



中共交通运输部党组召开会议

深入贯彻深化中央纪委国家监委派驻机构改革意见精神 持之以恒推动交通运输部系统全面从严治党向纵深发展

部党组书记杨传堂主持会议

本报讯 12月11日,中共交通运输部党组召开会议,研究《中共交通运输部党组关于贯彻落实<关于深化中央纪委国家监委派驻机构改革的意见>的实施意见》。部党组书记杨传堂主持会议。部党组成员李建波、宋福龙、戴东昌、刘小明、杨宇栋出席会议。部机关有关司局主要负责同志列席有关会议。

会议指出,派驻监督是在党中央集中统一领导下,强化自上而下组织监督的重要形式,在党和国家监督体系中具有十分重要的作用。深化派驻

机构改革是落实党的十九大精神的重大举措,对于更好发挥派驻机构作用,把制度优势转化为治理效能,实现全面深化改革、全面依法治国、全面从严治党有机统一,具有重要意义。

会议强调,要牢固树立“四个意识”,坚定“四个自信”,做到“两个坚决维护”,坚决贯彻中央决策部署,坚决拥护支持和积极推进中央纪委国家监委派驻机构改革,提高思想认识,坚持问题导向,完善工作机制,落实政治责任,努力推动交通运输部系统全面从严治党向纵深发展。

一要坚决落实深化改革各项要求,自觉接受派驻监督。部党组定期向驻部纪检监察组通报有关情况,主动征求、认真听取驻部纪检监察组意见,实现接受监督机制化、常态化,党组书记履行第一责任人职责,党组成员履行“一岗双责”,坚持以上率下,自觉接受监督。党组要教育引导部机关和部属系统广大党员干部、全体公职人员主动接受监督,做到忠诚干净担当。要引导广大党员干部自觉支持改革、自觉落实责任、自觉接受监督,为改革营造营造良好氛围。

二要积极支持驻部纪检监察组

工作,推动改革意见认真有效落实。要按照中央部署要求,主动支持配合驻部纪检监察组开展工作,落实定期会商、重要情况通报、线索联合排查、联合监督执纪等工作机制,做好服务保障,支持其发挥“派”的权威和“驻”的优势,形成同向发力、协作互动工作格局,推动中央纪委国家监委派驻机构改革各项任务落地落实。部系统各级纪检机构要主动接受驻部纪检监察组的监督指导,履行好专责监督职责,形成监督工作合力。

(下转第5版)
(焦党文)

李小鹏主持召开部务会,强调

积极稳妥推进交通运输综合行政执法改革

本报讯(全媒记者 沈尚 通讯员 步荟)12月11日,交通运输部部长李小鹏主持召开部务会,传达学习中央有关会议精神,听取贯彻落实《关于深化交通运输综合行政执法改革的指导意见》(简称《意见》)有关情况汇报,研究审议《交通运输守信联合激励和失信联合惩戒对象名单管理办法》等。

会议指出,深化交通运输综合行政执法改革,是贯彻落实党中央关

于深化党和国家机构改革决策部署的重要内容,是解决交通运输领域行政执法深层次矛盾问题、构建适应经济社会发展的交通运输行政执法体制的迫切需要,是推进交通运输治理体系和治理能力现代化、建设交通强国的重要保障。会议强调,指导交通运输综合行政执法改革是党中央部署给交通运输部的专项任务,各部门要充分认

识改革的意义,深刻领会《意见》精神,提高政治站位,增强“四个意识”,坚定“四个自信”,践行“两个坚决维护”,把思想和行动统一到以习近平同志为核心的党中央的决策部署上来,把深化交通运输综合行政执法改革作为当前和今后一个时期一项重要政治任务,以高度的责任感和使命感,积极稳妥推进改革工作。会议要求,要加强组织领导,各司局各司其职,通力合作。要指导各地整

合推进职能整合到位、机构调整到位、人员划转到位、工作交接到位,保持执法工作的连续性和稳定性。要以改革为契机,进一步严格队伍管理,规范执法行为,强化执法保障,推进严格规范公正文明执法。要处理好改革发展稳定安全的关系,厘清安全生产监管责任,完善工作机制,确保交通运输安全生产形势保持稳定。

(下转第5版)

中远海运阿布扎比码头正式开港

本报讯(全媒记者 杨瑾)当地时间12月10日,由中远海运集团所属中远海运港口与阿布扎比港务局合资的中远海运港口阿布扎比码头正式开港。

阿布扎比码头是中远海运港口第一个控股的海外绿地项目,码头操作为半自动化,水深16.5米,可容纳超过2万TEU的大型船舶,码头年设计能力为250万TEU,年处理能力为150万TEU。据悉,阿布

扎比码头将在2019年4月开始试运营,码头将在试运营中逐步提高箱量,并将于2019年第三季度正式开始运营。

中远海运港口在阿布扎比码头的总资本开支约为3亿美元,该码头拥有中东最大的集装箱货运站,占地约27.5万平方米,也是该地区首个半自动化货运站,提供全部和部分保税集装箱运输、一系列集装箱包装服务、非整合货物的短

期仓储以及连接哈里法港集装箱码头。

中远海运港口阿布扎比码头是阿布扎比港务局五年发展计划的重要部分,阿布扎比港务局计划将目前一、二期码头合共500万TEU的年处理能力,于五年内提高至910万TEU。中远海运港口阿布扎比码头的落成已令哈里发港从世界排名第89大的集装箱港口进入前25名。



