



再上雪岩顶

——长航局扶贫工作侧记

□ 崔文

2018年的初冬,笔者再次来到长江航务管理局(以下简称“长航局”)的扶贫定点村——湖北省恩施州建始县茅田乡雪岩顶村。三年来,已记不得这是第几次上雪岩顶,但每一次都带着一份期待,期待见到我们的扶贫工作队,期待雪岩顶村的新变化。

扶贫工作队要争当模范

雪岩顶村,坐落在鄂西南海拔1500米的群山中。

2015年10月,长航局党委坚决落实扶贫工作要求,成立局扶贫工作领导小组,由局机关党委负责扶贫办公室日常工作,并从局属单位选派4名优秀干部组成驻村扶贫工作队,担负起扶贫攻坚的新使命。在扶贫工作动员部署会上,局党委的要求掷地有声:“一定要尽全力让那里的老百姓摆脱贫困,我们的工作队一定要成为模范工作队”。带着这份重托,工作队员们踏上了这片土地。第一次走进这个村落的情景还历历在目,泥泞曲折的山路、荒秃贫瘠的土地、破旧低矮的草房、漠然呆滞的面容……这里苦寒、贫穷、落后的状况,给扶贫工作队留下了深深的震撼。

三年来,长航扶贫工作队不负重托、不辱使命,以长航人的攻坚信念、克难意志、实干作风和担当精神,扎根贫困山村,用真情和行动、用心血和汗水践行着诺言,帮助雪

岩顶村甩掉了贫困帽,走上了致富路。

这次来到雪云顶,一眼望去,一排排民俗新房临山而立,昔日满脸愁容的村民洋溢着幸福的笑颜,乡村的变化日新月异……长航扶贫工作队的辛勤付出得到了当地党委政府和广大群众的肯定,也因此被交通运输部授予2018年“感动交通十大人物”。

扶贫大道修在群众心坎上

沿着新修的长航扶贫大道环山而上,蜿蜒宽阔的路面向山外的远方,它给雪云顶村的老百姓带来的不仅是交通的便利,更是致富的信心和力量。

这条扶贫路来之不易。当年,这条全村仅有的一条山道,弯多路窄,一路大坑小凼,让村民苦不堪言。记得2016年春节前夕,与工作队一起去山里慰问贫困户,顺着积满雪的这条道下山,一个拐弯处车子打滑失控,顺着山道往下冲,幸亏撞上了一个石头墩才停了下来,望着紧贴车旁的深山沟,让人心有余悸。

行路难是村里的“穷根”。2016年10月21日,在各方的关心支持下,一条承载着村民几代人梦想的扶贫路正式开工建设。2017年12月8日,雪岩顶村“长航扶贫大道”建成通车。那一天,村里老百姓自发成群地围拢来,说着一声声感谢的话语,一位老农民紧紧拽着长航局局

长唐冠军的手,说道:“你们就是亲人呀!”。此情此景让扶贫工作队员意识到,扶贫不仅是工作任务,也是民心工程。

用绣花的功夫把工作落到实处

顺着宽阔平整的大道,来到集中安置房小区,整齐排列的白墙黛瓦房映衬着山村的新生活。

扶贫队刚去时,大部分村民还住在土房子里,低矮阴冷,破旧不堪。“要让老百姓享受国家好政策,住上好房。”带着这个信念,队员们一户一户走,一家一家解释,面对村民的不信任和不理解,队员们摸“实情”,掏“实心”,在炉火边、在家门前,将国家精准扶贫的优惠政策用搬到集中安置房能分得多大房子的方式讲出来,讲到老百姓的心坎上。

“做梦都没想到,还能享这样的福!”住进宽敞明亮的保障安置房里,村民们的喜悦溢于言表。扶贫工作队深深体会到,扶贫攻坚不是简单的给予,而是一种情感的融入;要诚心去做,将群众当亲人、当朋友,要看到群众之苦、体会群众之难;要耐心去做,一遍不行、讲两遍、三遍,一次不在、走两次、三次……扶贫路上要用真心真情让老百姓的心暖起来。

