施辖区重点 客运船舶全程动态监控,保障年均 约3000万人次、单日最高近40万 人次海上安全便捷出行。2014年, 建立运行船载危险货物"六问六 控"长效机制,镇住危险品运输"火 山口",有效服务海洋生态文明建 设和国家原油储备战略,保障年均 约3亿吨危险货物海上运输安 全。(下转第7版)

(更多详细内容请见第4版)

"放管服"改革的美丽嬗变

聚焦江苏海事局"美丽政务窗口"报道之一

□ 全媒记者 程璐 通讯员 张喜 唐志勇

权力放得开 审批"不见面"

权力放得开,审批"不见面"是 常态,"跑一次"是至多。 11月15日,记者走进江苏海事局

政务大厅,但见明亮宽敞的大厅内, 几位窗口人员在电脑前忙碌,却看不 到一位办事群众,未免显得"冷清"。

"一定意义上讲,政务大厅人流 的变化能反映江苏海事局落实'放



办理相关业务。 唐志勇 摄

管服'改革的成效。"江苏海事局政 务中心主任王凯丽介绍说。

近年来,该局深化"放管服"改 革,推进跨层级、跨地域、跨系统、跨 部门、跨业务的协同管理和服务,大 力倡导"互联网+政务服务"理念,推 进"一网通办",让政务申报变为"网 购",高效、便捷等一项项改革的"包 裹"惠及千家万户;开展行政审批改 革,截至2017年底,局属各单位政务 中心已统一对外受理行政审批事 项,推进"一门办理",让政务大厅变 成超市,初步实现"一站式咨询、一 个窗口受理、一站式办结、一条龙服 务";积极探索用简政放权的"减 法",换取便民服务的"加法",着力 推行"一次办成"机制,让高效办理 成为习惯。 (下转第8版)

者 沈尚)12月4日,交 通运输部召开全国交通 运输安全生产视频会, 进一步贯彻落实中央领 导近期关于加强安全生 遏 产的重要指示批示精 全 神,部署冬季交通运输 制 安全生产工作。部长李 玉 小鹏出席会议并强调, 交 要深入贯彻落实习近平 总书记关于安全生产工 作的重要指示精神,以 运输 故 更高的政治站位、更强 的责任担当、更实的工 作作风、更严的工作举 措,深入开展冬季安全 全 生产行动,大力开展"七 项行动",有力遏制事故 生 多发频发势头,确保交 通运输安全形势稳定向 李小鹏指出,今年 以来,交通运输安全生 会 产形势总体稳定,但10 月底至11月,连续发生 多起涉及交通运输领域 事件事故,给人民群众 生命财产造成巨大损 要深刻认识到当前

交通运输安全风险交织 叠加,事故多发频发、应 急抢险任务艰巨、气象

条件复杂、生产运输繁忙的安全生 产严峻形势,高度重视、全面反思

作的重要指示要求,为交 通运输安全生产工作指 明了方向,是我们做好安 全生产工作的根本遵循 和行动指南。要严肃政 治纪律,提高政治站位 坚持以人民为中心,始终 牢记安全就是最大的民 生、最好的效益、最核心 的竞争力、最基础的工 作,把安全责任切实落实 到岗位、落实到人头,真 抓实干,不折不扣把党中 央各项决策部署落到实 李小鹏要求,要坚 频稳

决贯彻落实习近平总书 记重要指示精神,全力 以赴做好行业安全生产 各项工作,做负责任的 行业管理部门。一是深 入开展冬季公路水路安 全生产行动,充分研判 气象信息,及时发布预 警预报,强化公路保通 保畅,加强道路水路运 输监督检查,严管危险 货物运输和港口危化品

存储装卸作业,严禁不安全操作行

船舶安全营运和防污染管理规则 拓展实施范围

本报讯(全媒记者 沈尚)近 日,交通运输部发布公告称,《中华 人民共和国船舶安全营运和防止污 染管理规则》(以下简称《管理规 则》)将于2021年1月1日对第四批 船舶生效。

《管理规则》涉及范围包括在直 属海事管理机构登记的五类船舶, 即:沿海载客定额50人以下跨省航 行的客船(客渡船除外)及沿海省内 航行的客船(客渡船除外);沿海 150 总吨以下气体运输船和散装化 学品船;沿海500总吨及以上港内 作业的油船及沿海500总吨以下油

船;沿海500总吨及以上省内航行 的散货船和其他货船;内河3000总 吨及以上散货船和其他货船。

此五类船舶须于2020年12月31 目前取得"符合证明"(DOC)或"临 时符合证明"副本,以及"安全管理证 书"(SMC)或"临时安全管理证书"。

公告要求,各海事管理机构、水 路运输管理部门要依据有关法律法 规和各自管理职责,做好《管理规 则》拓宽实施范围的宣贯工作,督促 航运公司抓紧建立安全管理体系, 并自2021年1月1日起对相关船舶 和公司持证情况进行严格检查。



12月4日是第五个国家宪法日,连云港海事局徐圩海事部门 积极围绕"尊崇宪法、学习宪法、遵守宪法、维护宪法、运用宪法" 主题开展宣传工作,以增强群众的宪法意识。 李泳辰 摄

图为海事执法人员在码头上宣讲法律知识。

地址:武汉市沿江大道147号 邮编:430014

新闻热线:(027)82767977

公告声明:(027)82830904

船民直通车热线:(027)82767110

发行热线: (027)82767441

责编 美编 张妮