

福建：港航“放管服”改革惠民生

□ 记者 陈勤思 通讯员 陈娜妍 郑富健

自今年9月在全国首创船舶协同办证创新服务机制以来，截至12月4日，福建省共办理发出158本船舶证件。因为办证制度的便利化，96艘外挂的平潭籍海船回归，总运力53万载重吨。

船舶检验、登记和营运办证由“分头办”向“协同办”转变，这正是福建省交通运输厅行政审批改革持续深入的一个缩影。

变“群众奔波”为“信息跑路”

10月30日，交通运输部海事局、福建海事局、福建省交通运输厅、泰宁县人民政府等单位为福建泰宁6家航运企业和船舶业代表送上首批《内河船舶证书信息簿》(以下简称“信息簿”)。信息簿中包含的“闽船码”相当于船舶的“电子身份证”，扫一扫二维码，船舶详细信息尽在“掌上”。

信息簿将原有的“船舶五证”合为一本，按照“统一受理、流程优化”的原则，将水路运政、地方海事、船舶检验三个部门的许可事项申请材料简化、整合，变“群众奔波”为“信息跑路”，变“群众来回跑”为“部门协同办”，实现“最多跑一趟”落地见效。“一直接待”“多证合一”改革，把五六本船舶证书全部融合在一个“闽船码”里，扫一扫所有信息都有。泰宁县大金湖航运发展有限公司负责人廖新太表示，他的公司共有34艘船舶，需要保管证书160本左右，多证合一后减轻了他们跑办证书的工作量和成本，也减轻了船员保管证书的压力。

福建省港航管理局局长张子闻表示，今后航运企业办理船舶新增、

换证、年检等相关业务，只需到登记窗口提交一次申请，一套申报材料即可。这标志着福建内河船舶“多证合一”改革取得阶段性成果。

泰宁大金湖是福建最大人工湖泊，登记船舶76艘，“多证合一、一簿一码”制度改革后，船东往返办理船舶证书次数将由原先的“3+N”趟，减少为1趟，预计每年为航运企业节约管理成本、交通费、船舶燃油费、停运损失等费用共约15.2万元。

下一阶段，福建将在全省铺开“多证合一”、“多检合一”，从2019年1月1日起，全省内河船舶正式启用信息簿。福建现有在海事协同管理平台登记的内河船舶1800艘，预计每年将节约行政开支46万元，每年为航运企业节约管理成本、交通费、船舶燃油费、停运损失等费用共约420万元。

节约企业成本超亿元

“厦门港特殊的区位优势和对台贸易便利化，使其成为成都理想的出海港口。”11月初在成都召开的厦门港口物流推介会上，成都市口岸与物流办副主任柳树国表示。

此次推介会上，厦门港还带来了“红利”——新一轮海铁联运扶持补贴政策大幅提高扶持补贴标准，并新增短途驳运补贴、额外奖励等项目。成都距厦门铁路运距超过2000公里，随着新政出台，成都至厦门港海铁联运集装箱可领取市级补贴约每标箱1000元，叠加省级海铁联运补贴后可达每标箱1400元，物流成本明显降低。

同时，厦门港的营商环境也在不断提升。随着一系列“降本增效”的

措施出台，经厦门港中转的集装箱海铁联运、内支线中转、国际中转以及对集装箱吞吐量有重大贡献的航运企业都获得了特殊奖励。2018年厦门港继续执行政府性项目收费降费标准，暂缓开征船舶锚地停泊费，减免集装箱口岸查验费、货物港务费、港口设施保安费和引航费等政府性收费项目。今年前三个月，福建及时下拨港航企业专项扶持资金2.6亿元以上；1—9月份，以上项目合计节约企业成本超过1亿元。

此外，福建港口部门还提出合规收费减免、全面规范降低企业经营性收费等一系列措施。目前，厦门港集装箱货物港务费、港口设施保安费分别按规定标准的22.5%、40%计收，两项合计预计每年度可减轻企业负担约3000万元；厦门港13家口岸经营服务企业费率下降30%，福州港2家企业实行新的港口作业包干、堆存保管费等收费标准，整体港口作业费率下降5.5—6%。