扶要扶到点上,帮要帮到根上。雪岩顶村海拔高、水源少、气温低,没有村集体经济,但发展产业是大事。为了找准方向,长航局领导

与工作队商议,请进专家把脉,走出去学习经验,制定出产业发展计划。选种子、引技术、解难题、找销路,在田间地头、村头巷尾,队员们扎在村里,帮贫困户找办法,像呵护孩子一样呵护着这些产业苗。看着村民的生活好起来,日子有盼头,长航人更加坚定:扶贫攻坚既是责任所在,也是长航人服务社会的价值所系。

化蛹为蝶变美丽乡村

走过村头的文化广场,篮球场、乒乓球台、健身器材等文体设施错落有序。广场中央搭着一个舞台,这里刚刚举办了首届土苗鼓文化艺术节,土苗鼓韵奏响村民们丰富的文化生活。

走进党员群众服务中心,这里是村支部工作的场所,也是村民小组议事的地方,更是村党组织联系服务群众的阵地。自工作队驻村以来,村里每月一次的党支部活动再也没落下过。“以前让村民来开会总是推托,现在村民都主动来问。”村支书由衷地感慨。通过坚持抓党建促脱贫,充分发挥村“两委”班子作用,选优配强脱贫攻坚“主心骨”;通过开展结对帮扶贫困户、主题党日、爱心妈妈等活动,以党建引领脱贫攻坚工作见成效……在雪岩顶村,党支部的战斗堡垒作用日益增强,凝聚了工作队与村民们脱贫攻坚的力量。

长航扶贫工作队牢记局党委的嘱托,带着长航人的真情,承载着行业的力量,不仅给老百姓带去好的生活,而且带去了精气神。扶贫路上,工作队有信心更有力量把雪岩顶建设成美丽乡村。

(作者系长航局机关党委专职副书记)



近日,中交第四航务工程局参建的中石化(香港)洋浦港神头港区神北三港池南防波堤工程顺利交工。该项目新建防波堤2028.6米,堤头设置灯桩1座、灯浮2座。该工程是海南省重点建设项目,建成后 will 改善港内泊稳条件,增强中石化(香港)在国际成品油市场的竞争力。
武靖轩 龙巍 摄

青岛口岸率先启动国际中转集拼业务

本报讯(全媒记者 甘琛 通讯员 唐堂)12月7日上午,在青岛海关关员监管下,来自美国洛杉矶的集装箱在青岛前湾保税港区完成拆箱作业,集装箱内的5票货物将与其他货物重新拼箱后运往东南亚,这标志着青岛前湾保税港区在全国海关特殊监管区域率先启动国际中转集拼业务。

国际中转集拼业务借助港口的地理区位优势、物流条件和政策优势,将来自全球各口岸的海运货物重新拆箱、拼箱,再根据客户要求运

往全球的任意口岸。该业务的开展对于完善青岛口岸集装箱吞吐结构,吸引国际采购、分拨配送等高附加值物流增值服务向港口集聚具有极大推动作用。

“中转集拼业务的开展将我们和我们海外的600多家港口代理整合为一个有机网络,货物的物流路径得以优化,物流时间将大幅缩短。”青岛万嘉集运国际物流有限公司总裁吴绍勇介绍,与原先绕道釜山、新加坡等中转港相比,青岛市、山东及周边区域的物流与进出

口企业依托青岛港进行国际中转集拼,可以大幅节省转运时间和成本。

为推动青岛口岸国际中转集拼业务发展,青岛海关及隶属青岛海关、青岛前湾保税港区管委、青岛港(集团)有限公司、招商局码头及各相关企业推动设立了国际转运集拼监管中心,对集拼货物实行封闭式、信息化、集约化管理,并成功完成了国际中转集拼的海运舱单模式下的全流程试单操作,为业务的顺利开展奠定了基础。

大连港商品车单月转运量创历史新高

本报讯(特约记者 戴永亮)今年以来,大连港商品车转运业务实现快速增长,并不断刷新口岸生产作业纪录。11月份,大连港商品车转运量首次突破8万大关,创下口岸商品车单月转运量历史新高。

11月份,大连港通过为物流商提供码头前置库,发挥与一汽集团资本合作的纽带作用,实现华晨宝马与一汽品牌商品车转运量的快步提升,两个品牌商品车单月转运

量均创新高;丰田商品车南北航线对流初步成型,全月转运丰田品牌商品车近7000辆,为商品车业务增添新动能;同时,充分发挥自身铁路线优势,单月商品车海铁联运量超5万辆,创下历年月度转运量新纪录。