图为12月10日,停靠长湖申线浙江湖州城东水上服务区的运河船家刷卡接取岸电。连日来,由于降温,服务区、锚泊区用电量较平时翻了一番。

据了解,湖州已率先实现大运河水上服务区绿色岸电全覆盖。今年以来,湖州港航还联合电力部门推出充值返利等活动,为船民送实惠。

周雨顺 摄

关于办公地址变更的公告

因办公地址搬迁,中国水运报社办公地点由原武汉市沿江大道147号搬迁至武汉市青岛路7号国际青年大厦。

中国水运报社

中国速度彰显大国气象 部领导参观改革开放40周年大型展览

本报讯(全媒记者 沈尚)复兴号动车组模拟驾驶平台、港珠澳大桥、C919国产大飞机模型、通乡通村的“四好农村路”、中国自主设计建造的20000箱超大型集装箱船……近期,交通运输部党组书记杨传堂、部长李小鹏等部领导同直属机关干部职工千余人分批前往国家博物馆,参观“伟大的变革——庆祝改革开放40周年大型展览”。

此次展览以改革开放40年光辉历程为主线,安排设计了“伟大的变革”“壮美篇章”“关键抉择”“历史巨变”“大国气象”“面向未来”6个主题展区,运用历史图片、文字视频、实物场景、沙盘模型、互动体验等多种手段和元素,多角度、全景式展示40年来特别是党的十八大以来,党和国家各项事业的伟大成就和人民群众生产生活发生的巨大变迁,展现了中华民族从站起来、富起来到强起来的伟大飞跃。

在“大国气象”主题展区“基础设施建设突飞猛进”展厅,一幅幅气势磅礴的桥梁、高速公路、航道港口、高铁建设的照片和精美逼真的实物模型,充分展示了中国速度、中国智慧、中国标准,吸引着参观人员驻足观看,在交流、讨论的同时纷纷拍照留念。

伟大的变革,激励着每一个人。大家表示,我国改革开放40年来交通运输取得的显著成就和发生的巨大变化振奋人心,一致认

《船舶大气污染物排放控制区实施方案》印发

全球硫限令在我国提前一年执行

本报讯(全媒记者 沈尚)记者从交通运输部获悉,近日,《船舶大气污染物排放控制区实施方案》(以下简称《实施方案》)正式印发,该方案将大大降低船舶硫氧化物、氮氧化物、颗粒物和挥发性有机物等大气污染物的排放,持续改善沿海和内河港口城市空气质量。

《实施方案》所指船舶排放控制区包括沿海控制区和内河控制区。沿海控制区范围从原有环渤海(京津冀)、长三角、珠三角等三个区域扩大到全国沿海;内河控制区范围为长江干线(云南水富至江苏浏河口)、西江干线(广西南宁至广东肇庆段)的通航水域。从硫氧化物和颗粒物排放控制要求上看,2019年1月1日起,海船进入排放控制区,应使用硫含量不大于0.5%*m/m*的船用燃油;2020年1月1日起,海船进入内河控制区,应使用硫含量不大于0.1%*m/m*的船用燃油。2022年1月1日起,海船进入沿海控制区海南水域,应使用硫含量不大于0.1%*m/m*的船用燃油。

从硫氧化物和颗粒物排放控制要求上看,2019年1月1日起,海船进入排放控制区,应使用硫含量不大于0.5%*m/m*的船用燃油;2020年1月1日起,海船进入内河控制区,应使用硫含量不大于0.1%*m/m*的船用燃油。2022年1月1日起,海船进入沿海控制区海南水域,应使用硫含量不大于0.1%*m/m*的船用燃油。

《实施方案》还明确,船舶可使用清洁能源、新能源、船载蓄电池或尾气后处理等替代措施满足船舶排放控制要求;2020年1月1日及以后建造的150总吨及以上中国籍国内航行油船进入排放控制区,应具备码头油气回收条件,鼓励满足安全要求时开展油气回收。

中集来福士“蓝鲸1号”荣获中国工业大奖

本报讯(全媒记者 杨瑾 通讯员 周迎颖)12月9日,第五届中国工业大奖发布会在人民大会堂举行,中集来福士海洋工程有限公司(简称“中集来福士”)设计建造的第一代超深水半潜式钻井平台“蓝鲸1号”荣获“第五届中国工业大奖”。

中国工业大奖是经国务院批准设立的我国工业领域最高奖项,被誉为中国工业的“奥斯卡”,代表我国工业发展最高水平。

中集“蓝鲸1号”是全球最新一代超深水双钻塔半潜式钻井平

台,代表了当今世界海洋钻井平台设计建造的最高水平。“蓝鲸1号”长117米、宽92.7米、高118米;拥有100多个大系统、1000多个子系统,27354台设备,40000多根管路,50000多个机械完工质量报验点,电缆拉放长度120万米;最大作业水深3658米,最大钻井深度15250米,适用于全球深海作业。2017年,“蓝鲸1号”作为核心钻探装备,助力我国首次成功试采海域可燃冰,创造了产气时间和产气总量的世界纪录。

我国首艘载人潜水器支持母船“深海一号”下水

本报讯(通讯员 张福民 钱多一)12月8日,由中船七〇八所设计的“深海一号”在武昌船舶重工集团有限公司顺利下水,这是我国自主研发的第一艘载人潜水器支持母船。预计将于2019年上半年交付使用。

作为世界首台潜深超7000米的载人潜水器——“蛟龙号”的专用母船,“深海一号”不仅为“蛟

龙”号提供必要的水下、水面作业支持,还配有专门的深潜器维护保养车间;既定位为综合科考船,又服务于深潜,可同时搭载“蛟龙”“潜龙”和“海龙”号3台潜水器开展深潜作业。建成后可以充分发挥“蛟龙号”的技术性能,显著提升我国精细探索大洋资源环境的能力与水平,对维护我国海洋权益具有重要意义。