智能化提升港口通关效率

11月30日，在厦门港区，记者看到大大小小的集装箱车装载着全球货物穿行其间。目前，通过码头闸口，司机只要通过扫码，车号、箱号、箱况、重量、司机信息等就会被一一采集，随后闸口控制系统生成的单子会为司机“指路”，并自动放行。据统计，集装箱智慧物流平台每辆车的通过时间缩短三分之二，单车平均过闸时间小于1分钟。

在福建省港口管理部门的大力支持下，信息化平台、专属App、二维码、智能闸口、全流程实时查询、大数据、云平台……这些智能化、信息

化的前沿应用都聚集在厦门港港务控股集团的集装箱智慧物流平台上。目前，该平台已经应用在厦门港大多数集装箱码头，并从事集装箱延伸至内贸集装箱业务。据统计，2018年上半年，该平台已对接12家船代、48个堆场点、物流企业459家、注册车辆9530辆，每年可为港口物流生态圈参与节约成本1.28亿元。

如今，这一经验也正在福州港逐步推开。集合大数据、大物流为一体的“福州智慧物流信息平台”实现全程货运跟踪及运单全程可视化，并提供口岸监管平台的对接服务，优化港口物流链作业流程。在今年召开的海峡项目成果交易会上，福州港务集团还向参会嘉宾展示了在港口应用的AR实景平台，结合集团生产调度平台、船舶申报平台的基础数据，融合AIS、GIS等技术形成的生产可视化指挥系统。

眼下，厦门港除远海码头外，集装箱进场送箱及提箱设备交接单全部实现了电子化，厦门港务集团通过“网上营业厅”全面实现码头业务“无纸化”受理；福州港实现出口装货以及部分港区进场送箱等流程电子化，码头作业效率进一步提升。

“不管是降费还是信息化建设，最终的目的还是要提高港口的通关、物流效率，以及服务水平，从而提升港航业的整体竞争力。”福建省港口管理局相关负责人表示。



「洛阳—宁波舟山港」公海铁联运首发

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 王刚 徐伦)12月1日11时许，伴随着一声汽笛，满载着洛阳制造产品的海铁联运货物列车从洛阳中国一拖铁路编组站成功始发，标志着洛阳—宁波舟山港集装箱公海联运大通道正式开通。这是继“郑州—宁波舟山港”铁海联运专列开行后，河南自贸区在宁波方向的第二条出海大通道。至此，宁波舟山港海铁联运业务已覆盖全国15个省(区、市)、46个地级市。

作为河南自贸区重要片区，洛阳凭借其区位和资源优势，以及当地政府强有力的政策支持，近年来对“一带一路”沿线国家进出口贸易发展迅速。宁波舟山港积极打造“一带一路”最佳结合点，把服务从港口延伸到内陆，今年以来，宁波舟山港海铁联运团队深入洛阳地区，配合当地发展外向型经济的需要，与洛阳市政府职能部门进行多次互访。在各协同单位的大力支持下，洛阳—宁波舟山港公海铁联运通道成功开通，实现货物在装入集装箱后通过公路运送至火车站，之后通过铁路运输到港口装船出海，为客户提供了一站式服务。

此公海铁通道的开通，将宁波舟山港海港功能延伸到内陆车站，打造内陆“无水港”，洛阳与“海上丝绸之路”无缝衔接，不仅服务当地外贸进出口企业，也增强了洛阳乃至整个河南地区客户在国际贸易市场上的竞争力。

资产负债率高于平均水平 连云港港募集6亿偿还借款

本报讯(全媒体记者 杨柳)近日，江苏连云港港口股份有限公司发布公告称，该公司拟向连云港港口集团非公开发行不超过2.03亿股股份，募集不超过6亿元的资金，全部用于偿还银行借款。此次发行不会导致公司控制权发生变化，港口集团及其关联方与上市公司之间的业务关系、管理关系均不会发生变化。