为有效应对各主机厂年末冲销量、车辆移库所带来的转运压力,大连港对汽车码头场地库存车辆进行梳理,增加船舶航次,科学

规划、提前部署,保证运力与舱位供应,并于11月9日创造了昼夜转运商品车6041辆的单日作业纪录。

今年前11个月,大连港汽车码头累计转运商品车逾70万辆,较去年同期实现双位数增幅,继续保持东北地区商品车100%的海运市场占有率,并连续9个月刷新商品车月度转运量历史同期最高值,为大连东北亚汽车物流分拨中心建设再增含金量。

珠海港集团与三环集团达成战略合作

本报讯(全媒记者 龙巍 通讯员 孙璐)12月6日下午,珠海港控股集团有限公司和三环集团有限公司签署了战略合作框架协议,未来双方将共同探索如何推进智慧港口、绿色港口建设,特别是在集装箱智能、环保运输方面,将展开长期深度合作。

珠海港集团董事长欧辉生表示,要全方位、多渠道推进港口智能化建设。他希望以此次合作为契机,积极推进传统码头的智能化改造,进一步节省人工、提升操作效率,探索一条独特的创新之路,并愿意在港口智能化领域及其他新产品方面与三环集团开展深入合作。

双方均表示将形成有效沟通机制,通过市场、技术和专业等深层次合作实现资源共享。根据协议,双方将在港口集装箱牵引车混合动力系统研发、改造项目等领域展开合作,助力港口朝着绿色智慧方向发展。

长江海事局召开纪念改革开放40周年座谈会

本报讯(全媒记者 邱琦 记者 谢军 通讯员 陈利波)12月5日,长江海事局组织召开了纪念改革开放40周年座谈会。长江海事局领导、老领导、劳模代表、退休职工代表等50余人齐聚一堂,共话改革成就、共谋发展机遇、共绘发展蓝图。

“长江海事40年的改革发展史,正是一代代海事人接续奋斗的创业史、奋斗史,集中体现了长江海事人的

总结和讲话。他用“改革不平凡、发展不平凡、安全监管不平凡、海事服务不平凡、长江海事人不平凡”等“五个不平凡”总结回顾了改革开放40年来长江海事取得的历史性发展成就。

他指出,40年来,在体制改革方面,长江海事不断深化管理体制改

革,实现了管理大格局、职能大综合、地位大提升的良好局面。在单位发展方面,队伍成长壮大快,装备水平提升快,规范

“清洁美丽长江志愿者联盟”在江阴成立

本报讯(全媒记者 李佳婧)

12月7日下午,“清洁美丽长江志愿者联盟”(以下简称“联盟”)成立仪式在江阴市举行。联盟覆盖政府、企业、社会公众“三位一体”,海事、环保、港口、码头、渡口、航运、社区、学校等40余个单位近600名志愿者参加仪式,向谱写美丽长江发起倡议。

“此次江阴成立‘清洁美丽长江志愿者联盟’,旨在贯彻落实习近平总书记的重要指示精神,推动新时代长江经济带高质量发展。”

江阴海事局负责人表示。

据了解,今年4月份,联盟倡议江阴海事局就开始筹划,并启动了“美丽长江水上行”志愿宣传、“生态示范沿江行”志愿防污、“应急救援我先行”志愿救援等活动,开展了“进码头、进船舶、进校园、进社区、进广场”“五走进”志愿活动共计30余次,开展清洁码头“我示范”、美丽船舶“我示范”、绿色江岸“我示范”实践活动10余次,同时,志愿者们还参与交通劝导等公共服务8次。

泉金航线年客运量突破15万人次

本报讯(全媒记者 王有哲 通讯员 徐建伟)12月7日,记者从泉州海事局南安海事处获悉,截至12月6日,泉(州)金(门)客运航线2018年共安全运营2620航次,运送两岸旅客150169人次(台胞近4成)。这是自泉金航线开通以来,该航线首次年度客运量超15万人次,创历史新高。

泉州石井港与金门岛相距仅6.5海里,泉金航线总航程仅需1小时左右。近年来,两岸大型文化、商业活动呈常态化,泉金航线因其航班航程短、服务好、价格优惠、通关便利等优势,吸引了越来越多两岸旅客往来。“泉金航线已成为两岸旅客往返的‘黄金通道’。”

泉州南安海事处相关工作人员介绍,目前短途游、周末游成为人们业余生活的主选方式之一,“落地签”等政策的实施更是助推了对台旅游业的发展,泉金航线旅客人数呈逐年递增态势。从2006年开通第一年的日均进出旅客77人次,到目前日均平均410人次,每年均有20%以上的增长。

为了更好地服务泉金航线发展,泉州海关、海事、边检等相关部门配合营造口岸优质通关环境。据泉州海关介绍,自4月20日关检融合以来,通关流程进一步优化,电讯检疫等查验新模式全面推行,通关效能大幅提高,为泉金航线打造了便捷快速通道。

长江泸州段启动枯水期航道维护工作

本报讯(全媒记者 周佳玲 通讯员 梁洪铭)12月7日,记者从长江泸州航道局获悉,长江泸州段航道2018—2019年枯水期航道维护工作现已启动。根据气象分析和水情预判,本届枯水期会出现变幅明显或异常低水位情况。航道部门表示,将会及时发布航道通告,提醒过往船舶通行长江泸州段航道时合理装载,切勿超吃水航行。

长江泸州航道局相关负责人介绍,根据气象信息,2018年底至2019年初长江上游气象偏干旱,预计本届枯水期长江上游雨量相比往年有所减少,同时,受金沙江下游溪洛渡、向家坝水利枢纽以及岷江下游水利枢纽调度影响,单日水

位变幅可能较大,预测泸州二郎滩最低水位可能出现在1月下旬至2月中旬之间,水位在0.5米左右,也可能出现异常低水位情况。

据悉,长江泸州航道局现已确定小米滩、叉鱼碛、瓦窑滩三处为一类险滩水道,螃蟹碛水道、东溪口水道、温中坝水道、龙门水道四处为重点观测水道。

为了做好枯水期航道维护工作,该局严格执行“五勤”制度,密切关注上游流量变化和水位变化;对重点水道、险险水道和桥区航道加强维护管理;在航标管理方面,该局及时在长江电子航道图中更新航标信息,持续推进“擦亮行轮眼睛”专项行动,优化航标。

货物吞吐量突破3亿吨,同比增长11%。在主要货种分类统计中,煤炭及制品1.31亿吨,同比增长50.8%;金属矿石1.14亿吨;石油、天然气及制品2118万吨,同比增长21.5%。(甘琛 王志胜 姜立伟)

12月6日,常州市丹金船闸管理所开展了首次冬季设备应急维护演练。(顾晓平 王开耀 俞翔 储云燕)

12月6日,吉安市港航管理处组织该市港航企业从业人员参加交通运输企业管理人员安全生产知识培训,宣传安全生产法律法规。(彭安平)

浙江自贸区油品转运量稳居大宗商品首位

政策后,保税船用燃料油加注量不断攀升,还带动了航运、金融、海事等衍生服务的相关产业。据浙江舟山综合保税区管委会统计,今年1—10月,舟山保税船用燃料油结算量达474.2万吨,结算金额约147亿元;保税船用燃料油经营企业支付油库租金约1.1亿元,支付供油驳船租用费用约3350万元,有效地促进了本地油品产业链的发展。

目前,在舟山离岛片区石油化工储罐总库容达5500万立方米,6个30万吨级以上泊位和151公里输油管线的储运基地已初步形成,各类主体参与投资建设油品接卸泊位、储运罐区、输油管道等设施不断扩展,并且创新油品储运管理模式,形成以原油为主,汽油、柴油、航空煤油、液化气等多品种综合储运的模式。



内河水手与机工资历要求?

手机号为158****6172的朋友来电咨询:内河水手、机工资历要达到多少个月才能参加三副、三管轮培训考试?

记者咨询了有关管理部门,回复如下:根据有关规定,驾驶部,一类三副需在吨位1000及以上内河船舶或500KW及以上内河拖船上的水上职务资历不少于24个月,或者持有二类驾驶员适任证书并实际担任其职务少于12个月。轮机部,一类三管轮需在500KW及以上内河船舶上的水上服务资历不少于24个月,或者持有二类轮机员适任证书并实际担任其职务不少于12个月。

全媒记者 张峰