公告指出，截至2018年9月30日，公司总资产为71.34亿元，净资产为32.50亿元，资产负债率为54.44%，与同行业上市公司对比，公司面临较高的财务风险。募集资金全部归还银行借款后，公司的净资产将提高到38.50亿元，较发行前增长18.46%，资产负债率将下降至46.03%，能够有效降低公司财务风险，优化资本结构。

浙江海盐为航道保护立“规矩”

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 王青 王力恒 徐贝)“以前从这里走，两岸不时能看到大片的白色垃圾，还有一些露天堆放的砂石和一些铁皮棚。”12月2日，在杭平申线海盐段，记者采访了经常来往于此跑船的船民王国安，说起杭平申线海盐段的变化，老王打开了话匣子：“现在垃圾不见了，违章违建也没了，让人感觉轻松了很多。”

变化始于9月。记者了解到，今年9月份，海盐在浙江省内率先出台了《关于划定海盐县航道保护范围的公告》(以下简称《公告》)，从航道规划、岸坡稳定、两岸美

化、水流条件和通航条件等方面划定了航道保护范围。依托《公告》，海盐县港航管理部门在杭平申线海盐段开展了“美丽经济走廊”重点问题综合排查整治行动，排查沿线问题32处，其中拆除10处乱搭乱建，并对废品垃圾、乱堆乱放等问题进行了治理。

海盐县港航管理处航道工程科科长许云飞介绍，《公告》考虑了航道发展建设的整治拆迁需要，为航道长远发展预留空间，特别是为海盐充分利用何家桥线、海塘支线等海河联运专用通道，实现海河联运新格局奠定了良好的航道基础。

认真贯彻落实《中国共产党支部工作条例(试行)》 加强党支部标准化规范化建设提高党支部建设质量

(上接第1版)

三要打稳责任抓落实。牢固树立“四个意识”，把抓好党支部作为党的组织体系建设的基本内容、管党治党的基本任务、检验党建工作成效的基本标准，层层压实管党治党责任，真正善抓党支部，确保《条例》落到实处、见到实效。

四要久久为功抓落实。抓好党支部建设，既要打好攻坚战，深入开展对照检查，即知即改、立行立改，又要打好持久战，健全长效机制，定期研究部署党支部建设工作。同时，要健全培训机制、保障机制、激励机制，加强督促检查，推动全面从严治党向基层延伸。

会议指出，部党组2018年第二轮巡视工作坚持政治巡视定位，坚决贯彻中央巡视工作要求，牢牢把握巡视工作根本任务，发现了一批深层次问题和涉及关键人、关键岗位的重点问题，充分发挥了巡视震慑作用，充分贯彻了政治巡视要求，取得了积极成效。下一步，要高度重视巡视整改工作，切实做好巡视“后半篇”文章，确保发现的问题件件有回应、桩桩有落实，对整改不力的要严肃问责。要深入领会中央关于巡视工作的最新要求，对标对表中央脱贫攻坚专项巡视，紧盯政治担当，增强忧患意识，不断推动部党组巡视工作向纵深发展。会议还研究了其他事项。

坚决遏制事故多发频发势头 确保交通运输安全稳定向好

(上接第1版)二是大力开展“七项行动”：金沙江堰塞湖灾毁公路应急抢通及灾后重建专项行动、提升公路桥梁安全防护和连续长陡下坡路段安全通行能力专项行动、营运客运汽车安全监控及防护装置整治专项行动、营运客运车和货车驾驶员安全文明驾驶教育培训专项行动、文明交通文明出行宣传教育专项行动、长江干线水上应急救援能力提升专项行动、内河船舶涉海运输整治专项行动。三是细化工作方案，加强支撑保障，强化跟踪督导，注重取得实效，构建长效机制，确保交通运输安全生产形势持

续稳定好转。

部安委办通报了1至11月公路水路安全生产情况和冬季公路水路安全专项行动方案。部运输服务司、海事局分别就抓好冬季道路运输和水上交通安全的具体措施作了发言。

副部长何建中、刘小明，安全总监成平出席会议。部机关有关司局和在京部属有关单位负责同志在主场参加会议。各省(区、市)、新疆生产建设兵团交通运输厅(局、委)、长江、珠江航运管理局及各自直属海事局设分会场参加。

关于山东海盛海洋工程集团有限公司 具备船舶污染清除一级资质的公示

根据JT/T1081—2016《船舶污染清除单位应急清污能力要求》规定，并经过山东省东莞市海事局实地检查验收。山东海盛海洋工程集团有限公司已经具备船舶污染清除一级资质能力，符合国家规定标准。特此向社会公示。

如有异议可向山东海盛海洋工程集团有限公司反映。电话0546—8871356。

山东海盛海洋工程集团有限公司 2018年12月3日

船舶融资租赁登记业务 东疆海事完成首例

本报讯(全媒体记者 甘琛 通讯员 郑启波 徐文玉)“非常感谢东疆海事局在船舶登记方面专业和贴心的服务!让我们实实在在地体验到了‘东疆速度’,为我们企业节省了时间成本,解了燃眉之急。”12月4日,上海鼎衡船务有限公司负责人孙小荣在接受记者采访时高兴地说道。

11月初,上海鼎衡船务有限公司与天津的一家融资租赁公司签订了“鼎衡18”轮船舶售后回租的融资租赁合同,双方商定在天津进行船名核准和船舶所有权、船舶国籍登记及船舶光租租赁登记。东疆海事局政务中心在得知企业计划在东疆进行船舶登记的情况后,将窗口服务前移,与企业进行了对接,及时为企业提供咨询服务,并一次性告知对申请材料的补正和修改意见,帮助企业吃透海事业务办理的具体要求,重点解决好企业关心的热点问题,致力让办事人“少跑腿”甚至“不跑腿”。从11月28日企业提交材料,再到30日共经过3个工作日,东疆海事局高效为企业办结了上述业务。

记者了解到,此次船舶登记业务是天津海事局简政放权将船舶登记业务下放分支海事局后,东疆海事局承接的第一单业务,而且涉及四项申请事项的并联办理,申请事项、审核审批流程比较复杂,存在前置事项证书签发是后置事项申请要件的情况。东疆海事局政务中心在业务办理过程中开辟了绿色通道,并依企业申请采取并联办理的形式,将上述海事政务事项同时受理、同步审查,同时压缩审批审查时限。如果行政相对人选择依次办理上述业务,规定办结时限是23个工作日,其中有3个申请事项办结时限为7个工作日。通过并联办理的形式,极大地缩短了办结时间,减少了20个工作日。

泰州海事助力沿江经济高质量发展

□ 全媒体记者 陈俊杰 通讯员 邵海轩

近日,泰州港2018年港口货物吞吐量突破2亿吨,正式迈进沿江港口“2亿俱乐部”,成为江苏省第5个2亿吨大港。

泰州港航事业取得长足发展,离不开泰州海事局的努力付出。在泰州市“十三五”发展规划中,明确提出建设“以江海联动、工贸发达为特色的长江经济带港口名城”。长期以来,泰州海事局始终坚持保障水域平安、助推经济发展为使命,不断创新监管服务举措,推动长江经济带高质量发展,为泰州迈向大船大港时代保驾护航。

“双管齐下” 港航经济提能增效

“随着长江经济带发展战略推进,长江南京以下12.5米深水航道开通,进出长江泰州段船舶大型化趋势明显,港口码头提档升级成为沿江经济发展的客观需求。”泰州海事局相关负责人介绍,该局发挥专业优势,对泰州市沿江符合合并等条件的码头积极进行政策、法规解读,精心指导码头企业办理相关业务,开展靠泊能力论证工作,帮助码头尽早完成提档升级,进一步提高码头竞争力。

目前,泰州市沿江共有码头泊位241个,万吨级以上码头泊位104个,5万吨级码头泊位达到24个,7万吨

级以上码头泊位已达到20个,港口竞争力显著增强。

在筑强港航经济发展的硬件基石的同时,泰州海事局不断创新服务举措,助推港航经济发展提能增效。

据介绍,该局持续深化“信息互换、监管互认、执法互助”的“三互”大通关模式和国际贸易“单一窗口”建设,为泰州口岸提供更加便利、高效的通关环境;采用“并联办理”“绿色通道”等组合化服务举措,将船舶登记平均办结时间缩短为法定办理期限的40%左右;通过船舶抵押登记积极帮助企业实现抵押融资、缓解资金困局,每年帮助企业融资金额达2—3亿元。

此外,该局通过推行“不见面”审批、“组合化”服务、“一站式”办理等多种切合群众需求的举措,做到年均15000件“静态”行政审批事项平均办结时间仅为法定办理期限的45%,急事急办的情形下,仅为法定期限的25%,为地方经济弯道超车赢得时间,产生经济效益数以亿计。

主动作为 让泰州造船走出去

2016年至2018年,泰州口岸船厂(原中航重工)设计建造了7艘20.8万吨新造船,泰州海事局采取“专家问诊、政府主导”的方式,主动帮助企业解决了试航维护和返厂舾装的问题,

为企业节省成本高达2000万元。

服务造船企业,助推泰州造船走向世界,是泰州海事局助推泰州港口名城建设的又一主动作为。数据显示,泰州市目前共有大小造船企业上百家,该市造船完工量、新接订单量、手持订单量分别占全球的十四分之一、八分之一和十分之一,接单量居全国首位,其超大型船舶、海工设备等高精尖船型已经成为泰州市造船产业走向世界的新名片。

巨大的船舶建造量和多类别的新造船型为泰州海事局水上交通安全监管带来了巨大的压力和挑战。为此,泰州海事局深入重点船厂走访调研,研究商讨服务举措,用实际行动服务泰州造船业发展,巩固泰州作为全国最大船舶出口基地的领航地位。

今年,泰州市扬子鑫福船厂设计建造的世界最大的6艘40万吨矿砂船陆续开启试航。为了保障该船在长江江苏段航行安全,泰州海事局主动与船厂、试航单位等进行多次沟通协商,制定详细的进出江航行安全保障计划,并在整个试航过程中,调动全局力量为其护航,确保40万吨新造矿砂船安全出江。截至目前,已经完成了5艘次40万吨新造矿砂船的维护任务,并形成了一套行之有效的超大型新造船维护机制。

据统计,今年以来,泰州海事局已安全维护新造船下水(出坞)作



近日,安庆海事“江豚”服务队的青年志愿者走进高琦小学,为该校百余名师生进行了保护江豚、守护长江的公益宣讲活动。同时,志愿者们用亲身示范引导孩子们如何正确穿戴救生衣、使用救生浮具,并为学生们送上了《水上安全知识教育读本》。图为志愿者与学生互动。

郭雯 摄

业150艘次,保障74艘各类新造船船舶安全出江试航,为泰州市造船业复苏发展保驾护航。

强化监管 把世界大船引进来

10月8日,载重吨为115338吨的“康馨海”轮在泰州海事局全程维护下顺利靠泊泰州扬子江港务码头,刷新了泰州港口史上载货到港载重吨位最大船舶的记录,这是泰州海事局强化监管,保障大船进出港安全的一个生动缩影。

近年来,随着长江南京以下12.5米深水航道的正式开通,长江江苏段黄金水道钻石航区的优势日益凸显,泰州港通航环境、通航条件得到大幅度提升,为船长205米以上、吃水10.5米以上的受限船舶进出泰州港提供了更加有利的条件。

为了保障大船进出港安全,泰州海事局强化了安全监管,严格把关受限船舶审批,加强对重点船舶的VTS监控和现场巡查及安全维护,在保障受限船舶安全进出港的前提下,尽可能充分发挥12.5米深水航道的功能,助力泰州港继续迈向大船大港时代。

据统计,今年以来,泰州海事局已累计保障2167艘受限船舶安全进出泰州港,其中7万载重吨以上的船舶415艘次。

未来,泰州海事局将继续高效服务沿江水运经济发展,全力助推泰州市以港口发展带动产业快速集聚和经济转型升级,为建设“强富美高”新泰州构筑坚强的水上堡垒。